

Bike-Line Engine Flush

Revisjonsdato: 14.12.2018

Produktkode: 248

Side 1 av 8

AVSNITT 1: Identifikasjon av stoffet/stoffblandingen og av selskapet/foretaket

1.1. Produktidentifikator

Bike-Line Engine Flush

1.2. Relevante identifiserte bruksområder for stoffet eller stoffblandingen og bruk som frarådes

1.2. Bruk av stoffet/stoffblandingen

Rensemiddel for motorer

1.3. Opplysninger om leverandøren av sikkerhetsdatabladet

Produsent

Selskap:	CTP GmbH	
Gate:	Saalfelder Strasse 35h	
Sted:	D-07338 Leutenberg	
Telefon:	+49 (0)36734 230-0	Telefax: +49 (0)36734 230-22
E-post:	msds@bluechemgroup.com	
Utsteder:	Jens Moeller, Dipl.-Chem.	Telefon: +49 (0)36734 230-19
Internet:	www.bluechemgroup.com	

Leverandør

Selskap:	Lütken & Co. AS
Gate:	Lillehagveien 48
Sted:	N-1365 Blommenholm
Telefon:	+47 67839090
E-post:	lutken@lutken.no
Internet:	www.lutken.no / www.bedre-bil-motor.no

1.4. Nødtelefonnummer: Giftinformasjonen: +47 22591300

Andre opplysninger

Varenummer: 3001

AVSNITT 2: Fareidentifikasjon

2.1. Klassifisering av stoffet eller stoffblandingen

Forordning (EF) nr. 1272/2008

Farekategorier:
 Fare ved aspirasjon: Asp. Tox. 1
 Reproduksjonstoksisk: Lact.
 Farlig for vannmiljøet: Aquatic Chronic 3
 Fareutsagn:
 Kan være dødelig ved svelging om det kommer ned i luftveiene.
 Kan skade barn som ammes.
 Skadelig, med langtidsvirkning, for liv i vann.

2.2. Merkingselementer

Forordning (EF) nr. 1272/2008

Risikobestemmende komponent(er) for etikettering

Hydrocarbons, C10-C13, n-Alkanes, Isoalkanes, Cyclics, < 2% Aromatics
 Chlorparaffines C14-C28

Signalord: Fare

Piktogrammer:



Bike-Line Engine Flush

Revisjonsdato: 14.12.2018

Produktkode: 248

Side 2 av 8

Fareutsagn

- H304 Kan være dødelig ved svelging om det kommer ned i luftveiene.
H362 Kan skade barn som ammes.
H412 Skadelig, med langtidsvirkning, for liv i vann.

Forsiktighetsutsagn

- P101 Dersom det er nødvendig med legehjelp, ha produktets beholder eller etikett for hånden.
P102 Oppbevares utilgjengelig for barn.
P260 Ikke innånd damp/Aerosol.
P263 Unngå kontakt under graviditet og amming.
P270 Ikke spis, drikk eller røyk ved bruk av produktet.
P301+P310 VED SVELGING: Kontakt umiddelbart et GIFTINFORMASJONSSENTER/en lege.
P331 IKKE framkall brekning.
P405 Oppbevares innelåst.
P501 Ta hånd om dette kjemikaliet og dets emballasje og lever til godkjent avfallsbehandlingsanlegg.

Særlig merking av visse preparater

- EUH066 Gjentatt eksponering kan gi tørr eller sprukket hud.

2.3. Andre farer

Det foreligger ingen informasjon.

AVSNITT 3: Sammensetning/opplysninger om bestanddeler

3.2. Stoffblandinger

Kjemisk karakteristikk

- Anti-friksjonkomponenter
Rensemidler, Spredere
Kombinasjoner av syntetiske virkestoffer
korrosjonshindrende middel

Farlige komponenter

CAS-nr.	Stoffnavn			Innhold
	EF-nr.	Index-nr.	REACH-nr.	
	Klassifisering ifølge forordning (EF) nr. 1272/2008 [CLP]			
64742-48-9	Hydrocarbons, C10-C13, n-Alkanes, Isoalkanes, Cyclics, < 2% Aromatics			80 - < 100 %
	918-481-9		01-2119457273-39	
	Asp. Tox. 1; H304 EUH066			
85535-85-9	Chlorparaffines C14-C28			1 - < 5 %
	287-477-0		01-2119519269-33	
	Lact., Aquatic Acute 1, Aquatic Chronic 1; H362 H400 H410 EUH066			

Ordlyd i H- og EUH-setningene: se under avsnitt 16.

AVSNITT 4: Førstehjelpstiltak

4.1. Beskrivelse av førstehjelpstiltak

Ved innånding

Den skadede bringes ut i frisk luft. Den skadede holdes varm og i ro.

