

Bike-Line Engine Flush

Datum van herziening: 14.12.2018

Productcode: 248

Pagina 1 van 8

RUBRIEK 1: Identificatie van de stof of het mengsel en van de vennootschap/onderneming

1.1. Productidentificatie

Bike-Line Engine Flush

1.2. Relevant geïdentificeerd gebruik van de stof of het mengsel en ontraden gebruik

Gebruik van de stof of het mengsel

Reinigingsvloeistof voor motoren

1.3. Details betreffende de verstrekker van het veiligheidsinformatieblad

Firma:	CTP GmbH	
Weg:	Saalfelder Strasse 35h	
Plaats:	D-07338 Leutenberg	
Telefoon:	+49 (0)36734 230-0	Telefax: +49 (0)36734 230-22
E-mail:	msds@bluechemgroup.com	
Contactperson:	Jens Moeller, Dipl.-Chem.	Telefoon: +49 (0)36734 230-19
Internet:	www.bluechemgroup.com	

1.4. Telefoonnummer voor noodgevallen:

GBK GmbH: +49-(0)6132-84463 (24/7)

Bijkomend advies

Artikelnummer: 3001

RUBRIEK 2: Identificatie van de gevaren

2.1. Indeling van de stof of het mengsel

Verordening (EG) nr. 1272/2008

Gevaren categorieën:

Aspiratiegevaar: Asp. Tox. 1

Voortplantingstoxiciteit: Lact.

Gevaar voor het aquatisch milieu: Aquat. chron. 3

Gevarenaanduidingen:

Kan dodelijk zijn als de stof bij inslikken in de luchtwegen terechtkomt.

Kan schadelijk zijn via borstvoeding.

Schadelijk voor in het water levende organismen, met langdurige gevolgen.

2.2. Etiketteringselementen

Verordening (EG) nr. 1272/2008

Gevaarlijke bestanddelen die op het etiket vermeld moeten worden

Hydrocarbons, C10-C13, n-Alkanes, Isoalkanes, Cyclics, < 2% Aromatics

Chlorparaffines C14-C28

Signaalwoord: Gevaar

Pictogrammen:



Gevarenaanduidingen

H304	Kan dodelijk zijn als de stof bij inslikken in de luchtwegen terechtkomt.
H362	Kan schadelijk zijn via borstvoeding.
H412	Schadelijk voor in het water levende organismen, met langdurige gevolgen.

Voorzorgsmaatregelen

P101	Bij het inwinnen van medisch advies, de verpakking of het etiket ter beschikking houden.
P102	Buiten het bereik van kinderen houden.

Bike-Line Engine Flush

Datum van herziening: 14.12.2018

Productcode: 248

Pagina 2 van 8

P260	Damp/Aerosols niet inademen.
P263	Bij zwangerschap of borstvoeding aanraking vermijden.
P270	Niet eten, drinken of roken tijdens het gebruik van dit product.
P301+P310	NA INSLIKKEN: onmiddellijk een ANTIGIFCENTRUM/arts raadplegen.
P331	GEEN braken opwekken.
P405	Achter slot bewaren.
P501	Deze stof en de verpakking naar inzamelpunt voor gevaarlijk of bijzonder afval brengen.

Bijzondere etikettering voor bepaalde mengsels

EUH066 Herhaalde blootstelling kan een droge of een gebarsten huid veroorzaken.

2.3. Andere gevaren

Er is geen informatie beschikbaar.

