

Diesel Anti-Gel 1:1000

Data aktualizacji: 23.05.2022

Numer materiału: 1504

Strona 1 z 10

SEKCJA 1: Identyfikacja substancji/mieszaniny i identyfikacja przedsiębiorstwa

1.1. Identyfikator produktu

Diesel Anti-Gel 1:1000

UFI: AV84-9NR1-5P0C-HFE4

1.2. Istotne zidentyfikowane zastosowania substancji lub mieszaniny oraz zastosowania odradzane

Zastosowanie substancji/mieszaniny

Dodatek do oleju napędowego (działanie zimowe)

1.3. Dane dotyczące dostawcy karty charakterystyki

Nazwa firmy:	CTP GmbH	
Ulica:	Saalfelder Strasse 35h	
Miejscowość:	D-07338 Leutenberg	
Telefon:	+49 (0)36734 230-0	Telefaks: +49 (0)36734 230-22
e-mail:	msds@bluechemgroup.com	
Osoba do kontaktu:	Jens Moeller, Dipl.-Chem.	Telefon: +49 (0)36734 230-19
Internet:	www.bluechemgroup.com	

1.4. Numer telefonu GBK GmbH: +49-(0)6132-84463 (24/7)

alarmowego:

Informacja uzupełniająca

Numer artykułu: 2010, 2014, 2016, 2017

SEKCJA 2: Identyfikacja zagrożeń

2.1. Klasyfikacja substancji lub mieszaniny

Rozporządzenie (WE) nr 1272/2008

Asp. Tox. 1; H304
Carc. 2; H351
Aquatic Chronic 2; H411

Wydźwięk zdań H: patrz SEKCJA 16.

2.2. Elementy oznakowania

Rozporządzenie (WE) nr 1272/2008

Niebezpieczne składniki, które muszą być wymienione na etykiecie

Hydrocarbons, C10-C13, n-Alkanes, Isoalkanes, Cyclics, < 2% Aromatics
Olej napędowy nr 2-paliwa do silników Diesla; Olej gazowy-niespecyfikowany

Hasło ostrzegawcze: Niebezpieczeństwo

Piktogram:



Zwroty wskazujące rodzaj zagrożenia

H304	Połknięcie i dostanie się przez drogi oddechowe może grozić śmiercią.
H351	Podejrzewa się, że powoduje raka.
H411	Działa toksycznie na organizmy wodne, powodując długotrwałe skutki.

Zwroty wskazujące środki ostrożności

P101	W razie konieczności zasięgnięcia porady lekarza należy pokazać pojemnik lub etykietę.
P102	Chronić przed dziećmi.
P260	Nie wdychać Para/Aerozol cieczy.
P270	Nie jeść, nie pić i nie palić podczas używania produktu.

Diesel Anti-Gel 1:1000

Data aktualizacji: 23.05.2022

Numer materiału: 1504

Strona 2 z 10

P273	Unikać uwolnienia do środowiska.
P280	Stosować rękawice ochronne i ochronę oczu/ochronę twarzy.
P301+P310	W PRZYPADKU POŁKNIĘCIA: Natychmiast skontaktować się z OŚRODKIEM ZATRUĆ/lekarzem.
P331	NIE wywoływać wymiotów.
P405	Przechowywać pod zamknięciem.
P501	Zużyty produkt oraz opakowanie dostarczyć na składowisko odpadów niebezpiecznych.

Specjalne oznakowanie niektórych preparatów

EUH066 Powtarzające się narażenie może powodować wysuszenie lub pękanie skóry.

