

Common-Rail Diesel System Clean & Protect

Data aktualizacji: 22.10.2020

Numer materiału: 2392

Strona 1 z 12

SEKCJA 1: Identyfikacja substancji/mieszaniny i identyfikacja przedsiębiorstwa**1.1. Identyfikator produktu**

Common-Rail Diesel System Clean & Protect

1.2. Istotne zidentyfikowane zastosowania substancji lub mieszaniny oraz zastosowania odradzane**Zastosowanie substancji/mieszaniny**

Preparat czyszczący do układów Diesla

1.3. Dane dotyczące dostawcy karty charakterystyki

Nazwa firmy:	CTP GmbH	
Ulica:	Saalfelder Strasse 35h	
Miejscowość:	D-07338 Leutenberg	
Telefon:	+49 (0)36734 230-0	Telefaks: +49 (0)36734 230-22
e-mail:	msds@bluechemgroup.com	
Osoba do kontaktu:	Jens Moeller, Dipl.-Chem.	Telefon: +49 (0)36734 230-19
Internet:	www.bluechemgroup.com	

1.4. Numer telefonu GBK GmbH: +49-(0)6132-84463 (24/7)**alarmowego:****Informacja uzupełniająca**

Numer artykułu: 33098, 33099, 33097, 33090, 33094, 33096, 33092

SEKCJA 2: Identyfikacja zagrożeń**2.1. Klasyfikacja substancji lub mieszaniny****Rozporządzenie (WE) nr 1272/2008**

Kategorie zagrożenia:

Substancja ciekła łatwopalna: Flam. Liq. 3

Zagrożenie spowodowane aspiracją: Asp. Tox. 1

Działanie żrące/drażniące na skórę: Skin Irrit. 2

Poważne uszkodzenie oczu/działanie drażniące na oczy: Eye Irrit. 2

Działanie szkodliwe na rozrodczość: Repr. 2

Działanie toksyczne na narządy docelowe - powtarzane narażenie: STOT RE 2

Zwroty wskazujące rodzaj zagrożenia:

Łatwopalna ciecz i pary.

Połknięcie i dostanie się przez drogi oddechowe może grozić śmiercią.

Działa drażniąco na skórę.

Działa drażniąco na oczy.

Podejrzewa się, że działa szkodliwie na dziecko w łonie matki.

Może powodować uszkodzenie narządów poprzez długotrwałe lub narażenie powtarzane.

2.2. Elementy oznakowania**Rozporządzenie (WE) nr 1272/2008****Niebezpieczne składniki, które muszą być wymienione na etykiecie**

Hydrocarbons, C10-C13, n-Alkanes, Isoalkanes, Cyclics, < 2% Aromatics

xylene

toluen

izotridekanol oksyetylenowany

Hasło ostrzegawcze: Niebezpieczeństwo**Piktogram:**

Common-Rail Diesel System Clean & Protect

Data aktualizacji: 22.10.2020

Numer materiału: 2392

Strona 2 z 12

Zwroty wskazujące rodzaj zagrożenia

H226	Łatwopalna ciecz i pary.
H304	Połknięcie i dostanie się przez drogi oddechowe może grozić śmiercią.
H315	Działa drażniąco na skórę.
H319	Działa drażniąco na oczy.
H361d	Podejrzewa się, że działa szkodliwie na dziecko w łonie matki.
H373	Może powodować uszkodzenie narządów poprzez długotrwałe lub narażenie powtarzane.

Zwroty wskazujące środki ostrożności

P101	W razie konieczności zasięgnięcia porady lekarza należy pokazać pojemnik lub etykietę.
P102	Chronić przed dziećmi.
P210	Przechowywać z dala od źródeł ciepła, gorących powierzchni, źródeł iskrzenia, otwartego ognia i innych źródeł zapłonu. Nie palić.
P260	Nie wdychać Para/Aerozol cieczy.
P273	Unikać uwolnienia do środowiska.
P280	Stosować rękawice ochronne i ochronę oczu/ochronę twarzy.
P302+P352	W PRZYPADKU KONTAKTU ZE SKÓRĄ: umyć dużą ilością wody.
P305+P351+P338	W PRZYPADKU DOSTANIA SIĘ DO OCZU: Ostrożnie płukać wodą przez kilka minut. Wyjąć soczewki kontaktowe, jeżeli są i można je łatwo usunąć. Nadal płukać.
P301+P310	W PRZYPADKU POŁKNIECIA: Natychmiast skontaktować się z OŚRODKIEM ZATRUĆ/lekarzem.
P331	NIE wywoływać wymiotów.
P314	W przypadku złego samopoczucia zasięgnąć porady/zgłosić się pod opiekę lekarza.
P405	Przechowywać pod zamknięciem.
P501	Zużyty produkt oraz opakowanie dostarczyć na składowisko odpadów niebezpiecznych.

