

**Bike-Line Engine Flush**

Date de révision: 14.12.2018

Code du produit: 248

Page 1 de 8

**RUBRIQUE 1: Identification de la substance/du mélange et de la société/l'entreprise**

**1.1. Identificateur de produit**

Bike-Line Engine Flush

**1.2. Utilisations identifiées pertinentes de la substance ou du mélange et utilisations déconseillées**

**Utilisation de la substance/du mélange**

Liquide de nettoyage pour les moteurs

**1.3. Renseignements concernant le fournisseur de la fiche de données de sécurité**

Société:	CTP GmbH	
Rue:	Saalfelder Strasse 35h	
Lieu:	D-07338 Leutenberg	
Téléphone:	+49 (0)36734 230-0	Téléfax: +49 (0)36734 230-22
e-mail:	msds@bluechemgroup.com	
Interlocuteur:	Jens Moeller, Dipl.-Chem.	Téléphone: +49 (0)36734 230-19
Internet:	www.bluechemgroup.com	

**1.4. Numéro d'appel d'urgence:** GBK GmbH: +49-(0)6132-84463 (24/7)

**Information supplémentaire**

Numéro d'article: 3001

**RUBRIQUE 2: Identification des dangers**

**2.1. Classification de la substance ou du mélange**

**Règlement (CE) n° 1272/2008**

Catégories de danger:

Danger par aspiration: Asp. Tox. 1

Toxicité pour la reproduction: Lact.

Danger pour le milieu aquatique: Aquatic Chronic 3

Mentions de danger:

Peut être mortel en cas d'ingestion et de pénétration dans les voies respiratoires.

Peut être nocif pour les bébés nourris au lait maternel.

Nocif pour les organismes aquatiques, entraîne des effets néfastes à long terme.

**2.2. Éléments d'étiquetage**

**Règlement (CE) n° 1272/2008**

**Composants dangereux qui doivent être listés sur l'étiquette**

Hydrocarbures, C10-C13, n-Alkanes, Isoalkanes, Cyclics, < 2% Aromatics

Chlorparaffines C14-C28

Mention Danger

d'avertissement:

Pictogrammes:



**Mentions de danger**

H304 Peut être mortel en cas d'ingestion et de pénétration dans les voies respiratoires.

H362 Peut être nocif pour les bébés nourris au lait maternel.

H412 Nocif pour les organismes aquatiques, entraîne des effets néfastes à long terme.

**Conseils de prudence**

P101 En cas de consultation d'un médecin, garder à disposition le récipient ou l'étiquette.

P102 Tenir hors de portée des enfants.

**Bike-Line Engine Flush**

Date de révision: 14.12.2018

Code du produit: 248

Page 2 de 8

P260	Ne pas respirer Vapeur/Aerosol.
P263	Éviter tout contact avec la substance au cours de la grossesse et pendant l'allaitement.
P270	Ne pas manger, boire ou fumer en manipulant ce produit.
P301+P310	EN CAS D'INGESTION: Appeler immédiatement un CENTRE ANTIPOISON/un médecin.
P331	NE PAS faire vomir.
P405	Garder sous clef.
P501	Éliminer ce produit et son récipient dans un centre de collecte des déchets dangereux ou spéciaux.

**Étiquetage particulier de certains mélanges**

EUH066 L'exposition répétée peut provoquer dessèchement ou gerçures de la peau.

**2.3. Autres dangers**

Aucune information disponible.

**RUBRIQUE 3: Composition/informations sur les composants**

**3.2. Mélanges**

**Caractérisation chimique**

Composants antifriccion  
Détergents, dispersants  
Combinaison de substances synthétiques  
Protecteur anti corrosion

**Composants dangereux**

N° CAS	Substance			Quantité
	N° CE	N° Index	N° REACH	
	Classification selon règlement (CE) n° 1272/2008 [CLP]			
64742-48-9	Hydrocarbons, C10-C13, n-Alkanes, Isoalkanes, Cyclics, < 2% Aromatics			80 - < 100 %
	918-481-9		01-2119457273-39	
	Asp. Tox. 1; H304 EUH066			
85535-85-9	Chlorparaffines C14-C28			1 - < 5 %
	287-477-0		01-2119519269-33	
	Lact., Aquatic Acute 1, Aquatic Chronic 1; H362 H400 H410 EUH066			

Texte des phrases H et EUH: voir paragraphe 16.

**RUBRIQUE 4: Premiers secours**

**4.1. Description des premiers secours**

**Après inhalation**

Transporter la personne atteinte à l'air frais. Allonger la victime et la tenir au chaud.

**Après contact avec la peau**

Retirer immédiatement les vêtements souillés, de même que les sous-vêtements et les chaussures.  
Opérer ensuite un nettoyage ultérieur avec: Eau et savon.  
En cas de malaises persistants, consulter un médecin.