Oznakowanie opakowań, których zawartość nie przekracza 125 ml

Hasło ostrzegawcze: Niebezpieczeństwo

Piktogram:



Zwroty wskazujące rodzaj zagrożenia

H304-H351

Zwroty wskazujące środki ostrożności

P101-P102-P280-P301+P310-P331-P405-P501

2.3. Inne zagrożenia

Substancje zawarte w mieszaninie nie spełniają kryteriów PBT/vPvB zgodnie z załącznikiem XIII do rozporządzenia REACH

SEKCJA 3: Skład/informacja o składnikach

3.2. Mieszaniny

Charakterystyka chemiczna

Srodek ulepszający przepływ / antyzelujący
Smary
Detergenty
Srodki dyspergujące

Składniki niebezpieczne

Nr CAS	Nazwa chemiczna			Ilość
	Nr WE	Nr Index	Nr REACH	
	Klasyfikacja GHS			
64742-48-9	Hydrocarbons, C10-C13, n-Alkanes, Isoalkanes, Cyclics, < 2% Aromatics			40 - < 60 %
	918-481-9		01-2119457273-39	
	Asp. Tox. 1; H304 EUH066			
68476-34-6	Olej napędowy nr 2-paliwa do silników Diesla; Olej gazowy-niespecyfikowany			25 - < 30 %
	270-676-1			
	Carc. 2, Asp. Tox. 1, Aquatic Chronic 2; H351 H304 H411 EUH066			

Wydźwięk zdań H i EUH: patrz sekcja 16.

Diesel Anti-Gel 1:1000

Data aktualizacji: 23.05.2022

Numer materiału: 1504

Strona 3 z 10

Specyficzne stężenia graniczne, współczynniki M oraz ATE

Nr CAS	Nr WE	Nazwa chemiczna	Ilość
		Specyficzne stężenia graniczne, współczynniki M oraz ATE	
64742-48-9	918-481-9	Hydrocarbons, C10-C13, n-Alkanes, Isoalkanes, Cyclics, < 2% Aromatics	40 - < 60 %
		skórny: LD50 = > 5000 mg/kg; doustny: LD50 = > 5000 mg/kg	
68476-34-6	270-676-1	Olej napędowy nr 2-paliwa do silników Diesla; Olej gazowy-niespecyfikowany	25 - < 30 %
		inhalacyjny: LC50 = >10 mg/l (pary); skórny: LD50 = >2000 mg/kg; doustny: LD50 = >2000 mg/kg	

SEKCJA 4: Środki pierwszej pomocy

4.1. Opis środków pierwszej pomocy

Wskazówki ogólne

Nie wymaga się specjalnych środków.

W przypadku wdychania

Należy usunąć z zagrożonego terenu osoby poszkodowane. Należy zadbać o należyłą wentylację.

Skonsultować się z lekarzem.

W przypadku kontaktu ze skórą

Zanieczyszczoną skórę natychmiast przemyć dużą ilością: Woda i mydło.

W przypadku kontaktu z oczami

Natychmiast przemyć przez około 10 do 15 minut przy otwartych powiekach pod bieżącą wodą. Skonsultować się z lekarzem.

W przypadku połknięcia

Natychmiast przepłukać jamę ustną i obficie popić wodą. NIE wywoływać wymiotów. Skonsultować się z lekarzem.

4.2. Najważniejsze ostre i opóźnione objawy oraz skutki narażenia

Częsty i przewlekły kontakt ze skórą może prowadzić do podrażnień i infekcji skóry.

Preparat drażniący dla oczu.

4.3. Wskazania dotyczące wszelkiej natychmiastowej pomocy lekarskiej i szczególnego postępowania z poszkodowanym

Brak dostępnych informacji.

SEKCJA 5: Postępowanie w przypadku pożaru

5.1. Środki gaśnicze

Odpowiednie środki gaśnicze

Mgła wodna. Piasek. Piana. Dwutlenek węgla. Suche środki gaśnicze.

Niewłaściwe środki gaśnicze

Pełny strumień wody.

5.2. Szczególne zagrożenia związane z substancją lub mieszaniną

Brak dostępnych informacji.

5.3. Informacje dla straży pożarnej

Należy zastosować odpowiednie środki ochronne dróg oddechowych.

Informacja uzupełniająca

Nie wolno odprowadzać do kanalizacji skażonych płynów gaśniczej.

SEKCJA 6: Postępowanie w przypadku niezamierzonego uwolnienia do środowiska

6.1. Indywidualne środki ostrożności, wyposażenie ochronne i procedury w sytuacjach awaryjnych

Ogólne wskazówki

Usunąć wszystkie źródła zapłonu. Należy zadbać o należyłą wentylację.

