

în conformitate cu Regulamentul (CE) nr.1907/2006

Autoprofi Common-Rail Diesel System Clean & Protect

Data revizuirii: 26.10.2020

Codul produsului: 2393

Pagina 1 aparținând 12

SECȚIUNEA 1: Identificarea substanței/amestecului și a societății/întreprinderii

1.1. Element de identificare a produsului

Autoprofi Common-Rail Diesel System Clean & Protect

1.2. Utilizări relevante identificate ale substanței sau ale amestecului și utilizări contraindicate

Utilizarea substanței/amestecului

Lichid de curățare

1.3. Detalii privind furnizorul fișei cu date de securitate

Societatea:	CTP GmbH	
Numele străzii:	Saalfelder Strasse 35h	
Orașul:	D-07338 Leutenberg	
Telefon:	+49 (0)36734 230-0	Fax: +49 (0)36734 230-22
E-Mail:	msds@bluechemgroup.com	
Persoană de contact:	Jens Moeller, Dipl.-Chem.	Telefon: +49 (0)36734 230-19
Internet:	www.bluechemgroup.com	

1.4. Număr de telefon care poate fi apelat în caz de urgență:

GBK GmbH: +49-(0)6132-84463 (24/7)

Informații suplimentare

Număr articol: 43221

SECȚIUNEA 2: Identificarea pericolelor

2.1. Clasificarea substanței sau a amestecului

Regulamentul (CE) nr. 1272/2008

Categorii de pericol:

Lichid inflamabil: Lich. infl. 3

Pericol prin aspirare: Tox. asp. 1

Corodarea/iritarea pielii: Irit. Piele 2

Lezarea gravă a ochilor/iritarea ochilor: Irit. oc. 2

Toxicitate pentru reproducere: Tox. repr. 2

Toxicitate asupra unui organ țintă specific - expunere repetată: Stot RE 2

Fraze de pericol:

Lichid și vapori inflamabili.

Poate fi mortal în caz de înghițire și de pătrundere în căile respiratorii.

Provoacă iritarea pielii.

Provoacă o iritare gravă a ochilor.

Susceptibil de a dăuna fătului.

Poate provoca leziuni ale organelor în caz de expunere prelungită sau repetată.

2.2. Elemente pentru etichetă

Regulamentul (CE) nr. 1272/2008

Componente potențial periculoase ce trebuie să fie specificate pe etichetă

Hydrocarbons, C10-C13, n-Alkanes, Isoalkanes, Cyclics, < 2% Aromatics

xylene

toluen

Izotridecanol, etoxilat

Cuvânt de avertizare: Pericol

Pictograme:



în conformitate cu Regulamentul (CE) nr.1907/2006

Autoprofi Common-Rail Diesel System Clean & Protect

Data revizuirii: 26.10.2020

Codul produsului: 2393

Pagina 2 aparținând 12

Fraze de pericol

H226	Lichid și vapori inflamabili.
H304	Poate fi mortal în caz de înghițire și de pătrundere în căile respiratorii.
H315	Provoacă iritarea pielii.
H319	Provoacă o iritare gravă a ochilor.
H361d	Susceptibil de a dăuna fătului.
H373	Poate provoca leziuni ale organelor în caz de expunere prelungită sau repetată.

Fraze de precauție

P101	Dacă este necesară consultarea medicului, țineți la îndemână recipientul sau eticheta produsului.
P102	A nu se lăsa la îndemâna copiilor.
P210	A se păstra departe de surse de căldură, suprafețe fierbinți, scântei, flăcări și alte surse de aprindere. Fumatul interzis.
P260	Nu inspirați Vapori/Aerosol.
P273	Evitați dispersarea în mediu.
P280	Purtați mănuși de protecție și echipament de protecție a ochilor/echipament de protecție a feței.
P302+P352	ÎN CAZ DE CONTACT CU PIELEA: spălați cu multă apă.
P305+P351+P338	ÎN CAZ DE CONTACT CU OCHII: Clătiți cu atenție cu apă timp de mai multe minute. Scoateți lentilele de contact, dacă este cazul și dacă acest lucru se poate face cu ușurință. Continuați să clătiți.
P301+P310	ÎN CAZ DE ÎNGHIȚIRE: sunați imediat la un CENTRU DE INFORMARE TOXICOLOGICĂ/un medic.
P331	NU provocați vomă.
P314	Consultați medicul, dacă nu vă simțiți bine.
P405	A se depozita sub cheie.
P501	A se depozita produsul și ambalajul său la un centru de colectare a deșeurilor periculoase sau speciale.