Oznakowanie opakowań, których zawartość nie przekracza 125 ml

Hasło ostrzegawcze: Niebezpieczeństwo

Piktogram:



Zwroty wskazujące rodzaj zagrożenia

H304-H361d-H373

Zwroty wskazujące środki ostrożności

P101-P102-P260-P280-P301+P310-P331-P405-P501

2.3. Inne zagrożenia

Brak dostępnych informacji.

SEKCJA 3: Skład/informacja o składnikach

3.2. Mieszaniny

Charakterystyka chemiczna

Substancje pomocnicze
Rozpuszczalniki organiczne
Smary

Common-Rail Diesel System Clean & Protect

Data aktualizacji: 22.10.2020

Numer materiału: 2392

Strona 3 z 12

Składniki niebezpieczne

Nr CAS	Nazwa chemiczna			Ilość
	Nr WE	Nr Index	Nr REACH	
	Klasyfikacja GHS			
64742-48-9	Hydrocarbons, C10-C13, n-Alkanes, Isoalkanes, Cyclics, < 2% Aromatics			65 - < 80 %
	918-481-9		01-2119457273-39	
	Asp. Tox. 1; H304 EUH066			
1330-20-7	xylene			10 - < 15 %
	215-535-7		01-2119488216-32	
	Flam. Liq. 3, Acute Tox. 4, Acute Tox. 4, Skin Irrit. 2, Eye Irrit. 2, STOT SE 3, STOT RE 2, Asp. Tox. 1; H226 H332 H312 H315 H319 H335 H373 H304			
70024-69-0	Benzenesulfonic acid, mono-C16-24- alkyl derivs., calcium salts			5 - < 10 %
	274-263-7		01-2119492616-28	
108-88-3	toluen			1 - < 5 %
	203-625-9		01-2119471310-51	
	Flam. Liq. 2, Repr. 2, Skin Irrit. 2, STOT SE 3, STOT RE 2, Asp. Tox. 1, Aquatic Chronic 3; H225 H361d H315 H336 H373 H304 H412			
69011-36-5	izotridekanol oksyetylenowany			1 - < 5 %
	931-138-8			
	Acute Tox. 4, Eye Dam. 1; H302 H318			

Wydźwięk zdań H i EUH: patrz sekcja 16.

Specyficzne stężenia graniczne i współczynniki M

Nr CAS	Nr WE	Nazwa chemiczna	Ilość
		Specyficzne stężenia graniczne i współczynniki M	
69011-36-5	931-138-8	izotridekanol oksyetylenowany	1 - < 5 %
		Eye Dam. 1; H318: >= 10,1 - 100 Eye Irrit. 2; H319: >= 1 - < 10,1	

SEKCJA 4: Środki pierwszej pomocy
4.1. Opis środków pierwszej pomocy
W przypadku wdychania

Poszkodowanych przetransportować na świeże powietrze. Osoby z obrażeniami doprowadzić w bezpieczne i ciepłe miejsce.

W przypadku kontaktu ze skórą

Natychmiast zdjąć zabrudzone ubranie, także bieliznę i buty.
Bezpośrednio po kontakcie zmyć: Woda i mydło.

W przypadku kontaktu z oczami

Natychmiast przemyć przez około 10 do 15 minut przy otwartych powiekach pod bieżącą wodą. Skonsultować się z lekarzem.

W przypadku połknięcia

Podać do wypicia dużą ilość wody w małych łykach (efekt rozcieńczenia). Skonsultować się z lekarzem.

4.2. Najważniejsze ostre i opóźnione objawy oraz skutki narażenia

Częsty i przewlekły kontakt ze skórą może prowadzić do podrażnień i infekcji skóry.

Preparat drażniący dla oczu.

