

Bike-Line Engine Flush

Data de revisão: 14.12.2018

Código do produto: 248

Página 1 de 8

SECÇÃO 1: Identificação da substância/mistura e da sociedade/empresa

1.1. Identificador do produto

Bike-Line Engine Flush

1.2. Utilizações identificadas relevantes da substância ou mistura e utilizações desaconselhadas

Utilização da substância ou mistura

Líquido de limpeza para motores

1.3. Identificação do fornecedor da ficha de dados de segurança

Companhia:	CTP GmbH	
Estrada:	Saalfelder Strasse 35h	
Local:	D-07338 Leutenberg	
Telefone:	+49 (0)36734 230-0	Telefax: +49 (0)36734 230-22
Endereço eletrónico:	msds@bluechemgroup.com	
Pessoa de contato:	Jens Moeller, Dipl.-Chem.	Telefone: +49 (0)36734 230-19
Internet:	www.bluechemgroup.com	

1.4. Número de telefone de emergência:

GBK GmbH: +49-(0)6132-84463 (24/7)

Conselhos adicionais

Número de item: 3001

SECÇÃO 2: Identificação dos perigos

2.1. Classificação da substância ou mistura

Regulamento (CE) n.º 1272/2008

Categorias de perigo:

Perigo de aspiração: Asp. Tox. 1

Toxicidade reprodutiva: Lact.

Perigoso para o ambiente aquático: Aquatic Chronic 3

Frases de perigo:

Pode ser mortal por ingestão e penetração nas vias respiratórias.

Pode ser nocivo para as crianças alimentadas com leite materno.

Nocivo para os organismos aquáticos com efeitos duradouros.

2.2. Elementos do rótulo

Regulamento (CE) n.º 1272/2008

Componentes determinadores de perigo para o rótulo

Hydrocarbons, C10-C13, n-Alkanes, Isoalkanes, Cyclics, < 2% Aromatics

Chlorparaffines C14-C28

Palavra-sinal: Perigo

Pictogramas:



Advertências de perigo

H304	Pode ser mortal por ingestão e penetração nas vias respiratórias.
H362	Pode ser nocivo para as crianças alimentadas com leite materno.
H412	Nocivo para os organismos aquáticos com efeitos duradouros.

Recomendações de prudência

P101	Se for necessário consultar um médico, mostre-lhe a embalagem ou o rótulo.
P102	Manter fora do alcance das crianças.

Bike-Line Engine Flush

Data de revisão: 14.12.2018

Código do produto: 248

Página 2 de 8

P260	Não respirar Vapor/Aerossol.
P263	Evitar o contacto durante a gravidez e o aleitamento.
P270	Não comer, beber ou fumar durante a utilização deste produto.
P301+P310	EM CASO DE INGESTÃO: contacte imediatamente um CENTRO DE INFORMAÇÃO ANTIVENENOS/médico.
P331	NÃO provocar o vômito.
P405	Armazenar em local fechado à chave.
P501	Eliminar este produto e o seu recipiente, enviando-os para local autorizado para a recolha de resíduos perigosos ou especiais.

Identificação diferenciada de misturas especiais

EUH066 Pode provocar pele seca ou gretada, por exposição repetida.

2.3. Outros perigos

Não existe informação disponível.

SECÇÃO 3: Composição/informação sobre os componentes

3.2. Misturas

Caracterização química

Componentes de antifricção
Detergentes, Dispersantes
Combinações de ingredientes sintéticos
Produto anticorrosivo

Componentes perigosos

N.º CAS	Nome químico			Quantidade
	N.º CE	N.º de índice	N.º REACH	
	Classificação de acordo com o Regulamento (CE) n.º 1272/2008 [CLP]			
64742-48-9	Hydrocarbons, C10-C13, n-Alkanes, Isoalkanes, Cyclics, < 2% Aromatics			80 - < 100 %
	918-481-9		01-2119457273-39	
	Asp. Tox. 1; H304 EUH066			
85535-85-9	Chlorparaffines C14-C28			1 - < 5 %
	287-477-0		01-2119519269-33	
	Lact., Aquatic Acute 1, Aquatic Chronic 1; H362 H400 H410 EUH066			

Texto integral das frases H e EUH: ver a secção 16.

SECÇÃO 4: Medidas de primeiros socorros

4.1. Descrição das medidas de primeiros socorros

Se for inalado

Levar a pessoa afectada ao ar livre. Colocar a vítima em posição de repouso e protegê-la do frio.

No caso dum contacto com a pele

Despir de imediato o vestuário sujo, inclusive roupa interior e calçado.