Etichetarea ambalajelor al căror conținut nu depășește 125 ml

Cuvânt de avertizare: Pericol

Pictograme:



Fraze de pericol

H304-H361d-H373

Fraze de precauție

P101-P102-P260-P280-P301+P310-P331-P405-P501

2.3. Alte pericole

Nu exista informații.

SECȚIUNEA 3: Compoziție/informații privind componenții

3.2. Amestecuri

Caracterizare chimică

Aditivi
Solvenți organici
Lubrifiant

în conformitate cu Regulamentul (CE) nr.1907/2006

Autoprofi Common-Rail Diesel System Clean & Protect

Data revizuirii: 26.10.2020

Codul produsului: 2393

Pagina 3 aparţinând 12

Componenţi cu potenţial periculos

Nr. CAS	Componente	Greutate
	Nr. CE Nr. Index Nr. REACH	
	Clasificare GHS	
64742-48-9	Hydrocarbons, C10-C13, n-Alkanes, Isoalkanes, Cyclics, < 2% Aromatics	75 - < 80 %
	918-481-9 01-2119457273-39	
	Asp. Tox. 1; H304 EUH066	
1330-20-7	xylene	10 - < 15 %
	215-535-7 01-2119488216-32	
	Flam. Liq. 3, Acute Tox. 4, Acute Tox. 4, Skin Irrit. 2, Eye Irrit. 2, STOT SE 3, STOT RE 2, Asp. Tox. 1; H226 H332 H312 H315 H319 H335 H373 H304	
70024-69-0	Benzenesulfonic acid, mono-C16-24- alkyl derivs., calcium salts	5 - < 10 %
	274-263-7 01-2119492616-28	
108-88-3	toluen	1 - < 5 %
	203-625-9 01-2119471310-51	
	Flam. Liq. 2, Repr. 2, Skin Irrit. 2, STOT SE 3, STOT RE 2, Asp. Tox. 1, Aquatic Chronic 3; H225 H361d H315 H336 H373 H304 H412	
69011-36-5	Izotridecanol, etoxilat	1 - < 5 %
	931-138-8	
	Acute Tox. 4, Eye Dam. 1; H302 H318	

Asa cum afirma in frazele H şi EUH: vezi secţiunea 16.

Limite de conc. specifice şi factori M

Nr. CAS	Nr. CE	Componente	Greutate
		Limite de conc. specifice şi factori M	
69011-36-5	931-138-8	Izotridecanol, etoxilat	1 - < 5 %
		Eye Dam. 1; H318: >= 10,1 - 100 Eye Irrit. 2; H319: >= 1 - < 10,1	

SECȚIUNEA 4: Măsurile de prim ajutor

4.1. Descrierea măsurilor de prim ajutor

Dacă se inhalează

Cel in cauza trebuie dus la aer proaspat.. Cel afectat se pune in loc linistit si se tine la cald.

În caz de contact cu pielea

Dezbracati imediat imbracamintea contaminata, de asemeni lenjeria intima, pantofii si sosetele.

Spalati in final cu: Apa si sapun.

În caz de contact cu ochii

Se spala imediat oculul timp de 10 pana 15 minute, cu pleoapa deschisa, in apa care curge. Se consultă un medic.

Dacă este ingerat

Dati sa bea apa din abundenta in inghitituri mici (efect de dilutie). Se consultă un medic.

4.2. Cele mai importante simptome şi efecte, atât acute, cât şi întârziate

Contactul frecvent si de durata cu pielea pot sa duca la iritari ale pielii.

Iritarea ochilor: Posibil un efect de iritare.

