

i henhold til forordning (EF) nr. 1907/2006

Autoprofi Common-Rail Diesel System Clean & Protect

Revideret dato: 26.10.2020

Katalog-nr.: 2393

Side 1 af 11

PUNKT 1: Identifikation af stoffet/blandingen og af selskabet/virksomheden

1.1. Produktidentifikator

Autoprofi Common-Rail Diesel System Clean & Protect

1.2. Relevante identificerede anvendelser for stoffet eller blandingen samt anvendelser, der frarådes

Anvendelse af stoffet eller blandingen

Rengøringsvæske

1.3. Nærmere oplysninger om leverandøren af sikkerhedsdatabladet

Virksomhed:	CTP GmbH	
Gade:	Saalfelder Strasse 35h	
By:	D-07338 Leutenberg	
Telefon:	+49 (0)36734 230-0	Telefax: +49 (0)36734 230-22
E-mail:	msds@bluechemgroup.com	
Kontaktperson:	Jens Moeller, Dipl.-Chem.	Telefon: +49 (0)36734 230-19
Internet:	www.bluechemgroup.com	

1.4. Nødtelefon:

GBK GmbH: +49-(0)6132-84463 (24/7)

Andre informationer

Articlenumber: 43221

PUNKT 2: Fareidentifikation

2.1. Klassificering af stoffet eller blandingen

Forordning (EF) nr. 1272/2008

Farekategorier:
 Brandfarlig væske: Flam. Liq. 3
 Aspirationsfare: Asp. Tox. 1
 Hudætsning/-irritation: Skin Irrit. 2
 Alvorlig øjenskade/øjenirritation: Eye Irrit. 2
 Reproduktionstoksicitet: Repr. 2
 Specifik målorgantoksicitet - gentagen eksponering: STOT RE 2
 Risikosætninger:
 Brandfarlig væske og damp.
 Kan være livsfarligt, hvis det indtages og kommer i luftvejene.
 Forårsager hudirritation.
 Forårsager alvorlig øjenirritation.
 Mistænkes for at skade det ufødte barn.
 Kan forårsage organskader ved længerevarende eller gentagen eksponering.

2.2. Mærkningselementer

Forordning (EF) nr. 1272/2008

Farebestemmende komponent(er) for etikettering

Hydrocarbons, C10-C13, n-Alkanes, Isoalkanes, Cyclics, < 2% Aromatics
 xylene
 toluen
 Isotridecanol, ethoxylet

Signalord: Fare

Piktogrammer:



i henhold til forordning (EF) nr. 1907/2006

Autoprofi Common-Rail Diesel System Clean & Protect

Revideret dato: 26.10.2020

Katalog-nr.: 2393

Side 2 af 11

Faresætninger

H226	Brandfarlig væske og damp.
H304	Kan være livsfarligt, hvis det indtages og kommer i luftvejene.
H315	Forårsager hudirritation.
H319	Forårsager alvorlig øjenirritation.
H361d	Mistænkes for at skade det ufødte barn.
H373	Kan forårsage organskader ved længerevarende eller gentagen eksponering.

Sikkerhedssætninger

P101	Hvis der er brug for lægehjælp, medbring da beholderen eller etiketten.
P102	Opbevares utilgængeligt for børn.
P210	Holdes væk fra varme, varme overflader, gnister, åben ild og andre antændelseskilder. Rygning forbudt.
P260	Indånd ikke Damp/Aerosol.
P273	Undgå udledning til miljøet.
P280	Bær beskyttelseshandsker og øjenbeskyttelse/ansigtsbeskyttelse.
P302+P352	VED KONTAKT MED HUDEN: Vask med rigeligt vand.
P305+P351+P338	VED KONTAKT MED ØJNENE: Skyl forsigtigt med vand i flere minutter. Fjern eventuelle kontaktlinser, hvis dette kan gøres let. Fortsæt skylning.
P301+P310	I TILFÆLDE AF INDTAGELSE: Ring omgående til en GIFTINFORMATION/læge.
P331	Fremkald IKKE opkastning.
P314	Søg lægehjælp ved ubehag.
P405	Opbevares under lås.
P501	Aflever dette materiale og dets beholder til et indsamlingssted for farligt affald og problemaffald.