Po spożyciu: Działa szkodliwie; może powodować uszkodzenie płuc w przypadku połknięcia.

4.3. Wskazania dotyczące wszelkiej natychmiastowej pomocy lekarskiej i szczególnego postępowania z poszkodowanym

Common-Rail Diesel System Clean & Protect

Data aktualizacji: 22.10.2020

Numer materiału: 2392

Strona 4 z 12

Niebezpieczeństwo zassania.

SEKCJA 5: Postępowanie w przypadku pożaru**5.1. Środki gaśnicze****Odpowiednie środki gaśnicze**Suchy środek gaśniczy. Piasek. Dwutlenek węgla (CO₂). piana na bazie alkoholi.**Niewłaściwe środki gaśnicze**

Pełny strumień wody.

5.2. Szczególne zagrożenia związane z substancją lub mieszaniną

Mozliwe tworzenie się produktów rozkładu.

Nie wdychać dymów powstających w wyniku pożaru lub wybuchu.

5.3. Informacje dla straży pożarnej

W razie pożaru: Stosować niezależne aparaty do oddychania.

Informacja uzupełniająca

W razie pożaru schłodzić niebezpieczny pojemnik.

Gaz/opary/mgłę rozpraszać za pomocą rozpylacza wody.

Należy osobno składować skażone płyny gaśnicze.

SEKCJA 6: Postępowanie w przypadku niezamierzonego uwolnienia do środowiska**6.1. Indywidualne środki ostrożności, wyposażenie ochronne i procedury w sytuacjach awaryjnych**

Należy nosić przenośny aparat oddechowy i odzież odporną na chemikalia.

Nie przechowywać w pobliżu źródeł zapłonu - nie palić tytoniu.

6.2. Środki ostrożności w zakresie ochrony środowiska

Gaz/opary/mgłę rozpraszać za pomocą rozpylacza wody.

Nie dopuścić do przedostania się do kanalizacji lub zbiorników wodnych.

W przypadku ulatniania się gazu lub przedostania się do wody, gleby lub kanalizacji zawiadomić kompetentne organa władzy.

6.3. Metody i materiały zapobiegające rozprzestrzenianiu się skażenia i służące do usuwania skażenia

Należy zebrać za pomocą materiałów wiążących płyny (piasek, ziemia krzemkowa, uniwersalny środek wiążący).

Unikać rozprzestrzenienia się po powierzchni (np. przez zatamowanie lub zagrodzenie olejem).

6.4. Odniesienia do innych sekcji

Brak danych

SEKCJA 7: Postępowanie z substancjami i mieszaninami oraz ich magazynowanie**7.1. Środki ostrożności dotyczące bezpiecznego postępowania****Wskazówki odnośnie bezpiecznego obchodzenia się z substancją**

Substancja może być używana tylko w zamkniętych aparaturach i systemach. Pary / aerozole są odessane bezpośrednio w miejscu ich powstania.

Unikać zanieczyszczenia skóry i oczu.

Wskazówki na wypadek pożaru i wybuchu

Nie przechowywać w pobliżu źródeł zapłonu - nie palić tytoniu.

Zastosować środki ostrożności zapobiegające wyładowaniom elektrostatycznym.

7.2. Warunki bezpiecznego magazynowania, w tym informacje dotyczące wszelkich wzajemnych niezgodności**Wymagania względem pomieszczeń i pojemników magazynowych**

Pojemniki przechowywać szczelnie zamknięte w chłodnym, dobrze wentylowanym miejscu.

7.3. Szczególne zastosowanie(-a) końcowe

Brak dostępnych informacji.

Common-Rail Diesel System Clean & Protect

Data aktualizacji: 22.10.2020

Numer materiału: 2392

Strona 5 z 12

SEKCJA 8: Kontrola narażenia/środki ochrony indywidualnej
8.1. Parametry dotyczące kontroli
Parametry kontrolne

Nr CAS	Nazwa chemiczna	mg/m ³	wł./cm ³	Kategoria
64742-48-9	Benzyna: do lakierów	900		NDSch (15 min)
		300		NDS (8 h)
1330-20-7	Ksylen - mieszanina izomerów	-		NDSch (15 min)
		100		NDS (8 h)
108-88-3	Toluen	200		NDSch (15 min)
		100		NDS (8 h)

8.2. Kontrola narażenia
Indywidualne środki ochrony takie jak indywidualne wyposażenie ochronne

Natychmiast zdjąć całą zanieczyszczoną odzież.