RUBRIEK 3: Samenstelling en informatie over de bestanddelen
3.2. Mengsels
Chemische omschrijving

Antiwrijvingscomponenten
 Detergentia, Dispergeermiddelen
 Combinatie van synthetische middelen
 Corrosiebeschermend middel

Gevaarlijke bestanddelen

CAS-Nr.	Stofnaam			Hoeveelheid
	EG-Nr.	Index-Nr.	REACH-Nr.	
	Classificatie conform Verordening (EG) nr. 1272/2008 [CLP]			
64742-48-9	Hydrocarbons, C10-C13, n-Alkanes, Isoalkanes, Cyclics, < 2% Aromatics			80 - < 100 %
	918-481-9		01-2119457273-39	
	Asp. Tox. 1; H304 EUH066			
85535-85-9	Chloroparaffines C14-C28			1 - < 5 %
	287-477-0		01-2119519269-33	
	Lact., Aquatic Acute 1, Aquatic Chronic 1; H362 H400 H410 EUH066			

Volledige inhoud van de H- en EUH-zinnen: zie onder paragraaf 16.

RUBRIEK 4: Eerstehulpmaatregelen
4.1. Beschrijving van de eerstehulpmaatregelen
Bij inademing

Breng slachtoffer in frisse lucht. Slachtoffer rustig en warm houden.

Bij aanraking met de huid

Vuil geworden kleding, ook ondergoed en schoenen, direct uittrekken.
 Daarna nawassen met: Water en zeep.
 Bij aanhoudende klachten arts raadplegen.

Bij aanraking met de ogen

Contactlenzen verwijderen.
 Onmiddellijk ogen met geopend ooglid 10 tot 15 minuten met stromend water spoelen. Na inname van grotere hoeveelheden: Arts consulteren.

Bij inslikken

Rijkelijk water in kleine slokjes laten drinken (verduunningseffect). Arts consulteren.
 GEEN braken opwekken.

4.2. Belangrijkste acute en uitgestelde symptomen en effecten

Er is geen informatie beschikbaar.

Bike-Line Engine Flush

Datum van herziening: 14.12.2018

Productcode: 248

Pagina 3 van 8

4.3. Vermelding van de vereiste onmiddellijke medische verzorging en speciale behandeling

Waarschuwing voor gevaar bij inademen.

RUBRIEK 5: Brandbestrijdingsmaatregelen

5.1. Blusmiddelen

Geschikte blusmiddelen

ABC-poeder
Zand.
Kooldioxide (CO₂).
alcoholbestendig schuim.

Ongeschikte blusmiddelen

Volle waterstraal.

5.2. Speciale gevaren die door de stof of het mengsel worden veroorzaakt

Vorming van gevaarlijke afbraakproducten mogelijk.
In geval van brand en/of explosie inademen van rook vermijden.

5.3. Advies voor brandweerlieden

Bij brand: draag een ademhalingstoestel met perslucht

Bijkomend advies

In geval van brand verpakking met water afkoelen.
Gas/damp/nevel met een watersproeistraal neerslaan.
Gecontamineerd bluswater gescheiden verzamelen.

RUBRIEK 6: Maatregelen bij het accidenteel vrijkomen van de stof of het mengsel

6.1. Persoonlijke voorzorgsmaatregelen, beschermingsmiddelen en noodprocedures

Ademhalingsapparatuur met perslucht en beschermingskleding dragen.
Verwijderd houden van ontstekingsbronnen - Niet roken.
Gas/rook/damp/sputnevel niet inademen.

6.2. Milieuvoorzorgsmaatregelen

Gas/damp/nevel met een watersproeistraal neerslaan.
Niet in de riolering of waterlopen ledigen.
Bij het uitreden van gas of het binnendringen in wateren, bodem of kanalisatie verantwoordelijke instanties daarvan op de hoogte brengen.

6.3. Insluitings- en reinigingsmethoden en -materiaal

Opnemen met vloeistofbindend materiaal (zand, kiezelgoer, zuurbinder, universele bindmiddelen).
Uitbreiding in oppervlakte verhinderen (b.v. door indammen of olieschermen).

6.4. Verwijzing naar andere rubrieken

Geen data

RUBRIEK 7: Hantering en opslag

7.1. Voorzorgsmaatregelen voor het veilig hanteren van de stof of het mengsel

Advies voor veilig hanteren

Deze stof mag alleen in gesloten installaties of systemen gehanteerd worden. Dampen/aërosol moeten direct bij de plaats waar ze ontstaan afgezogen worden.
Aanraking met de ogen en de huid vermijden.