**Après contact avec les yeux**

ôter les lentilles de contact  
Rincer l'oeil aussitôt en tenant les paupières ouvertes pendant 10 à 15 minutes sous l'eau courante. Après récupération de plus grande quantité de substance : Consulter un médecin.

**Après ingestion**

Faire boire de l'eau en grandes quantités par petites gorgées ( effet de dilution). Consulter un médecin.  
NE PAS faire vomir.

**Bike-Line Engine Flush**

Date de révision: 14.12.2018

Code du produit: 248

Page 3 de 8

**4.2. Principaux symptômes et effets, aigus et différés**

Aucune information disponible.

**4.3. Indication des éventuels soins médicaux immédiats et traitements particuliers nécessaires**

Attention au danger d'inhalation

**RUBRIQUE 5: Mesures de lutte contre l'incendie**

**5.1. Moyens d'extinction**

**Moyens d'extinction appropriés**

Poudre ABC

Sable.

Dioxyde de carbone (CO<sub>2</sub>).

mousse résistante à l'alcool.

**Moyens d'extinction inappropriés**

Jet d'eau très puissant.

**5.2. Dangers particuliers résultant de la substance ou du mélange**

Formation possible de produits de décomposition dangereux.

En cas d'incendie et/ou d'explosion, ne pas respirer les fumées.

**5.3. Conseils aux pompiers**

En cas d'incendie : utiliser porter un appareil respiratoire autonome.

**Information supplémentaire**

En cas d'incendie, refroidir les récipients menacés avec de l'eau.

Attaquer à l'eau pulvérisée les gaz/vapeurs/brouillard.

Recueillir séparément l'eau d'extinction contaminée.

**RUBRIQUE 6: Mesures à prendre en cas de dispersion accidentelle**

**6.1. Précautions individuelles, équipement de protection et procédures d'urgence**

Porter un appareil respiratoire autonome et une combinaison de protection contre les substances chimiques.

Conservé à l'écart de toute flamme ou source d'étincelles - Ne pas fumer.

Ne pas respirer les gaz/fumées/vapeurs/aérosols.

**6.2. Précautions pour la protection de l'environnement**

Attaquer à l'eau pulvérisée les gaz/vapeurs/brouillard.

Ne pas laisser pénétrer dans les canalisations ou cours d'eau.

En cas d'une fuite de gaz ou d'une infiltration dans les eaux naturelles, le sol ou les canalisations, avertir les autorités compétentes.

**6.3. Méthodes et matériel de confinement et de nettoyage**

Recueillir avec un matériau absorbant (sable, terre de diatomée, liant d'acide ou universel)

Éviter une expansion en surface (p. ex. par un endiguement ou des barrages antipollution).

**6.4. Référence à d'autres rubriques**

Aucune donnée

**RUBRIQUE 7: Manipulation et stockage**

**7.1. Précautions à prendre pour une manipulation sans danger**

**Consignes pour une manipulation sans danger**

Manipuler la substance uniquement dans des installations ou systèmes fermés. Aspirer les vapeurs/ aérosols directement à l'endroit où ils se forment.

Éviter le contact avec la peau et les yeux.

**Préventions des incendies et explosion**

Conservé à l'écart de toute flamme ou source d'étincelles - Ne pas fumer.

Éviter l'accumulation de charges électrostatiques.

**Bike-Line Engine Flush**

Date de révision: 14.12.2018

Code du produit: 248

Page 4 de 8

**7.2. Conditions d'un stockage sûr, y compris d'éventuelles incompatibilités**

**Exigences concernant les lieux et conteneurs de stockage**

- Conserver les récipients bien fermés dans un endroit frais bien ventilé.
- Ne pas conserver à des températures supérieures à: 50 °C
- Éviter l'accumulation de charges électrostatiques.

**7.3. Utilisation(s) finale(s) particulière(s)**

Aucune information disponible.

**RUBRIQUE 8: Contrôles de l'exposition/protection individuelle**

**8.1. Paramètres de contrôle**

**8.2. Contrôles de l'exposition**

**Mesures d'hygiène**

- Enlever immédiatement tout vêtement souillé ou éclaboussé.
- Ne pas respirer les gaz/fumées/vapeurs/aérosols.
- Éviter le contact avec la peau et les yeux.
- Conserver à l'écart des aliments et boissons y compris ceux pour animaux.
- Ne pas manger, ne pas boire et ne pas fumer pendant l'utilisation.
- Se laver les mains avant les pauses et à la fin du travail.

**Protection des yeux/du visage**

En cas de risque de projection porter des lunettes de sécurité. (EN 166)

**Protection des mains**

Porter les gants de protection homologués : NBR (Caoutchouc nitrile). FKM (Caoutchouc fluoré). (EN374)

**Protection de la peau**

Porter un vêtement de protection approprié résistant aux solvants EN 465

**Protection respiratoire**

- Assurer une ventilation en cas de formation de vapeur ou brouillards
- En cas d'incendie : utiliser porter un appareil respiratoire autonome.