Nie wdychać gazu/dymu/pary/rozpylonej cieczy.

Unikać zanieczyszczenia skóry i oczu.

Nie przechowywać razem z żywnością, napojami i karmą dla zwierząt.

Nie jeść, nie pić i nie palić podczas stosowania.

Myć ręce przed przerwami w pracy i po jej zakończeniu.

Ochrona oczu lub twarzy

Stosować okulary ochronne ciasno przylegające, zapobiegające ewentualnym uszkodzeniom narządu wzroku.

(EN 166)

Ochrona rąk

Należy używać przetestowanych rękawic ochronnych: NBR (Nitrokauczuku). FKM (kauczuk fluorowy). (EN374)

Ochrona skóry

Stosować odzież ochronną odporną na rozpuszczalniki zgodnie z EN 465.

Ochrona dróg oddechowych

W razie nagromadzenia dymu / aerozoli zapewnić odpowiednią wentylację.

W razie pożaru: Stosować niezależne aparaty do oddychania.

SEKCJA 9: Właściwości fizyczne i chemiczne
9.1. Informacje na temat podstawowych właściwości fizycznych i chemicznych

Stan fizyczny:	płynny
Kolor:	brązowy
Zapach:	Aromatyczny

Zmiana stanu

Początkowa temperatura wrzenia i zakres 200 - 210 °C

temperatur wrzenia:

Temperatura zapłonu: 45 °C

Granice wybuchowości - dolna: > 0,6 obj. %

Granice wybuchowości - górna: > 7,0 obj. %

Samozapalność: > 200 °C

Prężność par: > 8 hPa
(przy 20 °C)

Gęstość względna (przy 20 °C): 0.824 - 0.9 g/cm³

Common-Rail Diesel System Clean & Protect

Data aktualizacji: 22.10.2020

Numer materiału: 2392

Strona 6 z 12

Rozpuszczalność w wodzie:
(przy 20 °C)

nierozpuszczalny

Rozpuszczalność w innych rozpuszczalnikach

Rozpuszczalniki organiczne

9.2. Inne informacje

Brak danych

SEKCJA 10: Stabilność i reaktywność**10.1. Reaktywność**

Brak dostępnych informacji.

10.2. Stabilność chemiczna

Brak rozkładu w przypadku użycia zgodnie z zaleceniami.

10.3. Możliwość występowania niebezpiecznych reakcji

Działania niepożądane nieznane.

10.4. Warunki, których należy unikać

Materiał należy stosować tylko w miejscach, chronionych przed dostępem światła, ognia i z dala od innych, grożących zapłonem, zagrożeń.

Brak rozkładu w przypadku użycia zgodnie z zaleceniami.

10.5. Materiały niezgodne

Środek utleniający. Kwas, skoncentrowany. Alkalie (ługi), skoncentrowany.

10.6. Niebezpieczne produkty rozkładu

Niebezpieczne produkty rozkładu nieznane.

SEKCJA 11: Informacje toksykologiczne**11.1. Informacje dotyczące skutków toksykologicznych****Toksyczność ostra**

W oparciu o dostępne dane, kryteria klasyfikacji nie są spełnione.

Common-Rail Diesel System Clean & Protect

Data aktualizacji: 22.10.2020

Numer materiału: 2392

Strona 7 z 12

Nr CAS	Nazwa chemiczna				
	Droga narażenia	Dawka	Gatunek	Źródło	Metoda
64742-48-9	Hydrocarbons, C10-C13, n-Alkanes, Isoalkanes, Cyclics, < 2% Aromatics				
	droga pokarmowa	LD50 > 5000 mg/kg	Szczur		
	skóra	LD50 > 5000 mg/kg	Królik		
	droga oddechowa (4 h) gaz	LC50 >5 ppm	Szczur		
1330-20-7	xylene				
	droga pokarmowa	LD50 4300 mg/kg	Szczur		
	skóra	LD50 3200 mg/kg	Królik		
	droga oddechowa (4 h) para	LC50 21,7 mg/l	Szczur		
	droga oddechowa aerosol	ATE 1,5 mg/l			
70024-69-0	Benzenesulfonic acid, mono-C16-24- alkyl derivs., calcium salts				
	droga pokarmowa	LD50 >5000 mg/kg	Szczur		
	skóra	LD50 >2000 mg/kg	Królik		
108-88-3	toluen				
	skóra	LD50 12200 mg/kg	Królik	GESTIS	
	droga oddechowa (4 h) para	LC50 49 mg/l	Szczur	GESTIS	
69011-36-5	izotridekanol oksyetylenowany				
	droga pokarmowa	LD50 >2000 mg/kg	Szczur		
	skóra	LD50 >2000 mg/kg	Królik		