Ved hudkontakt

- Ta straks av skitne klær, også undertøy og sko.
Vask til slutt med: Vann og såpe.
Ved vedvarende besværighet oppsøk lege.

Bike-Line Engine Flush

Revisjonsdato: 14.12.2018

Produktkode: 248

Side 3 av 8

Ved øyekontakt

Fjern kontaktlinsene.

Skylles straks med åpnet øyelokkspalt 10 til 15 minutter med rennende vann. Etter inntak av absorpsjonsstoffer: Lege må konsulteres.

Ved svelging

La vannet bli drukket i små slurker (fortynningseffekt). Lege må konsulteres.

IKKE framkall brekning.

4.2. De viktigste symptomene og virkningene, både akutte og forsinkede

Det foreligger ingen informasjon.

4.3. Angivelse av om umiddelbar legehjelp og spesialbehandling er nødvendig

Advarsel om pustevansker.

AVSNITT 5: Brannslukkingstiltak

5.1. Slukningsmidler

Egnet slukkemiddel

Brannslukningspulver.

Sand.

Kulldioksyd (CO₂).

alkoholbestandig skum.

Uegnet slukkemiddel

Høytrykksvannstråle.

5.2. Særlige farer knyttet til stoffet eller stoffblandingen

Dannelse av dekomposisjonsprodukter mulig.

Unngå innånding av røyken som oppstår ved brann eller eksplosjon.

5.3. Råd til brannmannskaper

Ved brann: Bruk autonomt pusteapparat.

Ytterligere råd

Kjøøl ned utsatt beholder ved brann.

Slå ned gass/damp/tåke med vannspray.

Kontaminert slukningsvann må samles adskilt.

AVSNITT 6: Tiltak ved utilsiktede utslipp

6.1. Personlige forsiktighetsregler, personlig verneutstyr og nødrutiner

Ventilasjonsuavhengig åndevernapparat og kjemivernedress må brukes.

Holdes vekk fra antennelseskilder - Røyking forbudt.

Unngå innånding av gass/røyk/damp/sprøytetåke.

6.2. Forsiktighetsregler med hensyn til miljø

Slå ned gass/damp/tåke med vannspray.

Må ikke tømmes i sluk eller vassdrag.

Gi beskjed til ansvarlige myndigheter ved gassutstrømming eller ved utslipp i vassdrag, jordsmonn eller kanalisering.

6.3. Metoder og materialer for oppsamling og rensing

Absorber med væskebindende materiale (f.eks. sand, bergmel, syre- eller universalbindemidler).

Forhindre utvidelse av området (f.eks. ved inndemming eller oljesperrer).

6.4. Henvisning til andre avsnitt

Ingen data

AVSNITT 7: Håndtering og lagring

7.1. Forsiktighetsregler for sikker håndtering

Bike-Line Engine Flush

Revisjonsdato: 14.12.2018

Produktkode: 248

Side 4 av 8

Sikkert håndteringsråd

Stoffet bør bare håndteres i lukkede anlegg eller systemer. Damp/aerosol bør suges opp umiddelbart der det oppstår.

Unngå kontakt med huden og øynene.

Henvisninger til brann- og eksplosjonsbeskyttelse

Holdes vekk fra antennelseskilder - Røyking forbudt.

Ta forholdsregler mot utladning av statisk elektrisitet.

7.2. Vilkår for sikker lagring, herunder eventuelle uforenligheter

Krav til lagringsområder og containere

Emballasjen skal holdes tett lukket og oppbevares på et kjølig, godt ventilert sted.

Ikke oppbevar ved temperaturer >: 50 °C

Ta forholdsregler mot utladning av statisk elektrisitet.

7.3. Særlig(e) sluttanvendelse(r)

Det foreligger ingen informasjon.

AVSNITT 8: Eksponeringskontroll/personlig verneutstyr

8.1. Kontrollparametrer

8.2. Eksponeringskontroll

Beskyttelse og hygienetiltak

Tilsolte klær må fjernes straks.

Unngå innånding av gass/røyk/damp/sprøytetåke.

Unngå kontakt med huden og øynene.

Må ikke oppbevares sammen med næringsmidler, drikkevarer eller dyrefôr.

Det må ikke spises, drikkes eller røykes under bruk.

Før pauser og ved arbeidsslutt må hendene vaskes.

Øye-/ansiktsbeskyttelse

Bruk godt forseglede vernebriller mot mulig sprut i øynene. (EN 166)

Håndvern

Kontrollerte beskyttelseshansker må brukes: NBR (Nitrilkautsjuk). FKM (Fluorgummi (Viton)). (EN374)

Hudvern

Bruk egnede løsemiddelsikre verneklær iht. EN 465.