Dupa inghitire: Nociv: poate provoca afecţiuni pulmonare în caz de înghiţire.

4.3. Indicaţii privind orice fel de asistenţă medicală imediată şi tratamentele speciale necesare

Avertizare împotriva pericolului de aspiraţie.

în conformitate cu Regulamentul (CE) nr.1907/2006

Autoprofi Common-Rail Diesel System Clean & Protect

Data revizuirii: 26.10.2020

Codul produsului: 2393

Pagina 4 aparținând 12

SECȚIUNEA 5: Măsurile de combatere a incendiilor**5.1. Mijloace de stingere a incendiilor****Mijloace de stingere corespunzătoare**Pulbere de stingere uscată. Nisip. Dioxid de carbon (CO₂). spuma rezistent la alcool.**Mijloace de stingere necorespunzătoare**

Jet apa de mare putere.

5.2. Pericole speciale cauzate de substanța sau de amestecul în cauză

Este posibilă formarea de produse de descompunere periculoase.

A nu se inspira fumul în caz de incendiu și/sau explozie.

5.3. Recomandări destinate pompierilor

În caz de incendiu: Folosirea de mască de gaze autonomă.

Informații suplimentare

În caz de incendiu, recipientele periclitare se răcesc cu apă.

Gazele/vaporii/aerosolii se precipită cu jet de apă pulverizată.

Apa folosită la stingere trebuie să fie colectată separat.

SECȚIUNEA 6: Măsurile de luat în caz de dispersie accidentală**6.1. Precauții personale, echipament de protecție și proceduri de urgență**

Purtarea de mască de gaze autonomă și costum de protecție chimică.

A se păstra departe de orice flacără sau sursă de scântei - Fumatul interzis.

6.2. Precauții pentru mediul înconjurător

Gazele/vaporii/aerosolii se precipită cu jet de apă pulverizată.

Nu se va lăsa să ajungă în canalizare sau în ape, curgătoare sau nu.

În caz de pierdere de gaze sau de patrundere în ape, sol sau în canalizare, informați autoritățile competente.

6.3. Metode și material pentru izolarea incendiilor și pentru curățenie

Se vor ridica cu material absorbant pentru lichide (nisip, diatonit, substanțe care leagă acizi, absorbant universal).

Preveniți extinderea pe suprafața (de exemplu prin îndiguire sau bariere pentru petrol).

6.4. Trimitere la alte secțiuni

Fără specificații

SECȚIUNEA 7: Manipularea și depozitarea**7.1. Precauții pentru manipularea în condiții de securitate****Măsurile de prevedere la manipulare**

Substanța ar trebui să fie manipulată numai în instalații sau sisteme închise. Vaporii / aerosolii trebuie absorbiți nemijlocit la locul apariției lor.

Evitarea contactului cu ochii și cu pielea.

Avize privitoare la protecția contra incendiilor și exploziilor

A se păstra departe de orice flacără sau sursă de scântei - Fumatul interzis.

A se lua măsuri de precauție pentru evitarea descărcărilor electrostatice.

7.2. Condiții de depozitare în condiții de securitate, inclusiv eventuale incompatibilități**Cerințe față de încăperi de depozitare și recipiente**

Recipientii se închid bine și se pastrează în loc răcoros, bine aerisit.

7.3. Utilizare (utilizări) finală (finale) specifică (specifice)

Nu există informații.

SECȚIUNEA 8: Controale ale expunerii/protecția personală

în conformitate cu Regulamentul (CE) nr.1907/2006

Autoprofi Common-Rail Diesel System Clean & Protect

Data revizuirii: 26.10.2020

Codul produsului: 2393

Pagina 5 aparținând 12

8.1. Parametri de control

Valori limită de expunere profesionala pentru agentii chimici

Nr. CAS	Denumirea substantei	ppm	mg/m ³	fib/cm ³	Clasă	Sursa
108-88-3	Toluen	50	192		8 ore	
		100	384		15 min	
1330-20-7	Xilen	50	221		8 ore	
		100	442		15 min	