Aanwijzingen voor bescherming tegen brand en explosie

Verwijderd houden van ontstekingsbronnen - Niet roken.
Maatregelen treffen tegen ontladingen van statische elektriciteit.

7.2. Voorwaarden voor een veilige opslag, met inbegrip van incompatibele producten

Bike-Line Engine Flush

Datum van herziening: 14.12.2018

Productcode: 248

Pagina 4 van 8

Eisen aan opslagruimten en vaten

- In gesloten verpakking op een koele en goed geventileerde plaats bewaren.
- Niet bewaren bij temperatuur boven: 50 °C
- Maatregelen treffen tegen ontladingen van statische elektriciteit.

7.3. Specifiek eindgebruik

Er is geen informatie beschikbaar.

RUBRIEK 8: Maatregelen ter beheersing van blootstelling/persoonlijke bescherming

8.1. Controleparameters

8.2. Maatregelen ter beheersing van blootstelling

Hygiënische maatregelen

- Verontreinigde kleding onmiddellijk uittrekken.
- Gas/rook/damp/spuitnevel niet inademen.
- Aanraking met de ogen en de huid vermijden.
- Verwijderd houden van eet- en drinkwaren en van diervoeder.
- Niet eten, drinken of roken tijdens gebruik.
- Voor werkpauze en werkeinde handen wassen.

Bescherming van de ogen/het gezicht

Draag goed gesloten veiligheidsbril tegen mogelijke spatten in de ogen. (EN 166)

Bescherming van de handen

Er moeten geteste beschermingshandschoenen gedragen worden: NBR (Nitrilkautschuk). FKM (Fluorcaoutchouc). (EN374)

Bescherming van de huid

Draag geschikte, oplosmiddel-bestendige, beschermende kleding volgens EN 465.

Bescherming van de ademhalingsorganen

- Zorg bij de ontwikkeling van aerosolen/nevel voor een goede ventilatie.
- Bij brand: draag een ademhalingsstoestel met perslucht

RUBRIEK 9: Fysische en chemische eigenschappen

9.1. Informatie over fysische en chemische basiseigenschappen

Fysische toestand:	vloeibaar
Kleur:	groen
Geur:	Aromatisch

Toestandsveranderingen

Beginkookpunt en kooktraject:	180 - 220 °C
Vlampunt:	>61 °C
Ontstekingstemperatuur:	> 200 °C
Dampspanning: (bij 20 °C)	20 hPa
Dichtheid (bij 20 °C):	0,790 - 0,820 g/cm ³
Wateroplosbaarheid: (bij 20 °C)	niet oplosbaar

Oplosbaarheid in andere oplosmiddelen

Organische oplosmiddelen

Viscositeit / kinematisch: (bij 40 °C)	~2,0 mm ² /s
---	-------------------------

9.2. Overige informatie

Bike-Line Engine Flush

Datum van herziening: 14.12.2018

Productcode: 248

Pagina 5 van 8

Geen data

RUBRIEK 10: Stabiliteit en reactiviteit

10.1. Reactiviteit

Er is geen informatie beschikbaar.

10.2. Chemische stabiliteit

Geen ontleding bij gebruik volgens de voorschriften

10.3. Mogelijke gevaarlijke reacties

Geen gevaarlijke reacties bekend

10.4. Te vermijden omstandigheden

Het materiaal alleen op plaatsen gebruiken, waar open licht, vuur en andere ontvlammingsbronnen uit de buurt blijven.

10.5. Chemisch op elkaar inwerkende materialen

Oxidatiemiddelen.

Zuur, geconcentreerd.

Alkaliën (basen), geconcentreerd.

10.6. Gevaarlijke ontledingsproducten

Geen gevaarlijke ontledingsproducten bekend.

