OXICAT Oxygen Sensor & Catalytic Converter Cleaner (OXI)

OXICAT Katalysator- und Lambdasondenreiniger

Produkteigenschaften

OXICAT ist ein speziell entwickelter Hochleistungsreiniger, um Verschmutzungen sowie Ruß- und Kohlenstoffrückstände im gesamten Abgastrakt, speziell im Bereich des Katalysators, der Lambdasonde, des Turboladers und des EGR-Ventils nachhaltig und effektiv zu entfernen. Bei regelmäßiger Anwendung bietet er Schutz vor erneuter Verschmutzung, erhöht die Kraftstoffeffektivität, optimiert die Motor-Performance und gewährleistet die ordnungsgemäße Funktion des Katalysators und der Lambdasonde. Damit unterstützt OXICAT die Einhaltung der Emissionsgrenzwerte.

VORTEILE
- entfernt vorhandene Ablagerungen
- bietet Schutz vor starker Verschmutzung bei regelmäßiger Anwendung
- stellt die Motor-Performance wieder her
- gewährleistet die ordnungsgemäße Funktion der Lambdasonde/des Katalysators/des Turboladers und des EGR-Ventils
- verhindert oder eliminiert Probleme, die über OBD angezeigt werden

WARUM OXICAT?
Im Laufe der Zeit entsteht durch die fortschreitende Verschmutzung der im Abgastrakt verbauten Teile, wie Katalysators, Lambdasonde, Turbolader und EGR-Ventil, ein wesentlicher Anstieg des Kraftstoffverbrauchs und des Ausstoßes schädlicher Abgase, wie z. B. Kohlenstoffmonoxid und Kohlenwasserstoff. Zudem verschlechtert sich die Motorleistung spürbar. Diese Probleme treten in allen Fahrzeugen auf, besonders im Kurzstreckenbetrieb und bei Fahrzeugen mit Abgasrückführung, Direkteinspritzern und Turboladern sowie in Gegenden mit schlechter Kraftstoffqualität. Oft kommt es zu OBD (On Board Diagnostik) Fehlermeldungen, die dem Fahrer über sein Cockpit angezeigt werden.

Einsatzbereiche

Einsatz in allen Otto- und Dieselmotoren und Hybridfahrzeugen. Empfohlene Anwendung bei Fahrzeugen, die aufgrund zu hoher Abgasemissionen die Abgasuntersuchung (Teil der Hauptuntersuchung) nicht bestanden haben.

Anwendungshinweise

Dem Kraftstofftank zugeben. Mischungsverhältnis beachten! **Empfehlung:** Mindestens 3-4 mal im Jahr vor dem Betanken dem Kraftstoffsystem zugeben, spätestens jedoch beim nächsten Kundendienst anwenden.

Verbrauch

375ml ausreichend für bis zu 80L Kraftstoff. Mischungsverhältnis: 1:200

Einwirkzeit

Wirkt während des Fahrbetriebes.

Technische Daten

Aggregatzustand: flüssig
Farbe: klar
Geruch: charakteristisch
Flammpunkt: ~70 °C DIN EN ISO 2719
Dichte bei 20 °C: 0,88 g/cm³ DIN 51757
Wasserunlöslich

Gebindegröße	Artikelnr.	VE
375ml	P1180	28

Unsere technischen Informationen stützen sich auf sorgfältige Untersuchungen und wurden nach dem neuesten Stand zusammengestellt. Dennoch kann Sie dieses Dokument nur unverbindlich beraten, da Anwendung und Verarbeitungsmethoden nicht in unserem Einfluss liegen. Keine Haftung für Druckfehler. Technische Änderungen vorbehalten.

CTP GmbH
Saalfelder Straße 35 h
07338 Leutenberg
Germany
Tel.: +49 (0)36734 230-0
Fax: +49 (0)36734 230-22
www.bluechemgroup.com
www.ctp.de

OXICAT

Lamdasonden- und Katalysatorreiniger

Effektiv, schnell, vorbeugend – Hochleistungsreiniger für den gesamten Abgasstrang (Lambdasonde, Katalysator, Turbo Lader, AGR Ventil etc.)