Limite biologice tolerabile

Nr. CAS	Denumirea substantei	Indicator biologic	LBT propuse	Material biologic	Momentul recoltării
1330-20-7	Xilen	Acid metilhipuric	3 g/l	urină	sfârșit schimb
108-88-3	Toluen	Acid hipuric o-cresol	2 g/l	urină	sfârșit schimb

8.2. Controale ale expunerii

Măsuri de igienă

- Imbracamintea murdara, imbibata se va dezbraca imediat.
- A nu se inspira gazul/fumul/vaporii/aerosolii.
- Evitarea contactului cu ochii si cu pielea.
- Se va tine departe de alimente, bauturi si de nutret.
- La lucru nu se mananca, bea si nu se fumeaza.
- Inainte de pauze si la terminarea lucrului se vor spala mainile.

Protecția ochilor/feței

În cazul posibilității de pătrundere a stropilor în ochi se vor purta ochelari de protecție închiși etanș. (EN 166)

Protecția mâinilor

Trebuie sa fie purtate manusi de protectie testate: NBR (Nitril cauciuc). FKM (Viton). (EN374)

Protecția pielii

Se poartă îmbrăcăminte de protecție adecvată, rezistentă la solvenți, conform EN 465.

Protecție respiratorie

- Se asigură o ventilație bună în cazul în care se formează vapori/aerosoli.
- În caz de incendiu: Folosirea de masca de gaze autonoma.

SECȚIUNEA 9: Proprietățile fizice și chimice

9.1. Informații privind proprietățile fizice și chimice de bază

Stare fizică:	lichid
Culoare:	brun
Miros:	Aromat

Modificări ale stării

Punctul inițial de fierbere și intervalul de fierbere:	200 - 210 °C
Punct de aprindere:	45 °C
Limita minimă de explozie:	> 0,6 vol. %
Limita maximă de explozie:	> 7,0 vol. %
Temperatură de aprindere:	> 200 °C

în conformitate cu Regulamentul (CE) nr.1907/2006

Autoprofi Common-Rail Diesel System Clean & Protect

Data revizuirii: 26.10.2020

Codul produsului: 2393

Pagina 6 aparținând 12

Presiune de vapori: > 8 hPa
(la 20 °C)

Densitate (la 20 °C): 0.824 - 0.9 g/cm³

Solubilitate în apă: insolubil
(la 20 °C)

Solubilitate în alți solvenți

Solvenți organici

9.2. Alte informații

Fără specificații

SECȚIUNEA 10: Stabilitate și reactivitate**10.1. Reactivitate**

Nu exista informații.

10.2. Stabilitate chimică

Nicio descompunere la o utilizare conform destinației produsului.

10.3. Posibilitatea de reacții periculoase

Nu se cunosc reacții periculoase.

10.4. Condiții de evitat

Utilizați materialul numai în locuri în care focul deschis și alte surse inflamabile se afla la distanță.

Nicio descompunere la o utilizare conform destinației produsului.

10.5. Materiale incompatibile

Agent de oxidare. Acid, concentrează. Alcalii (alcali), concentrează.

10.6. Produse de descompunere periculoși

Nu se cunosc produse de descompunere periculoase.

SECȚIUNEA 11: Informații toxicologice**11.1. Informații privind efectele toxicologice****Toxicitate acută**

Pe baza datelor disponibile, criteriile de clasificare nu sunt îndeplinite.