**RUBRIQUE 9: Propriétés physiques et chimiques**

**9.1. Informations sur les propriétés physiques et chimiques essentielles**

L'état physique:	liquide
Couleur:	vert
Odeur:	Aromatique(s)

**Modification d'état**

Point initial d'ébullition et intervalle d'ébullition:	180 - 220 °C
Point d'éclair:	>61 °C
Température d'inflammation:	> 200 °C
Pression de vapeur: (à 20 °C)	20 hPa
Densité (à 20 °C):	0,790 - 0,820 g/cm <sup>3</sup>
Hydrosolubilité: (à 20 °C)	insoluble

**Solubilité dans d'autres solvants**

Solvant(s) organique(s)

Viscosité cinématique: (à 40 °C)	~2,0 mm <sup>2</sup> /s
-------------------------------------	-------------------------

**Bike-Line Engine Flush**

Date de révision: 14.12.2018

Code du produit: 248

Page 5 de 8

**9.2. Autres informations**

Aucune donnée

**RUBRIQUE 10: Stabilité et réactivité**

**10.1. Réactivité**

Aucune information disponible.

**10.2. Stabilité chimique**

Aucune décomposition selon utilisation prescrite.

**10.3. Possibilité de réactions dangereuses**

Pas de réactions dangereuses connues.

**10.4. Conditions à éviter**

Utiliser la matière uniquement dans les endroits à l'écart d'une lumière nue, d'un foyer ou d'autres sources d'ignition.

**10.5. Matières incompatibles**

Agents oxydants.  
Acide, concentré.  
Alcalis (bases), concentré.

**10.6. Produits de décomposition dangereux**

Pas de produits de décomposition dangereux connus

**RUBRIQUE 11: Informations toxicologiques**

**11.1. Informations sur les effets toxicologiques**

**Toxicité aiguë**

N° CAS	Substance				
	Voie d'exposition	Dose	Espèce	Source	Méthode
64742-48-9	Hydrocarbures, C10-C13, n-Alcanes, Isoalcanes, Cycliques, < 2% Aromatics				
	orale	DL50 > 5000 mg/kg	Rat		
	cutanée	DL50 > 5000 mg/kg	Lapin		
	inhalation (4 h) gaz	CL50 >5 ppm	Rat		
85535-85-9	Chlorparaffines C14-C28				
	orale	DL50 4000 mg/kg	Rat		
	cutanée	DL50 4000 mg/kg	Rat		
	inhalation (1 h) vapeur	CL50 48170 mg/l	Rat		

**Irritation et corrosivité**

Contact avec la peau: Un contact fréquent et permanent avec la peau peut provoquer des irritations cutanées.  
Irritant pour les yeux : irritation possible.

**Effets sensibilisants**

non sensibilisant.

**RUBRIQUE 12: Informations écologiques**

**12.1. Toxicité**

**Bike-Line Engine Flush**

Date de révision: 14.12.2018

Code du produit: 248

Page 6 de 8

N° CAS	Substance					
	Toxicité aquatique	Dose	[h]   [d]	Espèce	Source	Méthode
64742-48-9	Hydrocarbures, C10-C13, n-Alkanes, Isoalkanes, Cycliques, < 2% Aromatics					
	Toxicité aiguë pour les poissons	CL50 mg/l	1000	96 h	Oncorhynchus mykiss	
	Toxicité aiguë pour les algues	CE50r mg/l	1000	72 h	Pseudokirchneriella subcapitata	
	Toxicité aiguë pour les crustacés	CE50 mg/l	1000	48 h	Daphnia magna (puce d'eau géante)	
85535-85-9	Chlorparaffines C14-C28					
	Toxicité aiguë pour les algues	CE50r	3,2 mg/l	96 h	Algues	

**12.2. Persistance et dégradabilité**

Le produit est partiellement biodégradable.  
Les tensioactifs sont complètement biodégradables.

**12.3. Potentiel de bioaccumulation**

faible potentiel d'accumulation biologique.

**12.4. Mobilité dans le sol**

Aucune information disponible.

**12.5. Résultats des évaluations PBT et vPvB**

Aucune information disponible.

**12.6. Autres effets néfastes**

Aucune information disponible.

**Information supplémentaire**

Ne pas laisser pénétrer dans les canalisations ou cours d'eau.

**RUBRIQUE 13: Considérations relatives à l'élimination**

**13.1. Méthodes de traitement des déchets**

**Élimination**

Ne pas éliminer avec les déchets domestiques.  
Ne pas laisser pénétrer dans les canalisations ou cours d'eau.  
Définir les critères d'élimination avec l'organisme agréé.  
Peut nécessiter des conditions spéciales de manipulation en fonction de la réglementation locale.

