

i henhold til forordning (EF) nr. 1907/2006

Autoprofi Fuel System Water Remover

Revisjonsdato: 26.01.2021

Produktkode: 1585

Side 1 av 10

AVSNITT 1: Identifikasjon av stoffet/stoffblandingen og av selskapet/foretaket

1.1. Produktidentifikator

Autoprofi Fuel System Water Remover

1.2. Relevante identifiserte bruksområder for stoffet eller stoffblandingen og bruk som frarådes

1.2.1. Bruk av stoffet/stoffblandingen

Rensemiddel for drivstoffsyste

1.3. Opplysninger om leverandøren av sikkerhetsdatabladet

Produsent

Selskap:	CTP GmbH	
Gate:	Saalfelder Strasse 35h	
Sted:	D-07338 Leutenberg	
Telefon:	+49 (0)36734 230-0	Telefax: +49 (0)36734 230-22
E-post:	msds@bluechemgroup.com	
Utsteder:	Jens Moeller, Dipl.-Chem.	Telefon: +49 (0)36734 230-19
Internet:	www.bluechemgroup.com	

Leverandør

Selskap:	Lütken & Co. AS
Gate:	Lillehagveien 48
Sted:	N-1365 Blommenholm
Telefon:	+47 67839090
E-post:	lutken@lutken.no
Internet:	www.lutken.no / www.bedre-bil-motor.no

1.4. Nødtelefonnummer:

Giftinformasjonen: +47 22591300

Andre opplysninger

Varenummer: 43219

AVSNITT 2: Fareidentifikasjon

2.1. Klassifisering av stoffet eller stoffblandingen

Forordning (EF) nr. 1272/2008

Farekategorier:
Brannfarlige væsker: Flam. Liq. 3
Fare ved aspirasjon: Asp. Tox. 1
Alvorlig øyeskade/øyeirritasjon: Eye Irrit. 2
Giftvirkning på bestemte organer - enkelteksponering: STOT SE 3
Giftvirkning på bestemte organer - enkelteksponering: STOT SE 3
Farlig for vannmiljøet: Aquatic Chronic 2
Fareutsagn:
Brannfarlig væske og damp.
Kan være dødelig ved svelging om det kommer ned i luftveiene.
Gir alvorlig øyeirritasjon.
Kan forårsake irritasjon av luftveiene.
Kan forårsake døsighet eller svimmelhet.
Giftig, med langtidsvirkning, for liv i vann.

2.2. Merkingselementer

Forordning (EF) nr. 1272/2008

Risikobestemmende komponent(er) for etikettering
blanding av hydrokarbonene (aromatiske) C9–C10

Signalord: Fare

i henhold til forordning (EF) nr. 1907/2006

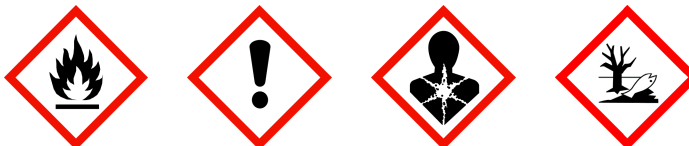
Autoprofi Fuel System Water Remover

Revisjonsdato: 26.01.2021

Produktkode: 1585

Side 2 av 10

Piktogrammer:



Fareutsagn

H226	Brannfarlig væske og damp.
H304	Kan være dødelig ved svelging om det kommer ned i luftveiene.
H319	Gir alvorlig øyeirritasjon.
H335	Kan forårsake irritasjon av luftveiene.
H336	Kan forårsake døsighet eller svimmelhet.
H411	Giftig, med langtidsvirkning, for liv i vann.