Åndedrettsvern

Sørg for god ventilasjon dersom det utvikles aerosoler/tåke.

Ved brann: Bruk autonomt pusteapparat.

AVSNITT 9: Fysiske og kjemiske egenskaper

9.1. Opplysninger om grunnleggende fysiske og kjemiske egenskaper

Tilstandsform:	flytende
Farge:	grønn
Lukt:	aromatisk

Fysiske tilstand

Startkokepunkt og kokeområde:	180 - 220 °C
Flammepunkt:	>61 °C
Autooksidasjonstemperatur:	> 200 °C
Damptrykk: (ved 20 °C)	20 hPa
Tetthet (ved 20 °C):	0,790 - 0,820 g/cm³

Bike-Line Engine Flush

Revisjonsdato: 14.12.2018

Produktkode: 248

Side 5 av 8

Vannløselighet:
(ved 20 °C)

ikke oppløselig

Løselighet i andre løsningsmidler

Organiske løsemidler

Kinematisk viskositet:
(ved 40 °C)

~2,0 mm²/s

9.2. Andre opplysninger

Ingen data

AVSNITT 10: Stabilitet og reaktivitet
10.1. Reaktivitet

Det foreligger ingen informasjon.

10.2. Kjemisk stabilitet

Ingen dekomposisjon ved tilsiktet bruk.

10.3. Risiko for farlige reaksjoner

Ingen kjente reaksjoner er kjent.

10.4. Forhold som skal unngås

Bruk materialet bare på steder uten åpen ild, flamme og andre antennesskilder.

10.5. Uforenlige materialer

Oksyderingsmidler.

Syre, konsentrert.

Alkalier (baser), konsentrert.

10.6. Farlige nedbrytingsprodukter

Ingen farlige dekomposisjonsprodukter kjent.

AVSNITT 11: Toksikologiske opplysninger
11.1. Opplysninger om toksikologiske virkninger
Akutt giftighet

CAS-nr.	Stoffnavn				
	Eksponeringsvei	Dose	Arter	Kilde	Metode
64742-48-9	Hydrocarbons, C10-C13, n-Alkanes, Isoalkanes, Cyclics, < 2% Aromatics				
	gjennom munnen	LD50 > 5000 mg/kg	Rotte		
	gjennom huden	LD50 > 5000 mg/kg	Kaniner		
	ved innånding (4 h) gass	LC50 >5 ppm	Rotte		
85535-85-9	Chlorparaffines C14-C28				
	gjennom munnen	LD50 4000 mg/kg	Rotte		
	gjennom huden	LD50 4000 mg/kg	Rotte		
	ved innånding (1 h) damp	LC50 48170 mg/l	Rotte		

Irritasjon- og etsevirkning

Ved hudkontakt: Hyppig og vedvarende hudkontakt kan føre til hudirritasjoner.

Irritasjon av øynene: Irriterende virkning mulig.

Bike-Line Engine Flush

Revisjonsdato: 14.12.2018

Produktkode: 248

Side 6 av 8

Følsomme påvirkning

Ikke sensibiliserende.

AVSNITT 12: Økologiske opplysninger
12.1. Giftighet

CAS-nr.	Stoffnavn					
	Giftighet i vann	Dose	[h] [d]	Arter	Kilde	Metode
64742-48-9	Hydrocarbons, C10-C13, n-Alkanes, Isoalkanes, Cyclics, < 2% Aromatics					
	Akutt fiskegiftighet	LC50 1000 mg/l	96 h	Oncorhynchus mykiss		
	Akutt algetoksitet	ErC50 1000 mg/l	72 h	Pseudokirchneriella subcapitata		
	Akutt crustaceatoksitet	EC50 1000 mg/l	48 h	Daphnia magna (stor vannloppe)		
85535-85-9	Chlorparaffines C14-C28					
	Akutt algetoksitet	ErC50 3,2 mg/l	96 h	Alger		

12.2. Persistens og nedbrytbarhet

Produktet er delvis nedbrytbart.

Tensider er fullstendig biologisk nedbrytbare.

12.3. Bioakkumuleringsevne

Lavt potensial for bioakkumulasjon.

12.4. Mobilitet i jord

Det foreligger ingen informasjon.

12.5. Resultater av PBT- og vPvB-vurdering

Det foreligger ingen informasjon.

12.6. Andre skadevirkninger

Det foreligger ingen informasjon.

Andre opplysninger

Må ikke tømmes i sluk eller vassdrag.

AVSNITT 13: Sluttbehandling
13.1. Avfallsbehandlingsmetoder
Avfallsbehandling

Må ikke kastes i husholdningsavfallet.