Mærkning af emballage med et indhold på højst 125 ml

Signalord: Fare

Piktogrammer:



Faresætninger

H304-H361d-H373

Sikkerhedssætninger

P101-P102-P260-P280-P301+P310-P331-P405-P501

2.3. Andre farer

Der foreligger ingen oplysninger.

PUNKT 3: Sammensætning af/oplysning om indholdsstoffer

3.2. Blandinger

Kemisk karakterisering

Additiver
Organisk opløsningsmiddel
Smøremiddel

i henhold til forordning (EF) nr. 1907/2006

Autoprofi Common-Rail Diesel System Clean & Protect

Revideret dato: 26.10.2020

Katalog-nr.: 2393

Side 3 af 11

Farlige komponenter

CAS-nr.	Kemisk betegnelse			Mængde
	EF-nr.	Indeks-nr.	REACH-nr.	
	GHS-Klassificering			
64742-48-9	Hydrocarbons, C10-C13, n-Alkanes, Isoalkanes, Cyclics, < 2% Aromatics			75 - < 80 %
	918-481-9		01-2119457273-39	
	Asp. Tox. 1; H304 EUH066			
1330-20-7	xylene			10 - < 15 %
	215-535-7		01-2119488216-32	
	Flam. Liq. 3, Acute Tox. 4, Acute Tox. 4, Skin Irrit. 2, Eye Irrit. 2, STOT SE 3, STOT RE 2, Asp. Tox. 1; H226 H332 H312 H315 H319 H335 H373 H304			
70024-69-0	Benzenesulfonic acid, mono-C16-24- alkyl derivs., calcium salts			5 - < 10 %
	274-263-7		01-2119492616-28	
108-88-3	toluen			1 - < 5 %
	203-625-9		01-2119471310-51	
	Flam. Liq. 2, Repr. 2, Skin Irrit. 2, STOT SE 3, STOT RE 2, Asp. Tox. 1, Aquatic Chronic 3; H225 H361d H315 H336 H373 H304 H412			
69011-36-5	Isotridecanol, ethoxyleret			1 - < 5 %
	931-138-8			
	Acute Tox. 4, Eye Dam. 1; H302 H318			

Fuld ordlyd af H- og EUH-sætninger: se punkt 16.

Specifikke koncentrationsgrænser og M-faktorer

CAS-nr.	EF-nr.	Kemisk betegnelse	Mængde
		Specifikke koncentrationsgrænser og M-faktorer	
69011-36-5	931-138-8	Isotridecanol, ethoxyleret	1 - < 5 %
		Eye Dam. 1; H318: >= 10,1 - 100 Eye Irrit. 2; H319: >= 1 - < 10,1	

PUNKT 4: Førstehjælpsforanstaltninger

4.1. Beskrivelse af førstehjælpsforanstaltninger

Hvis det indåndes

Bring offeret i frisk luft. Hold offeret varmt og lejret i hvilestilling.

I tilfælde af hudkontakt

Tag straks beskedt beklædning af, også undertøj og sko.

Vask efterfølgende med: Vand og sæbe.

I tilfælde af øjenkontakt

Skyl straks det åbne øje 10 til 15 minutter under rindende vand. Konsulter læge.

Ved indtagelse

Lad vedkommende drikke rigeligt vand i små slurke (fortyndingseffekt). Konsulter læge.

4.2. Vigtigste symptomer og virkninger, både akutte og forsinkede

Hyppig og varig hudkontakt kan føre til irritationer af huden.

Øjenirritation: øjenirritation mulig.

Ved indtagelse: Farlig: kan give lungeskade ved indtagelse.

4.3. Angivelse af om øjeblikkelig lægehjælp og særlig behandling er nødvendig

Advarsel, aspirationsfare.