Forsiktighetsutsagn

P101	Dersom det er nødvendig med legehjelp, ha produktets beholder eller etikett for hånden.
P102	Oppbevares utilgjengelig for barn.
P210	Holdes borte fra varme, varme overflater, gnister, åpen flamme og andre antenningskilder. Røyking forbudt.
P261	Unngå innånding av Gass/damp/Aerosol.
P271	Brukes bare utendørs eller i et godt ventilert område.
P273	Unngå utslipp til miljøet.
P280	Bruk vernehansker og vernebriller/ansiktsskjem.
P301+P310	VED SVELGING: Kontakt umiddelbart et GIFTINFORMASJONSSENTER/en lege.
P331	IKKE framkall brekning.
P305+P351+P338	VED KONTAKT MED ØYNENE: Skyll forsiktig med vann i flere minutter. Fjern eventuelle kontaktlinser dersom dette enkelt lar seg gjøre. Fortsett skyllingen.
P391	Samle opp spill.
P405	Oppbevares innelåst.
P501	Ta hånd om dette kjemikaliet og dets emballasje og lever til godkjent avfallsbehandlingsanlegg.

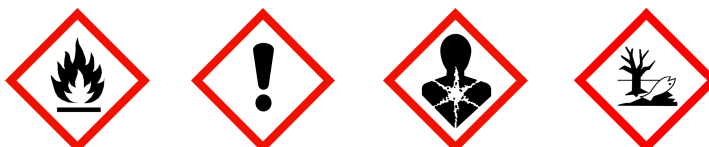
Særlig merking av visse preparater

EUH066	Gjentatt eksponering kan gi tørr eller sprukket hud.
--------	--

Merking av pakninger hvis innhold ikke overstiger 125 ml

Signalord: Fare

Piktogrammer:



Fareutsagn

H304-H335-H336

Forsiktighetsutsagn

P101-P102-P261-P271-P301+P310-P331-P405-P501

2.3. Andre farer

Det foreligger ingen informasjon.

AVSNITT 3: Sammensetning/opplysninger om bestanddeler

3.2. Stoffblandinger

Kjemisk karakteristikk

Petroleum (bensin)
Spredere

i henhold til forordning (EF) nr. 1907/2006

Autoprofi Fuel System Water Remover

Revisjonsdato: 26.01.2021

Produktkode: 1585

Side 3 av 10

Farlige komponenter

CAS-nr.	Stoffnavn			Innhold
	EF-nr.	Index-nr.	REACH-nr.	
	GHS-klassifisering			
64742-95-6	blanding av hydrokarbonene (aromatiske) C9–C10			95 - <= 100 %
	918-668-5		01-2119455851-35	
	Flam. Liq. 3, STOT SE 3, STOT SE 3, Asp. Tox. 1, Aquatic Chronic 2; H226 H335 H336 H304 H411 EUH066			
69011-36-5	isotridekanol, etoksylert			1 - < 5 %
	931-138-8			
	Acute Tox. 4, Eye Dam. 1; H302 H318			

Ordlyd i H- og EUH-setningene: se under avsnitt 16.

Særlige konsentrasjonsgrenser og M-faktorer

CAS-nr.	EF-nr.	Stoffnavn	Innhold
		Særlige konsentrasjonsgrenser og M-faktorer	
69011-36-5	931-138-8	isotridekanol, etoksylert	1 - < 5 %
	Eye Dam. 1; H318: >= 10,1 - 100 Eye Irrit. 2; H319: >= 1 - < 10,1		

AVSNITT 4: Førstehjelpstiltak

4.1. Beskrivelse av førstehjelpstiltak

Generelt råd

Den skadede bringes ut i frisk luft. Den skadede holdes varm og i ro.

Ved innånding

Den skadede bringes ut i frisk luft. Den skadede holdes varm og i ro.

Ved pustevansker kontaktes lege.

Ved fare for bevisstløshet legges og transporteres i stabil sidestilling.

Ved hudkontakt

Ta straks av skitne klær, også undertøy og sko.

Får man stoff på huden, vask straks med store mengder vann og såpe.

Smør inn med fettholdig salve.

Ved øyekontakt

Skylles straks med åpnet øyelokkspalt 10 til 15 minutter med rennende vann.

Lege må konsulteres.

Ved svelging

La vannet bli drukket i små slurker (fortynningseffekt). Lege må konsulteres.