Działanie drażniące i żrące

Działa drażniąco na skórę.

Działa drażniąco na oczy.

Działanie uczulające

W oparciu o dostępne dane, kryteria klasyfikacji nie są spełnione.

Rakotwórczość, mutagenność, działanie szkodliwe na rozrodczość

Podejrzewa się, że działa szkodliwie na dziecko w łonie matki. (toluen)

Działanie mutagenne na komórki rozrodcze: W oparciu o dostępne dane, kryteria klasyfikacji nie są spełnione.

Rakotwórczość: W oparciu o dostępne dane, kryteria klasyfikacji nie są spełnione.

Działanie toksyczne na narządy docelowe - narażenie jednorazowe

W oparciu o dostępne dane, kryteria klasyfikacji nie są spełnione.

Działanie toksyczne na narządy docelowe - narażenie powtarzane

Może powodować uszkodzenie narządów poprzez długotrwałe lub narażenie powtarzane. (xylene)

Zagrożenie spowodowane aspiracją

Połknięcie i dostanie się przez drogi oddechowe może grozić śmiercią.

SEKCJA 12: Informacje ekologiczne

Common-Rail Diesel System Clean & Protect

Data aktualizacji: 22.10.2020

Numer materiału: 2392

Strona 8 z 12

12.1. Toksyczność

Nr CAS	Nazwa chemiczna					
	Toksyczność dla organizmów wodnych	Dawka	[h] [d]	Gatunek	Źródło	Metoda
64742-48-9	Hydrocarbons, C10-C13, n-Alkanes, Isoalkanes, Cyclics, < 2% Aromatics					
	Ostra toksyczność dla ryb	LC50 mg/l	1000	96 h	Oncorhynchus mykiss (pstrąg tęczowy)	
	Ostra toksyczność dla alg	ErC50 mg/l	1000	72 h	Pseudokirchneriella subcapitata	
	Ostra toksyczność dla skorupiaków	EC50 mg/l	1000	48 h	Daphnia magna (duża pchła wodna)	
1330-20-7	xylene					
	Ostra toksyczność dla ryb	LC50 mg/l	26,7	96 h	Pimephales promelas	
70024-69-0	Benzenesulfonic acid, mono-C16-24- alkyl derivs., calcium salts					
	Ostra toksyczność dla ryb	LC50 mg/l	>1000	96 h	Ryby	
	Ostra toksyczność dla alg	ErC50 mg/l	>1000	72 h	Glony	
	Ostra toksyczność dla skorupiaków	EC50 mg/l	>1000	48 h	Daphnia magna	
108-88-3	toluen					
	Ostra toksyczność dla ryb	LC50	13 mg/l	96 h	Carassius auratus	IUCLID
	Ostra toksyczność dla alg	ErC50 mg/l	12,5	72 h		GESTIS
69011-36-5	izotridekanol oksyetylenowany					
	Ostra toksyczność dla ryb	LC50 mg/l	1-10	96 h	Cyprinus carpio (karp)	
	Ostra toksyczność dla alg	ErC50 mg/l	1-10	72 h	Ryby	
	Ostra toksyczność dla skorupiaków	EC50 mg/l	1-10	48 h	Daphnia magna	

12.2. Trwałość i zdolność do rozkładu

Brak dostępnych informacji.

Nr CAS	Nazwa chemiczna			
	Metoda	Wartość	d	Źródło
	Ocena			
69011-36-5	izotridekanol oksyetylenowany			
	OECD 301B/ ISO 9439/ EEC 92/69/V, C.4-C	> 60 %	28	
	OECD 301A/ ISO 7827/ EEC 92/69/V, C.4-A	> 70 %	28	

12.3. Zdolność do bioakumulacji

Utrzymuje się na powierzchni wody.