Das Produkt wurde erstmals 2014 im internationalen Markt eingeführt und speziell dafür entwickelt seine Eigenschaften erst während und nach der Verbrennung zu entfalten.

Für eine optimale Verbrennung heutigen Kraftstoffe, bei Diesel- und Ottomotoren liegt ein besonderes Augenmerk auf der Lambdasonde. Diese ermittelt den Restsauerstoff im Abgas und beeinflusst durch das Messergebnis das Kraftstoff-Luftgemisch.
Seit 2018 bieten wir auch eine eigens für Hybridfahrzeuge optimierte Variante an.

Bild: Lambdasensor

Die Lambdasonde ist der Hauptsensor im Regelkreis der Lambdaregelung zur katalytischen Abgasreinigung. Ziel ist es dabei, den Ausstoß von Schadstoffen wie Stickoxyden, Kohlenwasserstoffe und Ruß zu minimieren. Messbeeinflussende Faktoren, wie Verkokungen, Ruß und ölige Ablagerungen mindern die Messgenauigkeit des Lambdasensors im Abgastrakt. Diese ungenauen Messergebnisse werden dann an das OBD – On Board Diagnostic System – gesendet, wodurch das System beginnt Veränderungen am Kraftstoff-Luftgemisch einzuleiten. Diese Veränderungen sorgen für große Probleme: Der Motor verbrennt nicht mehr sauber, Motorruckeln, eine schlechte Gasannahme, hoher Kraftstoffverbrauch, bis hin zur Aktivierung des Notlaufprogrammes sind die Folgen.

CTP GmbH
Saalfelder Straße 35 h
07338 Leutenberg
Germany
Tel.: +49 (0)36734 230-0
Fax: +49 (0)36734 230-22
www.bluechemgroup.com
www.ctp.de

Bild: Motorkontrollleuchte

Mögliche Fehlermeldungen: P0420 Katalysator Wirkungsgrad, P0300 P03XX Zünd- oder Verbrennungsaussetzer erkannt, P0171 Gemisch zu fett, P0170 Gemisch zu mager

Die bekannten Fehlermeldungen der Lambdasonde, die sich oft für den Fahrer über eine gelbe Warnleuchte bemerkbar machen, sorgen dafür, dass die Lambdasonde in den Werkstätten recht kostenintensiv getauscht werden muss.

Ein Mechaniker und Kundin diskutieren über durchgeführte Reparaturen an ihrem Fahrzeug.

CTP GmbH
Saalfelder Straße 35 h
07338 Leutenberg
Germany
Tel.: +49 (0)36734 230-0
Fax: +49 (0)36734 230-22
www.bluechemgroup.com
www.ctp.de

Der OXICAT – Lambdasonden und Katalysatorreininger der bluechemGROUP verhindert den, für den Kunden teuren Austausch und sorgt nachhaltig dafür, dass der Fühler der Lambdasonde gereinigt wird und somit präzise Messwerte liefert. Da somit das exakte Kraftstoff-Luftgemisch ermittelt wird, arbeitet der Motor kraftvoll und reagiert äußerst präzise, während sich der Kraftstoffverbrauch erheblich optimiert. Dies wiederum sichert bestmögliche Abgaswerte und zusätzlich werden Ablagerungen im Katalysator nachhaltig beseitigt.

Zufriedene Kundin nach dem Werkstattbesuch.

Wir empfehlen die Anwendung alle 10.000 Km, bei sowohl Diesel-, als auch Ottomotoren. Die Anwendung ist denkbar leicht: OXICAT einfach vor dem Betanken dem Kraftstofftank zugeben.

“bluechemGROUP im Einklang mit Fahrzeugen und Umwelt.”

Author:
Josef Kluy
(Professor h.c. Westpoint China Automotive Technical College)
International Business Development