Lavar de seguida com: Água e sabão.

Em caso de dores persistentes, consultar um médico.

No caso dum contacto com os olhos

Remover as lentes de contacto.

Lavar imediatamente entre 5 a 10 minutos com água corrente, mantendo os olhos abertos. Após absorção de maiores quantidades da substância: Consultar um médico.

Se for engolid

Fazer beber água em pequenos goles (efeito de diluição). Consultar um médico.

NÃO provocar o vômito.

Bike-Line Engine Flush

Data de revisão: 14.12.2018

Código do produto: 248

Página 3 de 8

4.2. Sintomas e efeitos mais importantes, tanto agudos como retardados

Não existe informação disponível.

4.3. Indicações sobre cuidados médicos urgentes e tratamentos especiais necessários

Aviso de perigo de aspiração.

SECÇÃO 5: Medidas de combate a incêndios

5.1. Meios de extinção

Meios de extinção adequados

Pó ABC.

Areia.

Dióxido de carbono (CO₂).

espuma resistente ao álcool.

Meios de extinção inadequados

Jato de água integral.

5.2. Perigos especiais decorrentes da substância ou mistura

É possível a formação de produtos de decomposição perigosos.

Em caso de incêndio e/ou explosão não respirar os fumos.

5.3. Recomendações para o pessoal de combate a incêndios

Em caso de incêndio: Usar equipamento de proteção respiratória autónomo.

Conselhos adicionais

Em caso de incêndio arrefecer os recipientes ameaçados com água.

Eliminar gases/vapores/névoa com um jato de água.

Recolher separadamente a água contaminada usada na extinção.

SECÇÃO 6: Medidas a tomar em caso de fugas acidentais

6.1. Precauções individuais, equipamento de proteção e procedimentos de emergência

Utilizar aparelho respiratório autónomo e uma combinação de protecção contra as substâncias químicas.

Manter afastado de qualquer chama ou fonte de ignição - Não fumar.

Não respirar os gases/vapores/fumos/aerossóis.

6.2. Precauções a nível ambiental

Eliminar gases/vapores/névoa com um jato de água.

Não despejar na canalização ou no meio aquático.

Em caso de libertação de gás ou de infiltração nas águas, solo ou canalizações, informar de imediato as autoridades competentes.

6.3. Métodos e materiais de confinamento e limpeza

Absorver com material (areia, terra de diatomáceas, aglutinante de ácidos, absorventes universais).

Evitar o alastramento pela superfície (por exemplo através de dique ou barreira flutuante).

6.4. Remissão para outras secções

Nenhumas indicações

SECÇÃO 7: Manuseamento e armazenagem

7.1. Precauções para um manuseamento seguro

Recomendação para um manuseamento seguro

A substância deve ser manuseada apenas em instalações ou sistemas fechados. A exaustão de vapores/aerossóis tem de ser feita directamente no local em que surgem.

Evitar o contacto com a pele e os olhos.

Orientação para prevenção de Fogo e Explosão

Manter afastado de qualquer chama ou fonte de ignição - Não fumar.

Evitar acumulação de cargas electrostáticas.

Bike-Line Engine Flush

Data de revisão: 14.12.2018

Código do produto: 248

Página 4 de 8

7.2. Condições de armazenagem segura, incluindo eventuais incompatibilidades

Exigências para áreas de armazenagem e recipientes

Conservar em recipiente bem fechado em lugar fresco e bem ventilado.

Não conservar a temperaturas superiores a: 50 °C

Evitar acumulação de cargas electrostáticas.

7.3. Utilização(ões) final(is) específica(s)

Não existe informação disponível.

SECÇÃO 8: Controlo da exposição/Protecção individual

8.1. Parâmetros de controlo

8.2. Controlo da exposição

Medidas de higiene

Retirar imediatamente todo o vestuário contaminado.

Não respirar os gases/vapores/fumos/aerossóis.

Evitar o contacto com a pele e os olhos.

Manter afastado de alimentos e bebidas incluindo os dos animais.

Não comer, beber ou fumar durante a utilização.

Lavar as mãos antes das pausas e ao fim do trabalho.

Protecção ocular/facial

Usar óculos de protecção totalmente fechados em caso de salpico para os olhos. (EN 166)

Protecção das mãos

Devem usar-se luvas de protecção testadas: NBR (Borracha de nitrilo). FKM (borracha de flúor (Viton)). (EN374)

Protecção da pele

Usar vestuário de protecção adequado e resistente a solventes, em conformidade com a norma EN 465.

Protecção respiratória

proporcionar boa ventilação quando surgirem vapores/aerossóis.