Niski potencjał bioakumulacji.

Współczynnik podziału n-oktanol/woda

Nr CAS	Nazwa chemiczna	Log Pow
108-88-3	toluen	2,73

12.4. Mobilność w glebie

Brak dostępnych informacji.

Common-Rail Diesel System Clean & Protect

Data aktualizacji: 22.10.2020

Numer materiału: 2392

Strona 9 z 12

12.5. Wyniki oceny właściwości PBT i vPvB

Brak dostępnych informacji.

12.6. Inne szkodliwe skutki działania

Brak dostępnych informacji.

Informacja uzupełniająca

Nie dopuścić do przedostania się do kanalizacji lub zbiorników wodnych.

SEKCJA 13: Postępowanie z odpadami

13.1. Metody unieszkodliwiania odpadów

Zalecenia

Nie wyrzucac z odpadami domowymi.

Nie dopuścić do przedostania się do kanalizacji lub zbiorników wodnych.

Zapoznać się z obowiązującymi przepisami dot. składowania odpadów u lokalnego eksperta ds. gospodarki odpadami.

Postępować zgodnie z obowiązującymi przepisami dot. składowania odpadów w kontakcie z firmami zajmującymi się gospodarką odpadami oraz odpowiednimi władzami.

Usuwanie zanieczyszczonych opakowań i zalecane środki czyszczące

Całkowicie opróżnić pojemnik.

Nie przekłuwać, przecinać i zginać brudnego pojemnika. (Zagrożenie wybuchami.)

SEKCJA 14: Informacje dotyczące transportu

Transport lądowy (ADR/RID)

14.1. Numer UN (numer ONZ):

UN 1993

14.2. Prawidłowa nazwa przewozowa UN:

MATERIAŁ ZAPALNY CIEKŁY, I.N.O.
(xylene, toluen)

14.3. Klasa(-y) zagrożenia w transporcie:

3

14.4. Grupa pakowania:

III

Etykiety:

3



Kod klasyfikacji:

F1

Postanowienia specjalne:

274 601

Ilość ograniczona (LQ):

5 L

Udostępniona ilość:

E1

Kategorie transportu:

3

Numer zagrożenia:

30

Kod ograniczeń przejazdu przez tunele:

D/E

Transport wodny śródlądowy (ADN)

14.1. Numer UN (numer ONZ):

UN 1993

14.2. Prawidłowa nazwa przewozowa UN:

MATERIAŁ ZAPALNY CIEKŁY, I.N.O.
(xylene, toluen)

14.3. Klasa(-y) zagrożenia w transporcie:

3

14.4. Grupa pakowania:

III

Etykiety:

3

Common-Rail Diesel System Clean & Protect

Data aktualizacji: 22.10.2020

Numer materiału: 2392

Strona 10 z 12



Kod klasyfikacji: F1
 Postanowienia specjalne: 274 601
 Ilość ograniczona (LQ): 5 L
 Udostępniona ilość: E1

Transport morski (IMDG)

14.1. Numer UN (numer ONZ): UN 1993
14.2. Prawidłowa nazwa przewozowa UN: FLAMMABLE LIQUID, N.O.S. (xylene, toluen)
14.3. Klasa(-y) zagrożenia w transporcie: 3
14.4. Grupa pakowania: III
 Etykiety: 3



Marine pollutant: -
 Postanowienia specjalne: 223, 274, 955
 Ilość ograniczona (LQ): 5 L
 Udostępniona ilość: E1
 EmS: F-E, S-E

Transport lotniczy (ICAO-TI/IATA-DGR)

14.1. Numer UN (numer ONZ): UN 1993
14.2. Prawidłowa nazwa przewozowa UN: FLAMMABLE LIQUID, N.O.S. (xylene, toluen)
14.3. Klasa(-y) zagrożenia w transporcie: 3
14.4. Grupa pakowania: III
 Etykiety: 3



Postanowienia specjalne: A3
 Ilość ograniczona (LQ) (transp.lotniczy pasażerski): 10 L
 Passenger LQ: Y344
 Udostępniona ilość: E1
 IATA-Instrukcja pakowania (transp.lotniczy pasażerski): 355
 IATA-Maksymalna ilość (transp.lotniczy pasażerski): 60 L
 IATA-Instrukcja pakowania (transp.lotniczy towarowy): 366
 IATA-Maksymalna ilość (transp.lotniczy towarowy): 220 L

14.5. Zagrożenia dla środowiska

ZAGRAŻAJĄCY ŚRODOWISKU: nie

14.6. Szczegółne środki ostrożności dla użytkowników

Brak dostępnych informacji.