în conformitate cu Regulamentul (CE) nr.1907/2006

Autoprofi Common-Rail Diesel System Clean & Protect

Data revizuirii: 26.10.2020

Codul produsului: 2393

Pagina 7 aparținând 12

Nr. CAS	Componente				
	Calea de expunere	Doză	Specii	Sursa	Metodă
64742-48-9	Hydrocarbons, C10-C13, n-Alkanes, Isoalkanes, Cyclics, < 2% Aromatics				
	orală	LD50 > 5000 mg/kg	Sobolan		
	dermică	LD50 > 5000 mg/kg	Iepuri		
	prin inhalare (4 h) gaz	LC50 >5 ppm	Sobolan		
1330-20-7	xylene				
	orală	LD50 4300 mg/kg	Sobolan		
	dermică	LD50 3200 mg/kg	Iepuri		
	prin inhalare (4 h) vapori	LC50 21,7 mg/l	Sobolan		
	prin inhalare aerosoli	ATE 1,5 mg/l			
70024-69-0	Benzenesulfonic acid, mono-C16-24- alkyl derivs., calcium salts				
	orală	LD50 >5000 mg/kg	Sobolan		
	dermică	LD50 >2000 mg/kg	Iepuri		
108-88-3	toluen				
	dermică	LD50 12200 mg/kg	Iepuri	GESTIS	
	prin inhalare (4 h) vapori	LC50 49 mg/l	Sobolan	GESTIS	
69011-36-5	Izotridecanol, etoxilat				
	orală	LD50 >2000 mg/kg	Sobolan		
	dermică	LD50 >2000 mg/kg	Iepuri		

Iritație și corosivitate

Provoacă iritarea pielii.

Provoacă o iritare gravă a ochilor.

Efecte de sensibilizare

Pe baza datelor disponibile, criteriile de clasificare nu sunt îndeplinite.

Efecte cangerigene, mutagene și toxice pentru reproducere

Susceptibil de a dăuna fătului. (toluen)

Mutagenitatea celulelor embrionare: Pe baza datelor disponibile, criteriile de clasificare nu sunt îndeplinite.

Cancerigenitate: Pe baza datelor disponibile, criteriile de clasificare nu sunt îndeplinite.

STOT (toxicitate asupra organelor țintă specifice) - expunere unică

Pe baza datelor disponibile, criteriile de clasificare nu sunt îndeplinite.

STOT (toxicitate asupra organelor țintă specifice) - expunere repetată

Poate provoca leziuni ale organelor în caz de expunere prelungită sau repetată. (xylene)

Pericol prin aspirare

Poate fi mortal în caz de înghițire și de pătrundere în căile respiratorii.

SECȚIUNEA 12: Informații ecologice

12.1. Toxicitatea

în conformitate cu Regulamentul (CE) nr.1907/2006

Autoprofi Common-Rail Diesel System Clean & Protect

Data revizuirii: 26.10.2020

Codul produsului: 2393

Pagina 8 aparținând 12

Nr. CAS	Componente					
	Toxicitate acvatică	Doză	[h] [d]	Specii	Sursa	Metodă
64742-48-9	Hydrocarbons, C10-C13, n-Alkanes, Isoalkanes, Cyclics, < 2% Aromatics					
	Toxicitate acută pentru pești	LC50 mg/l	1000	96 h	Oncorhynchus mykiss	
	Toxicitate acută pentru alge	ErC50 mg/l	1000	72 h	Pseudokirchneriella subcapitata	
	Toxicitate acută pentru crustacea	CE50 mg/l	1000	48 h	Daphnia magna (Puricele mare de apa)	
1330-20-7	xylene					
	Toxicitate acută pentru pești	LC50 mg/l	26,7	96 h	Pimephales promelas	
70024-69-0	Benzenesulfonic acid, mono-C16-24- alkyl derivs., calcium salts					
	Toxicitate acută pentru pești	LC50 mg/l	>1000	96 h	Pește	
	Toxicitate acută pentru alge	ErC50 mg/l	>1000	72 h	Alge	
	Toxicitate acută pentru crustacea	CE50 mg/l	>1000	48 h	Daphnia magna	
108-88-3	toluen					
	Toxicitate acută pentru pești	LC50	13 mg/l	96 h	Carassius auratus	IUCLID
	Toxicitate acută pentru alge	ErC50 mg/l	12,5	72 h		GESTIS
69011-36-5	Izotridecanol, etoxilat					
	Toxicitate acută pentru pești	LC50 mg/l	1-10	96 h	Cyprinus carpio	
	Toxicitate acută pentru alge	ErC50 mg/l	1-10	72 h	Pește	
	Toxicitate acută pentru crustacea	CE50 mg/l	1-10	48 h	Daphnia magna	

12.2. Persistența și degradabilitatea

Nu exista informații.