RUBRIEK 11: Toxicologische informatie

11.1. Informatie over toxicologische effecten

Acute toxiciteit

CAS-Nr.	Stofnaam				
	Blootstellingsroute	Dosis	Soort	Bron	Methode
64742-48-9	Hydrocarbons, C10-C13, n-Alkanes, Isoalkanes, Cyclics, < 2% Aromatics				
	oraal	LD50 mg/kg	> 5000	Rat	
	dermaal	LD50 mg/kg	> 5000	Konijn	
	inademing (4 h) gas	LC50	>5 ppm	Rat	
85535-85-9	Chlorparaffines C14-C28				
	oraal	LD50 mg/kg	4000	Rat	
	dermaal	LD50 mg/kg	4000	Rat	
	inademing (1 h) damp	LC50 mg/l	48170	Rat	

Irritatie en corrosiviteit

Huidcontact: Veelvuldig en langdurig huidcontact kan tot huidirritatie leiden.

Irritatie van de ogen: irritatie mogelijk

Overgevoeligheidseffecten

niet sensibiliserend.

RUBRIEK 12: Ecologische informatie

12.1. Toxiciteit

Bike-Line Engine Flush

Datum van herziening: 14.12.2018

Productcode: 248

Pagina 6 van 8

CAS-Nr.	Stofnaam					
	Aquatische toxiciteit	Dosis	[h] [d]	Soort	Bron	Methode
64742-48-9	Hydrocarbons, C10-C13, n-Alkanes, Isoalkanes, Cyclics, < 2% Aromatics					
	Acute toxiciteit voor vissen	LC50 1000 mg/l	96 h	Oncorhynchus mykiss		
	Acute algentoxiciteit	ErC50 1000 mg/l	72 h	Pseudokirchneriella subcapitata		
	Acute crustaceatoxiciteit	EC50 1000 mg/l	48 h	Daphnia magna (grote watervlo)		
85535-85-9	Chlorparaffines C14-C28					
	Acute algentoxiciteit	ErC50 3,2 mg/l	96 h	Algen		

12.2. Persistentie en afbreekbaarheid

Het product is gedeeltelijk afbreekbaar.
Tenside volledig biologisch afbreekbaar.

12.3. Bioaccumulatie

Laag potentieel voor bio-accumulatie

12.4. Mobiliteit in de bodem

Er is geen informatie beschikbaar.

12.5. Resultaten van PBT- en zPzB-beoordeling

Er is geen informatie beschikbaar.

12.6. Andere schadelijke effecten

Er is geen informatie beschikbaar.

Bijkomend advies

Niet in de riolering of waterlopen ledigen.

RUBRIEK 13: Instructies voor verwijdering
13.1. Afvalverwerkingsmethoden
Overwegingen over de afvalverwijdering

Gooi niet weg bij huisvuil
Niet in de riolering of waterlopen ledigen.
Bepaal de exacte afvalcode met de plaatselijke vuilophaaldienst
Moet in overeenstemming met de officiële regelgeving een bijzondere behandeling ondergaan

Afvalnummer - Afval van restanten / niet-gebruikte producten

070704 AFVAL VAN ORGANISCHE CHEMISCHE PROCESSEN; afval van BFLG van fijnchemicaliën en niet elders genoemde chemische producten; overige organische oplosmiddelen, wasvloeistoffen en moederlogen; gevaarlijk afval

Afvalnummer - Afval van residuen

070704 AFVAL VAN ORGANISCHE CHEMISCHE PROCESSEN; afval van BFLG van fijnchemicaliën en niet elders genoemde chemische producten; overige organische oplosmiddelen, wasvloeistoffen en moederlogen; gevaarlijk afval

Verwijdering van de besmette verpakking

Reservoir moet volledig worden leeggemaakt.
In ongereinigde reservoirs niet boren, snijden of lassen. (Explosierisico.)