PUNKT 5: Brandbekæmpelse

Autoprofi Common-Rail Diesel System Clean & Protect

Revideret dato: 26.10.2020

Katalog-nr.: 2393

Side 4 af 11

5.1. Slukningsmidler

Egnede slukningsmidler

Slukningspulver. Sand. Kuldioxid (CO₂). alkoholbestandigt skum.

Uegnede slukningsmidler

Hel vandstråle.

5.2. Særlige farer i forbindelse med stoffet eller blandingen

Mulighed for dannelse af farlige nedbrydningsprodukter.

Undgå at indånde røgen ved brand eller eksplosion.

5.3. Anvisninger for brandmandskab

I tilfælde af brand: Benyt selvstændig lukket iltbeholder.

Andre informationer

Ved brand køles udsatte beholdere med vand.

Præcipitære gasser/dampe/tåge standses med vandforstøvning.

Opsaml kontamineret slukningsvand særskilt.

PUNKT 6: Forholdsregler over for udslip ved uheld

6.1. Personlige sikkerhedsforanstaltninger, personlige værnemidler og nødprocedurer

Bær selvstændig lukket åndedrætsværn og kemibeskyttelsesdragt.

Holdes væk fra antændelseskilder - Rygning forbudt.

6.2. Miljøbeskyttelsesforanstaltninger

Præcipitære gasser/dampe/tåge standses med vandforstøvning.

Må ikke kommes i kloak afløb eller vandløb.

Ved gasudslip eller ved indtrængen i vandløb, jordbunden eller kanaliseringen skal de ansvarlige myndigheder orienteres.

6.3. Metoder og udstyr til inddæmning og oprensning

Bør opsamles med væskebindende materialer (sand, kisel, syre- og universalbinder).

Forhindre flademæssig spredning (f.eks. ved inddæmning eller flydespærre).

6.4. Henvisning til andre punkter

Ingen data

PUNKT 7: Håndtering og opbevaring

7.1. Forholdsregler for sikker håndtering

Sikkerhedsinformation

Stoffet bør kun håndteres i lukkede anlæg eller systemer. Dampe / aerosoler skal udsuges umiddelbart der, hvor de opstår.

Undgå kontakt med huden og øjnene.

Henvisning til brand- og eksplosionsbeskyttelse

Holdes væk fra antændelseskilder - Rygning forbudt.

Træf foranstaltninger mod statisk elektricitet.

7.2. Betingelser for sikker opbevaring, herunder eventuel uforenelighed

Tekniske foranstaltninger/opbevaringsbetingelser

Emballagen opbevares tæt lukket på et køligt, godt ventileret sted.

7.3. Særlige anvendelser

Der foreligger ingen oplysninger.

PUNKT 8: Eksponeringskontrol/personlige værnemidler

8.1. Kontrolparametre

i henhold til forordning (EF) nr. 1907/2006

Autoprofi Common-Rail Diesel System Clean & Protect

Revideret dato: 26.10.2020

Katalog-nr.: 2393

Side 5 af 11

Grænseværdier for luftforurening

CAS-nr.	Stof/materiale	ppm	mg/m ³	fib/cm ³	Kategori	Kilde
108-88-3	Toluen	25	94		Gennemsnit 8 h	
1330-20-7	Xylen	25	109		Gennemsnit 8 h	

8.2. Eksponeringskontrol

Hygiejniske foranstaltninger

- Tilsmudset tøj tages straks af.
- Undgå indånding af gas/røg/dampe/aerosol-tåger.
- Undgå kontakt med huden og øjnene.
- Må ikke opbevares sammen med fødevarer, drikkevarer og foderstoffer.
- Der må ikke spises, drikkes eller ryges under brugen.
- Før pausen og ved arbejdets ophør bør hænderne vaskes.

Beskyttelse af øjne/ansigt

Ved risiko for øjenkontakt benyt tætsiddende beskyttelsesbrille. (EN 166)

Håndværn

Der skal bære godkendte handsker: NBR (Nitrilkautsjuk). FKM (Fluorkautsjuk). (EN374)

Hudværn

Benyt passende beskyttelsesbeklædning efter norm EN 465.