Diesel Anti-Gel 1:1000

Data aktualizacji: 23.05.2022

Numer materiału: 1504

Strona 4 z 10

6.2. Środki ostrożności w zakresie ochrony środowiska

Nie dopuścić do przedostania się do kanalizacji lub zbiorników wodnych.

6.3. Metody i materiały zapobiegające rozprzestrzenianiu się skażenia i służące do usuwania skażenia

Inne informacje

Właściwy materiał do pobrania: Piasek ziemia okrzemkowa. uniwersalna substancja klejąca. trociny.

6.4. Odniesienia do innych sekcji

Brak danych

SEKCJA 7: Postępowanie z substancjami i mieszaninami oraz ich magazynowanie

7.1. Środki ostrożności dotyczące bezpiecznego postępowania

Wskazówki odnośnie bezpiecznego obchodzenia się z substancją

Unikac wydzielania się aerozolu

Wskazówki na wypadek pożaru i wybuchu

Gorący produkt wytwarza piekące opary.

Zalecenia dotyczące ogólnej higieny pracy

Unikać kontaktu ze skórą, oczami i odzieżą.

7.2. Warunki bezpiecznego magazynowania, w tym informacje dotyczące wszelkich wzajemnych niezgodności

Wymagania względem pomieszczeń i pojemników magazynowych

Przechowywać pojemnik szczelnie zamknięty. Nie przechowywać przy temperaturach powyżej: 50°C

Nie należy przechowywać przy temperaturach poniżej: 0°C

7.3. Szczególne zastosowanie(-a) końcowe

Brak dostępnych informacji.

SEKCJA 8: Kontrola narażenia/środki ochrony indywidualnej

8.1. Parametry dotyczące kontroli

Parametry kontrolne

Nr CAS	Nazwa chemiczna	mg/m ³	wł./cm ³	Kategoria	Rodzaj
64742-48-9	Benzyna: do lakierów	300		NDS (8 h)	
		900		NDSch (15 min)	

Inne informacje dotyczące dopuszczalnych wartości narażenia

Patrz, ustęp 7 Nie są konieczne żadne wykraczające ponad to środki.

8.2. Kontrola narażenia

Stosowne techniczne środki kontroli

węglowodory.

Grupa 1

200 ml/m³ (ppm) 1000 mg/m³

Kategoria ograniczenia 4

Indywidualne środki ochrony takie jak indywidualne wyposażenie ochronne

Ochrona oczu lub twarzy

Właściwa ochrona oczu: Okulary ochronne.

Ochrona rąk

Należy używać przetestowanych rękawic ochronnych: PVC (polichlorek winylu).

Ochrona dróg oddechowych

Ochrona układu oddechowego: nie wymagana

Diesel Anti-Gel 1:1000

Data aktualizacji: 23.05.2022

Numer materiału: 1504

Strona 5 z 10

SEKCJA 9: Właściwości fizyczne i chemiczne

9.1. Informacje na temat podstawowych właściwości fizycznych i chemicznych

Stan fizyczny:	płynny
Kolor:	bezbarwny
Zapach:	charakterystyczny

Metoda testu

Zmiana stanu

Punkt pour:	-12 °C	ISO 3016
Temperatura zapłonu:	62 °C	

Właściwości wybuchowe

nie Substancja wybuchowa.

Lepkość kinematyczna: (przy 40 °C)	12,7 mm ² /s
---------------------------------------	-------------------------

Gęstość (przy 20 °C):	0,84 - 0,86 g/cm ³
-----------------------	-------------------------------

9.2. Inne informacje

Inne właściwości bezpieczeństwa

Brak danych

SEKCJA 10: Stabilność i reaktywność

10.1. Reaktywność

Brak dostępnych informacji.

10.2. Stabilność chemiczna

Brak rozkładu w przypadku użycia zgodnie z zaleceniami.

10.3. Możliwość występowania niebezpiecznych reakcji

Działania niepożądane nieznane.

10.4. Warunki, których należy unikać

Brak rozkładu w przypadku użycia zgodnie z zaleceniami.

10.5. Materiały niezgodne

Środek utleniający.