Em caso de incêndio: Usar equipamento de protecção respiratória autónomo.

SECÇÃO 9: Propriedades físico-químicas

9.1. Informações sobre propriedades físicas e químicas de base

Estado físico:	Líquido/a
Cor:	verde
Odor:	aromático

Mudanças do estado de agregação

Ponto de ebulição inicial e intervalo de ebulição:	180 - 220 °C
--	--------------

Ponto de inflamação:	>61 °C
----------------------	--------

Temperatura de ignição:	> 200 °C
-------------------------	----------

Pressão de vapor: (a 20 °C)	20 hPa
--------------------------------	--------

Densidade (a 20 °C):	0,790 - 0,820 g/cm³
----------------------	---------------------

Hidrossolubilidade: (a 20 °C)	insolúvel
----------------------------------	-----------

Solubilidade noutros dissolventes

Solventes orgânicos

Bike-Line Engine Flush

Data de revisão: 14.12.2018

Código do produto: 248

Página 5 de 8

Viscosidade/cinemático:
(a 40 °C)

~2,0 mm²/s

9.2. Outras informações

Nenhumas indicações

SECÇÃO 10: Estabilidade e reatividade
10.1. Reatividade

Não existe informação disponível.

10.2. Estabilidade química

Nenhuma decomposição em caso de utilização adequada.

10.3. Possibilidade de reações perigosas

Não são conhecidas reações perigosas.

10.4. Condições a evitar

Usar o material apenas em locais afastados de luz directa, fogo ou outras fontes de inflamação.

10.5. Materiais incompatíveis

Agentes oxidantes.

Ácido, concentrado/a.

Alcalis (embarrelar), concentrado/a.

10.6. Produtos de decomposição perigosos

Não são conhecidos nenhuns produtos de decomposição perigosos.

SECÇÃO 11: Informação toxicológica
11.1. Informações sobre os efeitos toxicológicos
Toxicidade aguda

N.º CAS	Nome químico				
	Via de exposição	Dose	Espécies	Fonte	Método
64742-48-9	Hydrocarbons, C10-C13, n-Alkanes, Isoalkanes, Cyclics, < 2% Aromatics				
	via oral	DL50 > 5000 mg/kg	Ratazana		
	via cutânea	DL50 > 5000 mg/kg	Coelho		
	via inalatória (4 h) gás	CL50 >5 ppm	Ratazana		
85535-85-9	Chloroparaffines C14-C28				
	via oral	DL50 4000 mg/kg	Ratazana		
	via cutânea	DL50 4000 mg/kg	Ratazana		
	via inalatória (1 h) vapor	CL50 48170 mg/l	Ratazana		

Irritação ou corrosão

Depois de contacto com a pele: O contacto frequente e prolongado com a pele pode causar irritação.

Irritação ocular: é possível uma irritação.

Efeitos sensibilizantes

não sensível.

SECÇÃO 12: Informação ecológica

Bike-Line Engine Flush

Data de revisão: 14.12.2018

Código do produto: 248

Página 6 de 8

12.1. Toxicidade

N.º CAS	Nome químico					
	Toxicidade aquática	Dose	[h] [d]	Espécies	Fonte	Método
64742-48-9	Hydrocarbons, C10-C13, n-Alkanes, Isoalkanes, Cyclics, < 2% Aromatics					
	Toxicidade aguda para peixes	CL50 1000 mg/l	96 h	Oncorhynchus mykiss		
	Toxicidade aguda para algas	CE50r 1000 mg/l	72 h	Pseudokirchneriella subcapitata		
	Toxicidade aguda para crustáceos	EC50 1000 mg/l	48 h	Daphnia magna (grande pulga de água)		
85535-85-9	Chloroparaffines C14-C28					
	Toxicidade aguda para algas	CE50r 3,2 mg/l	96 h	Algas		

12.2. Persistência e degradabilidade

O produto é parcialmente biodegradável.
Tensoativos totalmente biodegradáveis.

12.3. Potencial de bioacumulação

Baixo potencial de bioacumulação.

12.4. Mobilidade no solo

Não existe informação disponível.

12.5. Resultados da avaliação PBT e mPmB

Não existe informação disponível.

12.6. Outros efeitos adversos

Não existe informação disponível.

Conselhos adicionais

Não despejar na canalização ou no meio aquático.

