

Common Rail Diesel System Clean & Protect (CRDSC)

Nettoyant lubrifiant Système Diesel Common Rail

Descriptif

Nettoie l'ensemble du système d'alimentation diesel, éliminant les moindres particules d'encrassement. Disperse l'eau en fines gouttelettes dans le gasoil. Pour tous types de moteurs diesel avec ou sans turbo, catalyseurs, FAP. Surpasse la norme DIN EN ISO 12156-1 (test HFRR).

Domaines d'application

Particulièrement recommandé pour les services Long Lifeet convient aux moteurs diesel turbocompressés équipés de catalyseur et de filtres à particules.

Mode d'emploi

verser dans le réservoir.

Consommation

375 ml traitent jusqu'à 80 l de gazole

Temps de réaction

Actif moteur en marche

Caractéristiques techniques

Couleur: marron

L'état physique: liquide

Odeur: Aromatique(s)

Point initial d'ébullition et intervalle d'ébullition: 200 - 210 °C

Point d'éclair: 45 °C

Limite inférieure d'explosivité: > 0,6 Vol.-%

Limite supérieure d'explosivité: > 7,0 Vol.-%

Température d'inflammation: > 200 °C

Pression de vapeur (à 20 °C): > 8 hPa

Densité (à 20 °C): 0.824 - 0.9 g/cm³

Conditionnement	Réf. art	UE
375ml	P2101	28
1L	P2109	12
5L	P2102	4



Nos informations sont basées sur des études minutieuses et peuvent être considérées comme fiables. Cependant, ces informations sont données à titre indicatif et sans engagement. Nos informations techniques sont fondées sur l'état actuel de nos connaissances et sur des essais approfondis que nous considérons fiables. Ces renseignements sont donnés à titre d'information générale, toutefois sans aucune garantie en raison de la multiplicité des emplois et des usages. Sous réserve de modifications techniques. Nous déclinons toute responsabilité pour des erreurs et des fautes d'impression!



Made in Germany

CTP GmbH
Saalfelder Straße 35 h

07338 Leutenberg
Germany

Tel.: +49 (0)36734 230-0
Fax: +49 (0)36734 230-22

www.bluechemgroup.com
www.ctp.de