4.2. De viktigste symptomene og virkningene, både akutte og forsinkede

Hyppig og vedvarende hudkontakt kan føre til hudirritasjoner.

Irritasjon av øynene: Irriterende virkning mulig.

Etter svelging: Farlig: kan forårsake lungeskade ved svelging.

4.3. Angivelse av om umiddelbar legehjelp og spesialbehandling er nødvendig

Advarsel om pustevansker.

AVSNITT 5: Brannslukkingstiltak

5.1. Slukningsmidler

Egnet slukkemiddel

Slokningspulver. Sand. alkoholbestandig skum. Kulldioksyd (CO2).

i henhold til forordning (EF) nr. 1907/2006

Autoprofi Fuel System Water Remover

Revisjonsdato: 26.01.2021

Produktkode: 1585

Side 4 av 10

Uegnet slukkemiddel

Full vannstråle.

5.2. Særlige farer knyttet til stoffet eller stoffblandingen

Dannelse av dekomposisjonsprodukter mulig.

Unngå innånding av røyken som oppstår ved brann eller eksplosjon.

5.3. Råd til brannmannskaper

Ved brann: Ventilasjonsuavhengig åndedrettsvernapparat må brukes.

Ytterligere råd

Kjøøl ned utsatt beholder ved brann.

Kontaminert slukningsvann må samles adskilt.

AVSNITT 6: Tiltak ved utilsiktede utslipp

6.1. Personlige forsiktighetsregler, personlig verneutstyr og nødrutiner

Ved brann: Ventilasjonsuavhengig åndedrettsvernapparat må brukes.

Holdes vekk fra antennelseskilder - Røyking forbudt.

6.2. Forsiktighetsregler med hensyn til miljø

Slå ned gass/damp/tåke med vannspray.

Må ikke komme i kloakksystemet eller i vassdrag.

Gi beskjed til ansvarlige myndigheter ved gassutstrømming eller ved utslipp i vassdrag, jordsmonn eller kanalisering.

6.3. Metoder og materialer for oppsamling og rensing

Unngå spredning av søl (f.eks. med oljebarriere).

Tørk opp med absorberende material (f.eks. klut, skinn).

6.4. Henvisning til andre avsnitt

Ingen data

AVSNITT 7: Håndtering og lagring

7.1. Forsiktighetsregler for sikker håndtering

Sikkert håndteringsråd

Lukket innretning. Damp/aerosol bør suges opp umiddelbart der det oppstår.

Unngå kontakt med huden og øynene.

Henvisninger til brann- og eksplosjonsbeskyttelse

Holdes vekk fra antennelseskilder - Røyking forbudt. Ta forholdsregler mot utladning av statisk elektrisitet.

7.2. Vilkår for sikker lagring, herunder eventuelle uforenligheter

Krav til lagringsområder og containere

Emballasjen skal holdes tett lukket og oppbevares på et kjølig, godt ventilert sted.

Ytterligere informasjon om lagringsforhold

Emballasjematerialer: Metall.

7.3. Særlig(e) sluttanvendelse(r)

Det foreligger ingen informasjon.

AVSNITT 8: Eksponeringskontroll/personlig verneutstyr

8.1. Kontrollparametere

8.2. Eksponeringskontroll

Beskyttelse og hygienetiltak

Ikke spis, drikk eller røyk ved bruk.

Før pauser og ved arbeidsslutt må hendene vaskes.

Autoprofi Fuel System Water Remover

Revisjonsdato: 26.01.2021

Produktkode: 1585

Side 5 av 10

Øye-/ansiktsbeskyttelse

Bruk godt forseglede vernebriller mot mulig sprut i øynene. (DIN EN 166)

Håndvern

Kontrollerte beskyttelseshansker må brukes: Butylkautsjuk. (EN ISO 374)

Hudvern

Bruk egnede løsemiddelsikre verneklær iht. EN 465.

Åndedrettsvern

Ved akkumulering av os/aerosoler må det sørges for god ventilasjon.

Ved utilstrekkelig ventilasjon, må det benyttes egnet åndedrettsvern.