RUBRIEK 14: Informatie met betrekking tot het vervoer
Wegvervoer (ADR/RID)
14.1. VN-nummer:

-

Bike-Line Engine Flush

Datum van herziening: 14.12.2018

Productcode: 248

Pagina 7 van 8

14.2. Juiste ladingnaam -
overeenkomstig de

modelreglementen van de VN:

14.3. Transportgevaar(n)klasse(n): -

14.4. Verpakkingsgroep: -

Andere relevante informatie (Wegvervoer)

Niet geclassificeerd als gevaarlijk volgens de transportwetgeving.

Binnenscheepvaart (ADN)

Andere relevante informatie (Binnenscheepvaart)

Niet geclassificeerd als gevaarlijk volgens de transportwetgeving.

Zeevervoer (IMDG)

Andere relevante informatie (Zeevervoer)

Niet geclassificeerd als gevaarlijk volgens de transportwetgeving.

Luchtvervoer (ICAO-TI/IATA-DGR)

Andere relevante informatie (Luchtvervoer)

Niet geclassificeerd als gevaarlijk volgens de transportwetgeving.

14.5. Milieugevaren

SCHADELIJK VOOR HET MILIEU: nee

14.6. Bijzondere voorzorgen voor de gebruiker

Er is geen informatie beschikbaar.

14.7. Vervoer in bulk overeenkomstig bijlage II bij Marpol en de IBC-code

Er is geen informatie beschikbaar.

RUBRIEK 15: Regelgeving

15.1. Specifieke veiligheids-, gezondheids- en milieureglementen en -wetgeving voor de stof of het mengsel

EU-voorschriften

Gebruiksbeperkingen (REACH, bijlage XVII):

Vermelding 28: Hydrocarbons, C10-C13, n-Alkanes, Isoalkanes, Cyclics, < 2% Aromatics

Bijkomend advies

Bevat:

> 30 % koolwaterstoffen, alifatisch.

< 5 % gehalogeneerde koolwaterstoffen

Nationaal

Waterverontreinigend-klasse (D): 2 - watervervuilend

Bijkomend advies van nationale voorschriften

Met betrekking tot RICHTLIJN 2008/105/EG is geen van de inhoudsstoffen opgesomd.

De aanwezige gechloreerde paraffine hebben uitsluitend een lange keten (C14-C22) en zijn niet in de RICHTLIJN 2008/105/EG opgesomd.

15.2. Chemischeveiligheidsbeoordeling

Veiligheidsbeoordelingen met betrekking tot de stoffen in dit mengsel hebben niet plaatsgevonden.

RUBRIEK 16: Overige informatie

Bike-Line Engine Flush

Datum van herziening: 14.12.2018

Productcode: 248

Pagina 8 van 8

Indeling van mengsels en toegepaste beoordelingsmethode conform Verordening (EG) nr. 1272/2008 [CLP]

Classificatie	Indelingsprocedure
Asp. Tox. 1; H304	Berekeningsprocedure
Lact.; H362	Berekeningsprocedure
Aquatic Chronic 3; H412	Berekeningsprocedure

Woordelijke inhoud van de H- en EUH-zinnen (Nummer en volledige tekst)

H304	Kan dodelijk zijn als de stof bij inslikken in de luchtwegen terechtkomt.
H362	Kan schadelijk zijn via borstvoeding.
H400	Zeer giftig voor in het water levende organismen.
H410	Zeer giftig voor in het water levende organismen, met langdurige gevolgen.
H412	Schadelijk voor in het water levende organismen, met langdurige gevolgen.
EUH066	Herhaalde blootstelling kan een droge of een gebarsten huid veroorzaken.

Andere gegevens

De informatie is gebaseerd op het huidige niveau van onze kennis, maar biedt geen verzekering van produkteigenschappen en vormt geen wettig contract.

De ontvanger van ons produkt is zelf verantwoordelijk voor het in acht nemen van de bestaande wetten en voorschriften.

(Alle gegevens omtrent de gevaarlijke bestanddelen zijn uit de laatste versie van het desbetreffende gegevensblad voor veiligheid van de toeleverancier afkomstig.)