10.6. Niebezpieczne produkty rozkładu

Niebezpieczny rozkład produktu: Tlenek węgla. Dwutlenek węgla. Aldehydy
Dym

SEKCJA 11: Informacje toksykologiczne

11.1. Informacje na temat klas zagrożenia zdefiniowanych w rozporządzeniu (WE) nr 1272/2008

Toksyczność ostra

W oparciu o dostępne dane, kryteria klasyfikacji nie są spełnione.

Diesel Anti-Gel 1:1000

Data aktualizacji: 23.05.2022

Numer materiału: 1504

Strona 6 z 10

Nr CAS	Nazwa chemiczna				
	Droga narażenia	Dawka	Gatunek	Źródło	Metoda
64742-48-9	Hydrocarbons, C10-C13, n-Alkanes, Isoalkanes, Cyclics, < 2% Aromatics				
	droga pokarmowa	LD50 > 5000 mg/kg	Szczur		
	skóra	LD50 > 5000 mg/kg	Królik		
68476-34-6	Olej napędowy nr 2-paliwa do silników Diesla; Olej gazowy-niespecyfikowany				
	droga pokarmowa	LD50 >2000 mg/kg	Szczur		
	skóra	LD50 >2000 mg/kg	Królik		
	droga oddechowa (4 h) para	LC50 >10 mg/l	Szczur		

Działanie drażniące i żrące

W oparciu o dostępne dane, kryteria klasyfikacji nie są spełnione.

Działanie uczulające

W oparciu o dostępne dane, kryteria klasyfikacji nie są spełnione.

Rakotwórczość, mutagenność, działanie szkodliwe na rozrodczość

Podejrzewa się, że powoduje raka. (Olej napędowy nr 2-paliwa do silników Diesla; Olej gazowy-niespecyfikowany)

Działanie mutagenne na komórki rozrodcze: W oparciu o dostępne dane, kryteria klasyfikacji nie są spełnione.

Działanie szkodliwe na rozrodczość: W oparciu o dostępne dane, kryteria klasyfikacji nie są spełnione.

Działanie toksyczne na narządy docelowe - narażenie jednorazowe

W oparciu o dostępne dane, kryteria klasyfikacji nie są spełnione.

Działanie toksyczne na narządy docelowe - narażenie powtarzane

Powtarzające się narażenie może powodować wysuszenie lub pękanie skóry.

Zagrożenie spowodowane aspiracją

Połknięcie i dostanie się przez drogi oddechowe może grozić śmiercią.

11.2 Informacje o innych zagrożeniach
Inne informacje

Brak dostępnych informacji.

SEKCJA 12: Informacje ekologiczne
12.1. Toksyczność

Nr CAS	Nazwa chemiczna				
	Toksyczność dla organizmów wodnych	Dawka	[h] [d]	Gatunek	Źródło
64742-48-9	Hydrocarbons, C10-C13, n-Alkanes, Isoalkanes, Cyclics, < 2% Aromatics				
	Ostra toksyczność dla ryb	LC50 1000 mg/l	96 h	Oncorhynchus mykiss (pstrąg tęczowy)	
	Ostra toksyczność dla alg	ErC50 1000 mg/l	72 h	Pseudokirchneriella subcapitata	
	Ostra toksyczność dla skorupiaków	EC50 1000 mg/l	48 h	Daphnia magna (duża pchła wodna)	

12.2. Trwałość i zdolność do rozkładu

Brak dostępnych informacji.

12.3. Zdolność do bioakumulacji

Diesel Anti-Gel 1:1000

Data aktualizacji: 23.05.2022

Numer materiału: 1504

Strona 7 z 10

Nie gromadzi się w organizmach.

12.4. Mobilność w glebie

Brak dostępnych informacji.

12.5. Wyniki oceny właściwości PBT i vPvB

Substancje zawarte w mieszaninie nie spełniają kryteriów PBT/vPvB zgodnie z załącznikiem XIII do rozporządzenia REACH

12.6. Właściwości zaburzające funkcjonowanie układu hormonalnego

Produkt nie zawiera substancji o właściwościach zaburzających funkcjonowanie układu hormonalnego w odniesieniu do organizmów innych niż zwalczane, ponieważ żaden z jego składników nie spełnia odnośnych kryteriów.