AVSNITT 9: Fysiske og kjemiske egenskaper

9.1. Opplysninger om grunnleggende fysiske og kjemiske egenskaper

Tilstandsform:	flytende
Farge:	farveløs, transparent
Lukt:	aromatisk

Fysiske tilstand

Startkokepunkt og kokeområde:	165 - 180 °C
Flammepunkt:	50 °C
Nedre eksplosjonsgrenser:	1,0 vol. %
Øvre eksplosjonsgrenser:	7,0 vol. %
Autooksidasjonstemperatur:	475 °C
Tetthet (ved 20 °C):	0,88 g/cm³
Vannløselighet: (ved 20 °C)	ikke oppløselig

Løselighet i andre løsningsmidler

Organiske løsemidler

Kinematisk viskositet: (ved 40 °C)	0,8 mm²/s
---------------------------------------	-----------

9.2. Andre opplysninger

Ingen data

AVSNITT 10: Stabilitet og reaktivitet

10.1. Reaktivitet

Det foreligger ingen informasjon.

10.2. Kjemisk stabilitet

Ingen dekomposisjon ved tilsiktet bruk.

10.3. Risiko for farlige reaksjoner

Ingen kjente reaksjoner er kjent.

10.4. Forhold som skal unngås

Bruk materialet bare på steder uten åpen ild, flamme og andre antennelseskilder.

10.5. Uforenlige materialer

Oksyderingsmidler. Syre, konsentrert. Alkalier (baser), konsentrert.

10.6. Farlige nedbrytingsprodukter

Karbonmonoksid (CO), Kuldiksyd (CO₂).

AVSNITT 11: Toksikologiske opplysninger

i henhold til forordning (EF) nr. 1907/2006

Autoprofi Fuel System Water Remover

Revisjonsdato: 26.01.2021

Produktkode: 1585

Side 6 av 10

11.1. Opplysninger om toksikologiske virkninger

Akutt giftighet

Basert på tilgjengelig data, blir klassifiseringskriteriene ikke tilfredsstillt.

CAS-nr.	Stoffnavn				
	Eksponeringsvei	Dose	Arter	Kilde	Metode
64742-95-6	blanding av hydrokarbonene (aromatiske) C9–C10				
	gjennom munnen	LD50 mg/kg	>3000	Rotte	
	gjennom huden	LD50 mg/kg	>3160	Rotte	
69011-36-5	isotridekanol, etoksylert				
	gjennom munnen	LD50 mg/kg	>2000	Rotte	
	gjennom huden	LD50 mg/kg	>2000	Kanin	

Irritasjon- og etsevirksomhet

Gir alvorlig øyeirritasjon.

Hudetsing/hudirritasjon: Basert på tilgjengelig data, blir klassifiseringskriteriene ikke tilfredsstillt.

Følsomme påvirkning

Basert på tilgjengelig data, blir klassifiseringskriteriene ikke tilfredsstillt.

Kreftfremkallende, mutasjonsfremkallende eller giftige påvirkninger for forplantning

Basert på tilgjengelig data, blir klassifiseringskriteriene ikke tilfredsstillt.

Spesifikk målorgantoksisitet - enkelteksponering

Kan forårsake irritasjon av luftveiene. (blanding av hydrokarbonene (aromatiske) C9–C10)

Kan forårsake dødsighet eller svimmelhet. (blanding av hydrokarbonene (aromatiske) C9–C10)

Spesifikk målorgantoksisitet - gjentatt eksponering

Gjentatt eksponering kan gi tørr eller sprukket hud.

Aspirasjonsfare

Kan være dødelig ved svelging om det kommer ned i luftveiene.