Må ikke tømmes i sluk eller vassdrag.

Avtal nøyaktig avfallskode med en lokal avfallseksper.

Trenger forskriftsmessig spesialbehandling i kontakt med godkjente avfallsselskaper og angjeldende myndighet.

Europeisk avfallskatalog - Avfall fra rester/ubrukte produkter

070704 Avfall fra organiske kjemiske prosesser; Avfall fra PBDB av finkjemikalier og av kjemiske produkter som ikke er spesifisert andre steder; Andre organiske løsemidler, vaskevæsker og morluter; farlig avfall

Europeisk avfallskatalog - Avfall fra rester

070704 Avfall fra organiske kjemiske prosesser; Avfall fra PBDB av finkjemikalier og av kjemiske produkter som ikke er spesifisert andre steder; Andre organiske løsemidler, vaskevæsker og morluter; farlig avfall

Forurenset emballasje og anbefalt rengjøringsmiddel

Beholderen må være helt tom.

Bike-Line Engine Flush

Revisjonsdato: 14.12.2018

Produktkode: 248

Side 7 av 8

Ikke punkter, skjær eller sveis uren beholder. (Eksplisjonsfare.)

AVSNITT 14: Transportopplysninger

Land transport (ADR/RID)

14.1. FN-nummer: -

14.2. FN-forsendelsesnavn: -

14.3. Transportfareklasse(r): -

14.4. Emballasjegruppe: -

Andre relevante opplysninger (Land transport)

Ingen farlig gods i.n.T. transportbestemelsene.

Skipstransport innenlands (ADN)

Andre relevante opplysninger (Skipstransport innenlands)

Ingen farlig gods i.n.T. transportbestemelsene.

Sjøtransport (IMDG)

Andre relevante opplysninger (Sjøtransport)

Ingen farlig gods i.n.T. transportbestemelsene.

Lufttransport (ICAO-TI/IATA-DGR)

Andre relevante opplysninger (Lufttransport)

Ingen farlig gods i.n.T. transportbestemelsene.

14.5. Miljøfarer

MILJØFARLIG: nei

14.6. Særlige forsiktighetsregler ved bruk

Det foreligger ingen informasjon.

14.7. Bulktransport i henhold til vedlegg II til MARPOL 73/78 og IBC-regelverket

Det foreligger ingen informasjon.

AVSNITT 15: Opplysninger om regelverk

15.1. Særlige bestemmelser/særskilt lovgivning om sikkerhet, helse og miljø for stoffet eller stoffblandingen

EU-forskrifter

Innskrenkning av bruk (REACH, vedlegg XVII):

Innføring 28: Hydrocarbons, C10-C13, n-Alkanes, Isoalkanes, Cyclics, < 2% Aromatics

Ytterlinge henvisninger

Inneholder:

> 30 % hydrokarboner, alifatisk.

< 5 % halogenerte hydrokarboner

Nasjonal forskrifter

Vannforurensende-klasse (D): 2 - fare for vannet

Andre opplysninger

I henhold til DIREKTIV 2008/105/EF er ingen av innholdsstoffene opplistet.

15.2. Vurdering av kjemikaliesikkerhet

Stoffsikkerhetsbedømmelser for stoffer i denne blandingen ble ikke gjort.

AVSNITT 16: Andre opplysninger

Bike-Line Engine Flush

Revisjonsdato: 14.12.2018

Produktkode: 248

Side 8 av 8

Klassifisering av blandinger og anvendt vurderingsmetode i henhold til forordning (EF) nr. 1272/2008 [CLP]

Klassifisering	Innordningsmetode
Asp. Tox. 1; H304	Beregningsmetode
Lact.; H362	Beregningsmetode
Aquatic Chronic 3; H412	Beregningsmetode

Ordlyd i H- og EUH-setningene (Nummer og fulltekst)

H304	Kan være dødelig ved svelging om det kommer ned i luftveiene.
H362	Kan skade barn som ammes.
H400	Meget giftig for liv i vann.
H410	Meget giftig, med langtidsvirkning, for liv i vann.
H412	Skadelig, med langtidsvirkning, for liv i vann.
EUH066	Gjentatt eksponering kan gi tørr eller sprukket hud.

Utfyllende opplysninger

Denne informasjonen er basert på et nåværende nivå i følge vårt kjennskap. Informasjonen vil imidlertid ikke kunne gi forsikringer når det gjelder produktegenskaper og etablerer ingen legale kontraktforhold. Mottakeren av vårt produkt er fullstendig ansvarlig for å iaktta eksisterende lover og regler.

(All data for de farlige bestandelene ble tatt fra siste versjon av underleverandørenes produktdatablad.)