12.7. Inne szkodliwe skutki działania

Brak dostępnych informacji.

Informacja uzupełniająca

Nie dopuścić do przedostania się do kanalizacji lub zbiorników wodnych.

SEKCJA 13: Postępowanie z odpadami

13.1. Metody unieszkodliwiania odpadów

Zalecenia

Utylizować zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Wg obowiązujących przepisów należy zlecić przeprowadzenie badań fizyczno-chemicznych.

Zaszeregowanie kluczowych numerów odpadów/oznaczeń odpadów należy przeprowadzić zgodnie z rozporządzeniem o wprowadzeniu Europejskiego Katalogu Odpadków specyficznie dla branży i procesu.

Zapoznać się z obowiązującymi przepisami dot. składowania odpadów u lokalnego eksperta ds. gospodarki odpadami.

Usuwanie zanieczyszczonych opakowań i zalecane środki czyszczące

Nie wyrzucać z odpadami domowymi.

Nie dopuścić do przedostania się do kanalizacji lub zbiorników wodnych.

SEKCJA 14: Informacje dotyczące transportu

Transport lądowy (ADR/RID)

14.1. Numer UN (numer ONZ):

UN 3082

**14.2. Prawidłowa nazwa
przewozowa UN:**

MATERIAŁ ZAGRAŻAJĄCY ŚRODOWISKU, CIEKŁY, I.N.O.
Destylaty (ropa naftowa, benzyna), lekkie hydrowafinowane
Olej napędowy nr 2-paliwa do silników Diesla; Olej
gazowy-niespecyfikowany

**14.3. Klasa(-y) zagrożenia w
transporcie:**

9

14.4. Grupa pakowania:

III

Etykiety:

9



Kod klasyfikacji:

M6

Postanowienia specjalne:

274 335 375 601

Ilość ograniczona (LQ):

5 L

Udostępniona ilość:

E1

Kategorie transportu:

3

Numer zagrożenia:

90

Diesel Anti-Gel 1:1000

Data aktualizacji: 23.05.2022

Numer materiału: 1504

Strona 8 z 10

Kod ograniczeń przejazdu przez tunele:

E

Transport wodny śródlądowy (ADN)

14.1. Numer UN (numer ONZ):

UN 3082

14.2. Prawidłowa nazwa przewozowa UN:

MATERIAŁ ZAGRAŻAJĄCY ŚRODOWISKU, CIEKŁY, I.N.O.
Destylaty (ropa naftowa, benzyna), lekkie hydrowrafinowane
Olej napędowy nr 2-paliwa do silników Diesla; Olej
gazowy-niespecyfikowany

14.3. Klasa(-y) zagrożenia w transporcie:

9

14.4. Grupa pakowania:

III

Etykiety:

9



Kod klasyfikacji:

M6

Postanowienia specjalne:

274 335 375 601

Ilość ograniczona (LQ):

5 L

Udostępniona ilość:

E1

Transport morski (IMDG)

14.1. Numer UN (numer ONZ):

UN 3082

14.2. Prawidłowa nazwa przewozowa UN:

ENVIRONMENTALLY HAZARDOUS SUBSTANCE, LIQUID, N.O.S.
Destylaty (ropa naftowa, benzyna), lekkie hydrowrafinowane
Olej napędowy nr 2-paliwa do silników Diesla; Olej
gazowy-niespecyfikowany

14.3. Klasa(-y) zagrożenia w transporcie:

9

14.4. Grupa pakowania:

III

Etykiety:

9



Marine pollutant:

P

Postanowienia specjalne:

274, 335, 969

Ilość ograniczona (LQ):

5 L

Udostępniona ilość:

E1

EmS:

F-A, S-F

Transport lotniczy (ICAO-TI/IATA-DGR)

14.1. Numer UN (numer ONZ):

UN 3082

14.2. Prawidłowa nazwa przewozowa UN:

ENVIRONMENTALLY HAZARDOUS SUBSTANCE, LIQUID, N.O.S.
Destylaty (ropa naftowa, benzyna), lekkie hydrowrafinowane
Olej napędowy nr 2-paliwa do silników Diesla; Olej
gazowy-niespecyfikowany