AVSNITT 12: Økologiske opplysninger

12.1. Giftighet

CAS-nr.	Stoffnavn					
	Giftighet i vann	Dose	[h] [d]	Arter	Kilde	Metode
64742-95-6	blanding av hydrokarbonene (aromatiske) C9–C10					
	Akutt fiskegiftighet	LC50 mg/l	1 - 10	96 h	Daphnia magna	
69011-36-5	isotridekanol, etoksylert					
	Akutt fiskegiftighet	LC50 mg/l	1-10	96 h	Cyprinus carpio (karpe)	
	Akutt algetoksisitet	ErC50 mg/l	1-10	72 h	Fisk	
	Akutt crustaceatoksisitet	EC50 mg/l	1-10	48 h	Daphnia magna	

12.2. Persistens og nedbrytbarhet

Det foreligger ingen informasjon.

i henhold til forordning (EF) nr. 1907/2006

Autoprofi Fuel System Water Remover

Revisjonsdato: 26.01.2021

Produktkode: 1585

Side 7 av 10

CAS-nr.	Stoffnavn			
	Metode	Verdi	d	Kilde
	Vurdering			
69011-36-5	isotridekanol, etoksyliert			
	OECD 301B/ ISO 9439/ EEC 92/69/V, C.4-C	> 60 %	28	
	OECD 301A/ ISO 7827/ EEC 92/69/V, C.4-A	> 70 %	28	

12.3. Bioakkumuleringsevne

Flyter på vannet.
Lavt potensial for bioakkumulasjon.

12.4. Mobilitet i jord

Det foreligger ingen informasjon.

12.5. Resultater av PBT- og vPvB-vurdering

Det foreligger ingen informasjon.

12.6. Andre skadevirkninger

Det foreligger ingen informasjon.

AVSNITT 13: Sluttbehandling

13.1. Avfallsbehandlingsmetoder

Avfallsbehandling

Må ikke kastes i husholdningsavfallet.
Må ikke komme i kloakksystemet eller i vassdrag.
Trenger forskriftsmessig spesialbehandling i kontakt med godkjente avfallsselskaper og angjeldende myndighet.
Avtal nøyaktig avfallskode med en lokal avfallseksperter.

Forurenset emballasje og anbefalt rengjøringsmiddel

Kontaminerte forpakninger må tømmes helt, og kan etter tilsvarende rengjøring gjenbrukes.
Ikke punkter, skjær eller sveis uren beholder. (Eksplisjonsfare.)

AVSNITT 14: Transportopplysninger

Land transport (ADR/RID)

14.1. FN-nummer:

UN 1268

14.2. FN-forsendelsesnavn:

PETROLEUMDESTILLATER, N.O.S.
blanding av hydrokarbonene (aromatiske) C9–C10

14.3. Transportfareklasse(r):

3

14.4. Emballasiegruppe:

III

Etiketter:

3



Klassifisering-kode:

F1

Spesielle bestemmelser:

ADR664

Begrenset mengde (LQ):

5 L

Fristilt mengde:

E1

Transportkategori:

3

Fare-nummer:

30

Tunnelbegrensningskode:

D/E

Skipstransport innenlands (ADN)

14.1. FN-nummer:

UN 1268

i henhold til forordning (EF) nr. 1907/2006

Autoprofi Fuel System Water Remover

Revisjonsdato: 26.01.2021

Produktkode: 1585

Side 8 av 10

14.2. FN-forsendelsesnavn:

PETROLEUMDESTILLATER, N.O.S.
blanding av hydrokarbonene (aromatiske) C9–C10

14.3. Transportfareklasse(r):

3

14.4. Emballasjegruppe:

III

Etiketter:

3



Klassifisering-kode:

F1

Spesielle bestemmelser:

363

Begrenset mengde (LQ):

5 L

Fristilt mengde:

E1

Sjøtransport (IMDG)

14.1. FN-nummer:

UN 1268

14.2. FN-forsendelsesnavn:

PETROLEUM DISTILLATES, N.O.S.
blanding av hydrokarbonene (aromatiske) C9–C10

14.3. Transportfareklasse(r):

3

14.4. Emballasjegruppe:

III

Etiketter:

3



Havforurensende stoff:

P

Spesielle bestemmelser:

223, 955

Begrenset mengde (LQ):

5 L

Fristilt mengde:

E1

EmS:

F-E, S-E

Lufttransport (ICAO-TI/IATA-DGR)

14.1. FN-nummer:

UN 1268

14.2. FN-forsendelsesnavn:

PETROLEUM DISTILLATES, N.O.S.
blanding av hydrokarbonene (aromatiske) C9–C10

14.3. Transportfareklasse(r):

3

14.4. Emballasjegruppe:

III

Etiketter:

3



Spesielle bestemmelser:

A3

Begrenset mengde (LQ) Passenger:

10 L

Passenger LQ:

Y344

Fristilt mengde:

E1

IATA-Emballeringsinstruksjon - Passenger:

355

IATA-Maksimalt kvantum - Passenger:

60 L

IATA-Emballeringsinstruksjon - Cargo:

366

IATA-Maksimalt kvantum - Cargo:

220 L

14.5. Miljøfarer

i henhold til forordning (EF) nr. 1907/2006

Autoprofi Fuel System Water Remover

Revisjonsdato: 26.01.2021

Produktkode: 1585

Side 9 av 10

MILJØFARLIG:

Ja



Risikoutløser:

blanding av hydrokarbonene (aromatiske) C9–C10

14.6. Særlige forsiktighetsregler ved bruk

Det foreligger ingen informasjoner.

14.7. Bulktransport i henhold til vedlegg II til MARPOL 73/78 og IBC-regelverket

Det foreligger ingen informasjoner.

AVSNITT 15: Opplysninger om regelverk**15.1. Særlige bestemmelser/særskilt lovgivning om sikkerhet, helse og miljø for stoffet eller stoffblandingen****EU-forskrifter**

Innskrenkning av bruk (REACH, vedlegg XVII):

Innføring 3, Innføring 28

Ytterligere henvisninger

Inneholder:

> 30 % hydrokarboner, aromatisk.

< 5 % ikke-ioniske tensider

Nasjonal forskrifter

Vannfare-klasse (D):

2 - farlig for vann

15.2. Vurdering av kjemikaliesikkerhet

Stoffsikkerhetsbedømmelser for stoffer i denne blandingen ble ikke gjort.

AVSNITT 16: Andre opplysninger**Forandringer**

Dette datablad inneholder forandringer fra den tidligere utgave i seksjon(er): 2,3,9,11,14,15.

Klassifisering av blandinger og anvendt vurderingsmetode i henhold til forordning (EF) nr. 1272/2008 [CLP]

Klassifisering	Innordningsmetode
Flam. Liq. 3; H226	På grunnlag av testdata
Asp. Tox. 1; H304	Beregningsmetode
Eye Irrit. 2; H319	Beregningsmetode
STOT SE 3; H335	Beregningsmetode
STOT SE 3; H336	Beregningsmetode
Aquatic Chronic 2; H411	Beregningsmetode

Ordlyd i H- og EUH-setningene (Nummer og fulltekst)

H226	Brannfarlig væske og damp.
H302	Farlig ved svelging.
H304	Kan være dødelig ved svelging om det kommer ned i luftveiene.
H318	Gir alvorlig øyeskade.
H319	Gir alvorlig øyeirritasjon.
H335	Kan forårsake irritasjon av luftveiene.
H336	Kan forårsake døsighet eller svimmelhet.
H411	Giftig, med langtidsvirkning, for liv i vann.
EUH066	Gjentatt eksponering kan gi tørr eller sprukket hud.

Utfyllende opplysninger

Denne informasjonen er basert på et nåværende nivå i følge vårt kjennskap. Informasjonen vil imidlertid ikke kunne gi forsikringer når det gjelder produktegenskaper og etablerer ingen legale kontraktforhold.

i henhold til forordning (EF) nr. 1907/2006

Autoprofi Fuel System Water Remover

Revisjonsdato: 26.01.2021

Produktkode: 1585

Side 10 av 10

Mottakeren av vårt produkt er fullstendig ansvarlig for å iaktta eksisterende lover og regler.

(All data for de farlige bestanddelene ble tatt fra siste versjon av underleverandørens produktdatablad.)