Nr. CAS	Componente			
	Metodă	Valoare	d	Sursa
	Evaluarea			
69011-36-5	Izotridecanol, etoxilat			
	OCDE 301B/ ISO 9439/ EEC 92/69/V, C.4-C	> 60 %	28	
	OCDE 301A/ ISO 7827/ EEC 92/69/V, C.4-A	> 70 %	28	

12.3. Potențialul de bioacumulare

Plutește pe apă.

Potențial de bioacumulare redus.

Coeфициent de repartiție n-octanol/apă

Nr. CAS	Componente	Log Pow
108-88-3	toluen	2,73

12.4. Mobilitatea în sol

Nu exista informații.

12.5. Rezultatele evaluărilor PBT și vPvB

în conformitate cu Regulamentul (CE) nr.1907/2006

Autoprofi Common-Rail Diesel System Clean & Protect

Data revizuirii: 26.10.2020

Codul produsului: 2393

Pagina 9 aparținând 12

Nu exista informații.

12.6. Alte efecte adverse

Nu exista informații.

Informații suplimentare

Nu se va lăsa să ajungă în canalizare sau în ape, curgătoare sau nu.

SECȚIUNEA 13: Considerații privind eliminarea

13.1. Metode de tratare a deșeurilor

Îndepărtare a rezidurilor

A nu se elimina cu deșeurul menajer

Nu se va lăsa să ajungă în canalizare sau în ape, curgătoare sau nu.

Codul exact al deșeurii se va stabili cu firma specializată pentru deșeuri.

Trebuie aplicat un tratament special respectând prevederile legale

Îndepărtare a ambalajului necurățat și detergenți recomandați

Recipientul se golește complet.

Recipientele necurățate nu se găuresc, nu se taie și nu se sudează. (Pericol de explozie.)

SECȚIUNEA 14: Informații referitoare la transport

Transport rutier (ADR/RID)

14.1. Numărul ONU:

UN 1993

14.2. Denumirea corectă ONU

FLAMMABLE LIQUID, N.O.S.

pentru expediție:

(xylene, toluen)

14.3. Clasa (clasele) de pericol

3

pentru transport:

14.4. Grupul de ambalare:

III

Etichete:

3



Cod de clasificare:

F1

Clauze speciale:

274 601

Cantitate limitată (LQ):

5 L

Cantitate eliberată:

E1

Categoria de transport:

3

Număr pericol:

30

Cod de restricționare tunel:

D/E

Transport fluvial (ADN)

14.1. Numărul ONU:

UN 1993

14.2. Denumirea corectă ONU

FLAMMABLE LIQUID, N.O.S.

pentru expediție:

(xylene, toluen)

14.3. Clasa (clasele) de pericol

3

pentru transport:

14.4. Grupul de ambalare:

III

Etichete:

3



Cod de clasificare:

F1

în conformitate cu Regulamentul (CE) nr.1907/2006

Autoprofi Common-Rail Diesel System Clean & Protect

Data revizuirii: 26.10.2020

Codul produsului: 2393

Pagina 10 aparținând 12

Clauze speciale: 274 601
Cantitate limitată (LQ): 5 L
Cantitate eliberată: E1

Transport naval (IMDG)

14.1. Numărul ONU: UN 1993
14.2. Denumirea corectă ONU pentru expediție: FLAMMABLE LIQUID, N.O.S. (xylene, toluen)
14.3. Clasa (clasele) de pericol pentru transport: 3
14.4. Grupul de ambalare: III
Etichete: 3



Marine pollutant: -
Clauze speciale: 223, 274, 955
Cantitate limitată (LQ): 5 L
Cantitate eliberată: E1
EmS: F-E, S-E

Transport aerian (ICAO-TI/IATA-DGR)

14.1. Numărul ONU: UN 1993
14.2. Denumirea corectă ONU pentru expediție: FLAMMABLE LIQUID, N.O.S. (xylene, toluen)
14.3. Clasa (clasele) de pericol pentru transport: 3
14.4. Grupul de ambalare: III
Etichete: 3



Clauze speciale: A3
Cantitate limitată (LQ) (avioane de pasageri): 10 L
Passenger LQ: Y344
Cantitate eliberată: E1
IATA-Instrucțiuni de ambalare (avioane de pasageri): 355
IATA-Cantitatea maximă (avioane de pasageri): 60 L
IATA-Instrucțiuni de ambalare (avioane cargo): 366
IATA-Cantitatea maximă (avioane cargo): 220 L

14.5. Pericole pentru mediul înconjurător

PERICULOS PENTRU MEDIU: nu

14.6. Precauții speciale pentru utilizatori

Nu exista informații.