Common-Rail Diesel System Clean & Protect

Data aktualizacji: 22.10.2020

Numer materiału: 2392

Strona 11 z 12

14.7. Transport luzem zgodnie z załącznikiem II do konwencji MARPOL i kodeksem IBC

Brak dostępnych informacji.

SEKCJA 15: Informacje dotyczące przepisów prawnych
15.1. Przepisy prawne dotyczące bezpieczeństwa, zdrowia i ochrony środowiska specyficzne dla substancji lub mieszaniny
Informacje dotyczące przepisów UE

Ograniczenia użycia (REACH, załączniku XVII):

Wpis 28: Hydrocarbons, C10-C13, n-Alkanes, Isoalkanes, Cyclics, < 2% Aromatics

Wpis 48: toluen

Informacja uzupełniająca

Zawiera: (Rozporządzenie (WE) nr. 648/2004 w sprawie detergentów)

> 30 % węglowodory, alifatyczny.

5 - 15 % węglowodory, aromatyczny.

< 5 % Niejonowe środki powierzchniowo czynne

Przepisy narodowe

Klasa zagrożenia wód (D): 2 - zagrażający dla wód

15.2. Ocena bezpieczeństwa chemicznego

Dla substancji w tej mieszaninie nie przeprowadzono oceny bezpieczeństwa.

SEKCJA 16: Inne informacje
Zmiany

Ta karta zawiera zmiany poprzedniej wersji w sekcji (ach): 2,3,11,14,15.

Klasyfikacja mieszanin i stosowana metoda oceny zgodnie z rozporządzeniem (WE) nr 1272/2008 [CLP]

Klasyfikacja	Procedura klasyfikacji
Flam. Liq. 3; H226	Na bazie danych testowych
Asp. Tox. 1; H304	Metoda obliczeniowa
Skin Irrit. 2; H315	Metoda obliczeniowa
Eye Irrit. 2; H319	Metoda obliczeniowa
Repr. 2; H361d	Metoda obliczeniowa
STOT RE 2; H373	Metoda obliczeniowa

Wydźwięk zdań H i EUH (Numer i pełny opis)

H225	Wysocze łatwopalna ciecz i pary.
H226	Łatwopalna ciecz i pary.
H302	Działa szkodliwie po połknięciu.
H304	Połykanie i dostanie się przez drogi oddechowe może grozić śmiercią.
H312	Działa szkodliwie w kontakcie ze skórą.
H315	Działa drażniąco na skórę.
H318	Powoduje poważne uszkodzenie oczu.
H319	Działa drażniąco na oczy.
H332	Działa szkodliwie w następstwie wdychania.
H335	Może powodować podrażnienie dróg oddechowych.
H336	Może wywoływać uczucie senności lub zawroty głowy.
H361d	Podejrzewa się, że działa szkodliwie na dziecko w łonie matki.
H373	Może powodować uszkodzenie narządów poprzez długotrwałe lub narażenie powtarzane.
H412	Działa szkodliwie na organizmy wodne, powodując długotrwałe skutki.
EUH066	Powtarzające się narażenie może powodować wysuszenie lub pękanie skóry.



Karta charakterystyki

bluechem ■ ■ ■
GROUP

zgodnie z rozporządzeniem (WE) nr 1907/2006

Common-Rail Diesel System Clean & Protect

Data aktualizacji: 22.10.2020

Numer materiału: 2392

Strona 12 z 12

Informacja uzupełniająca

Dane oparte na aktualnym stanie naszej wiedzy, nie stanowią jednak zapewnienia właściwości i nie uzasadniają stosunku prawnego.

Przepisy i ustawy winny być przestrzegane przez odbiorców naszych produktów w ich własnym interesie.

(Informacje dotyczące niebezpiecznych składników zostały zaczerpnięte z aktualnie obowiązujących kart charakterystyk dostarczonych przez poddostawców.)