SECÇÃO 13: Considerações relativas à eliminação

13.1. Métodos de tratamento de resíduos

Eliminação

Não eliminar juntamente com o lixo doméstico.
Não despejar na canalização ou no meio aquático.
Determinar o código de desperdício exato com a entidade a cargo da eliminação.
É necessário efetuar um tratamento especial em conformidade com as regulamentações oficiais

Número de identificação de resíduo - Excedentes/produto não utilizado

070704 RESÍDUOS DE PROCESSOS QUÍMICOS ORGÂNICOS; Resíduos do FFDU de produtos de química fina e de produtos químicos sem outras especificações; outros solventes, líquidos de lavagem e licores-mãe orgânicos; resíduo perigoso

Número de identificação de resíduo - Resíduos

070704 RESÍDUOS DE PROCESSOS QUÍMICOS ORGÂNICOS; Resíduos do FFDU de produtos de química fina e de produtos químicos sem outras especificações; outros solventes, líquidos de lavagem e licores-mãe orgânicos; resíduo perigoso

Eliminação das embalagens contaminadas

Esvaziar completamente o recipiente.
Não perfurar, cortar ou soldar os recipientes sujos. (Perigo de explosão.)

SECÇÃO 14: Informações relativas ao transporte

Bike-Line Engine Flush

Data de revisão: 14.12.2018

Código do produto: 248

Página 7 de 8

Transporte terrestre (ADR/RID)

- 14.1. Número ONU:** -
14.2. Designação oficial de transporte da ONU: -
14.3. Classes de perigo para efeitos de transporte: -
14.4. Grupo de embalagem: -

Outras informações aplicáveis (Transporte terrestre)

O produto não é um produto perigoso, segundo as normas de transportes aplicáveis.

Transporte fluvial (ADN)

Outras informações aplicáveis (Transporte fluvial)

O produto não é um produto perigoso, segundo as normas de transportes aplicáveis.

Transporte marítimo (IMDG)

Outras informações aplicáveis (Transporte marítimo)

O produto não é um produto perigoso, segundo as normas de transportes aplicáveis.

Transporte aéreo (ICAO-TI/IATA-DGR)

Outras informações aplicáveis (Transporte aéreo)

O produto não é um produto perigoso, segundo as normas de transportes aplicáveis.

14.5. Perigos para o ambiente

PERIGOSO PARA O AMBIENTE: não

14.6. Precauções especiais para o utilizador

Não existe informação disponível.

14.7. Transporte a granel em conformidade com o anexo II da Convenção MARPOL e o Código IBC

Não existe informação disponível.

SECÇÃO 15: Informação sobre regulamentação

15.1. Regulamentação/legislação específica para a substância ou mistura em matéria de saúde, segurança e ambiente

Informação sobre regulamentação UE

Limitações de aplicação (REACH, anexo XVII):

Entrada 28: Hydrocarbons, C10-C13, n-Alkanes, Isoalkanes, Cyclics, < 2% Aromatics

Conselhos adicionais

Contém:

> 30 % hidrocarboneto, alifático/a.

< 5 % hidrocarbonetos halogenados

Informação regulatória nacional

Contaminante da água-classe (D): 2 - Perigo para a água

Conselhos adicionais

No que diz respeito à Diretiva 2008/105/CE, nenhum dos ingredientes está listado.

15.2. Avaliação da segurança química

Não foram realizadas avaliações de segurança química para substâncias contidas nesta mistura.

SECÇÃO 16: Outras informações

Bike-Line Engine Flush

Data de revisão: 14.12.2018

Código do produto: 248

Página 8 de 8

Classificação de misturas e método de avaliação utilizado de acordo com o regulamento (CE) n.º 1272/2008

[CLP]

Classificação	Procedimento de classificação
Asp. Tox. 1; H304	Método de cálculo
Lact.; H362	Método de cálculo
Aquatic Chronic 3; H412	Método de cálculo

Texto integral das frases H e EUH (Número e texto completo)

H304	Pode ser mortal por ingestão e penetração nas vias respiratórias.
H362	Pode ser nocivo para as crianças alimentadas com leite materno.
H400	Muito tóxico para os organismos aquáticos.
H410	Muito tóxico para os organismos aquáticos com efeitos duradouros.
H412	Nocivo para os organismos aquáticos com efeitos duradouros.
EUH066	Pode provocar pele seca ou gretada, por exposição repetida.

Outras informações

A informação é baseada no actual nível de conhecimento. No entanto, não dá garantias de propriedades do produto e não estabelece quaisquer direitos legais contratuais.

O recipiente dos nossos produtos está enquadrado com as leis e os regulamentos existentes.

(Todos os dados referentes aos ingredientes nocivos foram retirados da versão mais recente da folha de dados de segurança correspondente do subempreiteiro.)