**Code d'élimination des déchets - Produit**

070704 DÉCHETS DES PROCÉDÉS DE LA CHIMIE ORGANIQUE; déchets provenant de la FFDU de produits chimiques issus de la chimie fine et de produits chimiques non spécifiés ailleurs; autres solvants, liquides de lavage et liqueurs mères organiques; déchet dangereux

**Code d'élimination des déchets - Résidus**

070704 DÉCHETS DES PROCÉDÉS DE LA CHIMIE ORGANIQUE; déchets provenant de la FFDU de produits chimiques issus de la chimie fine et de produits chimiques non spécifiés ailleurs; autres solvants, liquides de lavage et liqueurs mères organiques; déchet dangereux

**L'élimination des emballages contaminés**

Vider complètement l'emballage.  
Ne pas percer, découper ou souder les récipients non nettoyés. (Danger d'explosion.)

**RUBRIQUE 14: Informations relatives au transport**

**Transport terrestre (ADR/RID)**

**14.1. Numéro ONU:**

-

**Bike-Line Engine Flush**

Date de révision: 14.12.2018

Code du produit: 248

Page 7 de 8

**14.2. Désignation officielle de transport de l'ONU:** -

**14.3. Classe(s) de danger pour le transport:** -

**14.4. Groupe d'emballage:** -

**Autres informations utiles (Transport terrestre)**

Le produit n'est pas un produit dangereux selon cette réglementation de transport.

**Transport fluvial (ADN)**

**Autres informations utiles (Transport fluvial)**

Le produit n'est pas un produit dangereux selon cette réglementation de transport.

**Transport maritime (IMDG)**

**Autres informations utiles (Transport maritime)**

Le produit n'est pas un produit dangereux selon cette réglementation de transport.

**Transport aérien (ICAO-TI/IATA-DGR)**

**Autres informations utiles (Transport aérien)**

Le produit n'est pas un produit dangereux selon cette réglementation de transport.

**14.5. Dangers pour l'environnement**

DANGEREUX POUR L'ENVIRONNEMENT: non

**14.6. Précautions particulières à prendre par l'utilisateur**

Aucune information disponible.

**14.7. Transport en vrac conformément à l'annexe II de la convention Marpol et au recueil IBC**

Aucune information disponible.

**RUBRIQUE 15: Informations relatives à la réglementation**

**15.1. Réglementations/législation particulières à la substance ou au mélange en matière de sécurité, de santé et d'environnement**

**Informations réglementaires UE**

Limites d'utilisation (REACH, annexe XVII):

Inscription 28: Hydrocarbons, C10-C13, n-Alkanes, Isoalkanes, Cyclics, < 2% Aromatics

**Information supplémentaire**

Contient:

> 30 % hydrocarbures, aliphatique.

< 5 % hydrocarbures halogénés

**Prescriptions nationales**

Classe de contamination de l'eau (D): 2 - pollue l'eau

**Information supplémentaire**

En ce qui concerne la DIRECTIVE 2008/105/CE, aucun des ingrédients n'est inscrit.

**15.2. Évaluation de la sécurité chimique**

Pour les substances de ce mélange, aucune évaluation de sécurité n'a été faite.

**RUBRIQUE 16: Autres informations**

**Bike-Line Engine Flush**

Date de révision: 14.12.2018

Code du produit: 248

Page 8 de 8

**Classification de mélanges et méthode d'évaluation utilisée selon le règlement (CE) n° 1272/2008 [CLP]**

Classification	Procédure de classification
Asp. Tox. 1; H304	Méthode de calcul
Lact.; H362	Méthode de calcul
Aquatic Chronic 3; H412	Méthode de calcul

**Texte des phrases H et EUH (Numéro et texte intégral)**

H304	Peut être mortel en cas d'ingestion et de pénétration dans les voies respiratoires.
H362	Peut être nocif pour les bébés nourris au lait maternel.
H400	Très toxique pour les organismes aquatiques.
H410	Très toxique pour les organismes aquatiques, entraîne des effets néfastes à long terme.
H412	Nocif pour les organismes aquatiques, entraîne des effets néfastes à long terme.
EUH066	L'exposition répétée peut provoquer dessèchement ou gerçures de la peau.

**Information supplémentaire**

Les informations reposent sur nos connaissances actuelles ; elles ne donnent cependant aucune garantie concernant les propriétés du produit et n'établissent aucun rapport contractuel.

Le destinataire de notre produit est seul responsable du respect des lois et réglementations en vigueur.

*(Toutes les données concernant les composants dangereux ont été obtenues, respectivement, dans la dernière version de la fiche technique de sécurité du sous-traitant.)*