14.3. Klasa(-y) zagrożenia w transporcie:

9

14.4. Grupa pakowania:

III

Etykiety:

9

Diesel Anti-Gel 1:1000

Data aktualizacji: 23.05.2022

Numer materiału: 1504

Strona 9 z 10



Postanowienia specjalne:	A97 A158 A197
Ilość ograniczona (LQ) (transp.lotniczy pasażerski):	30 kg G
Passenger LQ:	Y964
Udostępniona ilość:	E1
IATA-Instrukcja pakowania (transp.lotniczy pasażerski):	964
IATA-Maksymalna ilość (transp.lotniczy pasażerski):	450 L
IATA-Instrukcja pakowania (transp.lotniczy towarowy):	964
IATA-Maksymalna ilość (transp.lotniczy towarowy):	450 L

14.5. Zagrożenia dla środowiska

ZAGRAŻAJĄCY ŚRODOWISKU: Tak



Środki zaradcze: Destylaty (ropa naftowa, benzyna), lekkie hydrowrafinowane
Olej napędowy nr 2-paliwa do silników Diesla; Olej gazowy-niespecyfikowany

14.6. Szczególne środki ostrożności dla użytkowników

Brak dostępnych informacji.

14.7. Transport morski luzem zgodnie z instrumentami IMO

Brak dostępnych informacji.

SEKCJA 15: Informacje dotyczące przepisów prawnych

15.1. Przepisy prawne dotyczące bezpieczeństwa, zdrowia i ochrony środowiska specyficzne dla substancji lub mieszaniny

Informacje dotyczące przepisów UE

Ograniczenia użycia (REACH, załączniku XVII):

Wpis 3, Wpis 28, Wpis 75

Zawartość lotnych związków organicznych (LZO) zgodnie z Dyrektywą 2010/75/UE:

52,85 % (443,94 g/l)

Zawartość lotnych związków organicznych (LZO) zgodnie z Dyrektywą 2004/42/WE:

52,85 % (443,94 g/l)

Dane do wytycznych 2012/18/UE (SEVESO III):

E2 Niebezpieczne dla środowiska wodnego

Informacja uzupełniająca

Zawiera:

> 30 % węglowodory, alifatyczny.

Przepisy narodowe

Klasa zagrożenia wód (D): 2 - zagrażający dla wód

15.2. Ocena bezpieczeństwa chemicznego

Przeprowadzono ocenę bezpieczeństwa dla następujących substancji w tej mieszaninie:
Hydrocarbons, C10-C13, n-Alkanes, Isoalkanes, Cyclics, < 2% Aromatics

SEKCJA 16: Inne informacje

Diesel Anti-Gel 1:1000

Data aktualizacji: 23.05.2022

Numer materiału: 1504

Strona 10 z 10

Zmiany

Ta karta zawiera zmiany poprzedniej wersji w sekcji (ach): 2,9,11,12,15.

Klasyfikacja mieszanin i stosowana metoda oceny zgodnie z rozporządzeniem (WE) nr 1272/2008 [CLP]

Klasyfikacja	Procedura klasyfikacji
Asp. Tox. 1; H304	Metoda obliczeniowa
Carc. 2; H351	Metoda obliczeniowa
Aquatic Chronic 2; H411	Metoda obliczeniowa

Wydźwięk zdań H i EUH (Numer i pełny opis)

H304	Połknięcie i dostanie się przez drogi oddechowe może grozić śmiercią.
H351	Podejrzewa się, że powoduje raka.
H411	Działa toksycznie na organizmy wodne, powodując długotrwałe skutki.
EUH066	Powtarzające się narażenie może powodować wysuszenie lub pękanie skóry.

Informacja uzupełniająca

Dane oparte na aktualnym stanie naszej wiedzy, nie stanowią jednak zapewnienia właściwości i nie uzasadniają stosunku prawnego.

Przepisy i ustawy winny być przestrzegane przez odbiorców naszych produktów w ich własnym interesie.

(Informacje dotyczące niebezpiecznych składników zostały zaczerpnięte z aktualnie obowiązujących kart charakterystyk dostarczonych przez poddostawców.)