14.7. Transport în vrac, în conformitate cu anexa II la Convenția MARPOL și cu Codul IBC

Nu exista informații.

SECȚIUNEA 15: Informații de reglementare

în conformitate cu Regulamentul (CE) nr.1907/2006

Autoprofi Common-Rail Diesel System Clean & Protect

Data revizuirii: 26.10.2020

Codul produsului: 2393

Pagina 11 aparținând 12

15.1. Regulamente/legislație în domeniul securității, al sănătății și al mediului specifice (specifică) pentru substanța sau amestecul în cauză

Reglementări UE

Restricții de întrebuințare (REACH, anexa XVII):

Intrare 28: Hydrocarbons, C10-C13, n-Alkanes, Isoalkanes, Cyclics, < 2% Aromatics

Intrare 48: toluen

Avize suplimentare

Conține: (Reglementarea (EG) Nr. 648/2004 despre Detergenți)

> 30 % hidrocarburi, alifatic.

5 - 15 % hidrocarburi, aromatic.

< 5 % Tenside neionice

Regulamente naționale

Clasa de periclitare a apei (D): 2 - periculos pentru apa

15.2. Evaluarea securității chimice

Nu au fost efectuate aprecieri privind siguranța substanțelor din acest amestec.

SECȚIUNEA 16: Alte informații

Modificări

Această fișă tehnică de securitate conține modificări față de versiunea precedentă în secțiunile: 1,2,3,11,14,15.

Clasificarea amestecurilor și metoda de evaluare conform Regulamentului (CE) nr. 1272/2008 [CLP]

Clasificare	Procedura de clasificare
Flam. Liq. 3; H226	Pe baza datelor testului
Asp. Tox. 1; H304	Procedeu de calcul
Skin Irrit. 2; H315	Procedeu de calcul
Eye Irrit. 2; H319	Procedeu de calcul
Repr. 2; H361d	Procedeu de calcul
STOT RE 2; H373	Procedeu de calcul

Conform frazelor H și EUH (Numat și text complet)

H225	Lichid și vapori foarte inflamabili.
H226	Lichid și vapori inflamabili.
H302	Nociv în caz de înghițire.
H304	Poate fi mortal în caz de înghițire și de pătrundere în căile respiratorii.
H312	Nociv în contact cu pielea.
H315	Provoacă iritarea pielii.
H318	Provoacă leziuni oculare grave.
H319	Provoacă o iritare gravă a ochilor.
H332	Nociv în caz de inhalare.
H335	Poate provoca iritarea căilor respiratorii.
H336	Poate provoca somnolență sau amețală.
H361d	Susceptibil de a dăuna fătului.
H373	Poate provoca leziuni ale organelor în caz de expunere prelungită sau repetată.
H412	Nociv pentru mediul acvatic cu efecte pe termen lung.
EUH066	Expunerea repetată poate provoca uscarea sau crăparea pielii.

Alte indicații

Datele se bazează pe cunoștințele noastre actuale, aceste nu reprezintă însă o asigurare a caracteristicilor produselor și nu formează un raport contractual legal.

Destinatarul produselor noastre va observa sub proprie răspundere prevederile legale și regulamentele în vigoare.

în conformitate cu Regulamentul (CE) nr.1907/2006

Autoprofi Common-Rail Diesel System Clean & Protect

Data revizuirii: 26.10.2020

Codul produsului: 2393

Pagina 12 aparținând 12

(Datele substanțelor periculoase conținute au fost preluate din ultima foaie cu date de siguranță în vigoare a furnizorului anterior.)