

Fuel Line Cleaner (FLC)

Fuel Line Cleaner

Produktegenskaber

Produktet fjerner operativt forårsaget forurening i hele brændstofssystemet, fra tanken til forbrændingskamrene. Det fjerner harpiks og sod fra indsprøjtningsdyser og karburator og fjerner yderligere carbonrester og sodaflejringer inden for hele det øvre cylinderområde. Fugtighed og kondensering elimineres også i hele brændstofssystemet og tanken. smører og beskytter det øvre cylinderområde.

Anvendelsesområde

Velegnet til alle benzindrevne motorer. Motorkøretøjer, motorcykler og andre højtydende motorer (fx skibe og både, Go-karts, racermotorer, græsplæneklippere osv.)

Anvendelse

Hældes i tanken inden påfyldning. Bruges ved hvert service med intervaller anbefalet af producenten. For de bedste resultater skal du bruge Clear Flow-maskinen som anvist. Vi garanterer ikke resultater, hvis FLC bruges sammen med andre dyserenseudstyr end vores. Produkt er kun til erhvervsmæssig brug.

Forbrug

Forbrug 375 ml er tilstrækkelig op til 80 liter brændstof. Blandingsforhold 1: 200

Virkningstid

Fungerer, mens motoren kører

Teknisk data

Tilstandsform: flydende

Farve: rød

Lugt: Aromatisk

Begyndelseskogepunkt og kogepunktsinterval: 110 - 116 °C

Flammepunkt: -6.5 °C

Laveste Eksplosionsgrænser: 0,6 Vol.-%

Højeste Eksplosionsgrænser: 12 Vol.-%

Antændelsestemperatur: > 200 °C

Damptryk (ved 20 °C): 20 hPa

Relativ massefylde (ved 20 °C): 0.78-0.82 g/cm³

Vanduopløseligt

Beholderstørrelse	Artikel nr	Antal
375ml	P1101	28
1L	P1109	12
5L	P1102	4
10L	P1108	1
20L	P1107	1



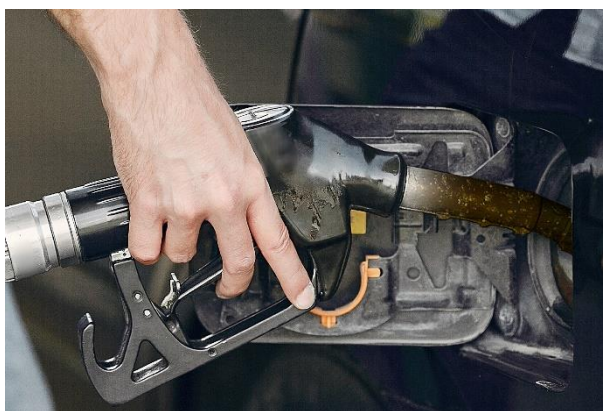
Vores informationer er baseret på nøje udførte test. Der tages forbehold for indholdsmæssige ændringer samt tekniske og leveringsmæssige ændringer. Vi er ikke ansvarlige for fejl og trykfejl.

Fuel Line Cleaner (Benzinrens)

Rens af hele brændstofsyste­met

Når køretøjet kører, leverer brændstofpumpen brændstof til motoren for at forbrændingsprocessen kan finde sted. alt overskuds brændstof returneres til tanken via returen.

Brændstof fremstilles af råolie gennem en destillationsproces. Dette skaber flygtige organisk indhold, der fordampes ved stuetemperatur og holder sig til metaloverflader som brune, klæbrige rester. Disse kan let genkendes ved at se ved tankens påfyldning.



Disse såkaldte gummi-, harpiks- og lakrester findes i hele brændstofsyste­met og mindsker rør og slangers indvendige diameter, og i sidste ende kan de krævede flow ikke længere opnås.

Dette fører til følgende problemer:

- Reduceret ydeevne ved øget træk eller kørsel op ad bakke.
- Hård start og hård tomgang.
- Træg acceleration eller dårlig speeder respons.
- En motor der sætter helt ud.
- Snavsede eller blokerede dysser kan forårsage fejl tænding.
- Køretøjet hakker og ryster ved trafiklys eller under trafikpropper.



I værste tilfælde kan køretøjet ikke længere startes.

En yderligere hindring for en glat kørende motor er kondens. Når du betjener dit køretøj, reduceres brændstofniveauet i tanken. Frisk luft suges ind for at muliggøre trykudligning i systemet. Afhængigt af vejrforholdene er der en større eller mindre mængde fugt i luften, som kondenserer på grund af små temperaturforskelle (dag / nat). Således dannes vandaflejringer i brændstoftanken, som spredes over hele systemet via brændstofpumpen.

Resultater:

Da vand ikke har smøreegenskaber, er der øget slitage på alle dele på grund af utilstrækkelig smøring.

- Øget slitage af alle dele på grund af utilstrækkelig smøring.
- Injektorer kan begynde at sidde fast.
- Motoren kører hårdt.
- Problemer med benzinpumpe.

Med indførelsen af blyfri brændstof blev bly erstattet af sprit. Disse kaldes også alkoholbrændstoffer. Da alkohol er hygroskopisk, fjerner vand aflejringerne spritten i tanken fra brændstoffet, hvilket får brændstoffet til at miste sin modstand mod tændingsbanken. En kemisk reaktion mellem vand og brændstof skaber således en aggressiv blanding af ikke brandbart væske.

Ekspertter advarer mod skader på komponenter fremstillet af aluminium, med en øget blanding af vand og sprit (også ved brug af E10 brændstoffer). I sidste ende skyldes dette den ætsende virkning af den aggressive sprit i vandblandingen såvel som bioethanol. Dette fører også til øget slitage på ventiler og ventilsæde. Effekten på blødgøringsmidler i gummi- og plastdele kan også føre til porøse og defekte komponenter.

I det lange løb vil der være kundeklager over motorens ydeevne. Værkstedet forsøger at finde fejlen og begynder at udskifte dele. Men da årsagen er både aflejringer fra oxideret brændstof i brændstofssystemet og den aggressive sprit-vand blanding, vil kunden vende utilfredse tilbage til værkstedet, da det virkelige problem ikke er blevet behandlet.

Der er høje omkostninger og tidskrævende fejlsøgninger forbundet med disse problemer.



Med vores Fuel line Cleaner (Benzinrens) er alle disse problemer en saga blot.

Fuel Line Cleaner (Benzinrens) binder vand og brændstof ind i en stabil og meget smørende emulsion. Brændstofblandingen brænder som normalt brændstof. Derudover opløser produktet alle gummi-, harpiks- og lakrester i hele systemet på en molekylært fin måde, så de fjernes sikkert under forbrændingen. Brændstofssystemet er optimalt smurt, Rør og slanger renses, og injektionsdyserne fungerer som nye.

Produktet tilsættes simpelthen til brændstofsystemet hver 5.000 km. En flaske indeholder 375 ml og er tilstrækkeligt til op til 80 liter brændstof.

Dette produkt er blevet testet med succes for effektivitet af TÜV Thüringen. Desuden har test udført af akkrediterede uafhængige institutter vist, at vores produkt er fuldt kompatibelt med alle komponenter og driftsformer i brændstofsystemet.

"bluechemGROUP i harmoni med køretøjer og miljø."

Forfatter:

Josef Kluy

(professor h.c. Westpoint China Automotive Technical College)
International Business Development