Åndedrætsværn

- Benyt udsugning ved dannelse af damp/aerosol.
- I tilfælde af brand: Benyt selvstændig lukket iltbeholder.

PUNKT 9: Fysiske og kemiske egenskaber

9.1. Oplysninger om grundlæggende fysiske og kemiske egenskaber

Tilstandsform:	flydende
Farve:	brun
Lugt:	Aromatisk

Tilstand-ændringer

Begyndelseskogepunkt og kogepunktsinterval: 200 - 210 °C

Flammepunkt: 45 °C

Laveste Eksplosionsgrænser: > 0,6 vol. %

Højeste Eksplosionsgrænser: > 7,0 vol. %

Antændelsestemperatur: > 200 °C

Damptryk: > 8 hPa
(ved 20 °C)

Relativ massefylde (ved 20 °C): 0.824 - 0.9 g/cm³

Vandopløselighed: uopløselig
(ved 20 °C)

Opløselighed i andre opløsningsmidler

Organisk opløsningsmiddel

9.2. Andre oplysninger

Ingen data

PUNKT 10: Stabilitet og reaktivitet

Autoprofi Common-Rail Diesel System Clean & Protect

Revideret dato: 26.10.2020

Katalog-nr.: 2393

Side 6 af 11

10.1. Reaktivitet

Der foreligger ingen oplysninger.

10.2. Kemisk stabilitet

Ingen nedbrydning ved korrekt håndtering

10.3. Risiko for farlige reaktioner

Ingen farlige reaktioner bekendt.

10.4. Forhold, der skal undgås

Anvend kun materialet på steder, hvor det holdes fjernt fra åbne lyskilder, ild og andre antændingskilder.

Ingen nedbrydning ved korrekt håndtering

10.5. Materialer, der skal undgås

Oxidationsmidler. Syre, koncentreret. Alkalier (lage), koncentreret.

10.6. Farlige nedbrydningsprodukter

Ingen bekendte nedbrydningsprodukter.

PUNKT 11: Toksikologiske oplysninger

11.1. Oplysninger om toksikologiske virkninger

Akut toksicitet

Kriterierne for klassificering kan på grundlag af de foreliggende data ikke anses for at være opfyldt.

CAS-nr.	Kemisk betegnelse				
	Eksponeringsvej	Dose	Arter	Kilde	Metode
64742-48-9	Hydrocarbons, C10-C13, n-Alkanes, Isoalkanes, Cyclics, < 2% Aromatics				
	oral	LD50 > 5000 mg/kg	Rotte		
	dermal	LD50 > 5000 mg/kg	Kanin		
	indånding (4 h) luftart	LC50 >5 ppm	Rotte		
1330-20-7	xylene				
	oral	LD50 4300 mg/kg	Rotte		
	dermal	LD50 3200 mg/kg	Kanin		
	indånding (4 h) damp	LC50 21,7 mg/l	Rotte		
	indånding aerosol	ATE 1,5 mg/l			
70024-69-0	Benzenesulfonic acid, mono-C16-24- alkyl derivs., calcium salts				
	oral	LD50 >5000 mg/kg	Rotte		
	dermal	LD50 >2000 mg/kg	Kanin		
108-88-3	toluen				
	dermal	LD50 12200 mg/kg	Kanin	GESTIS	
	indånding (4 h) damp	LC50 49 mg/l	Rotte	GESTIS	
69011-36-5	Isotridecanol, ethoxylet				
	oral	LD50 >2000 mg/kg	Rotte		
	dermal	LD50 >2000 mg/kg	Kanin		

i henhold til forordning (EF) nr. 1907/2006

Autoprofi Common-Rail Diesel System Clean & Protect

Revideret dato: 26.10.2020

Katalog-nr.: 2393

Side 7 af 11

Irriterende og ætsende virkninger

Forårsager hudirritation.

Forårsager alvorlig øjenirritation.

Sensibiliserende virkninger

Kriterierne for klassificering kan på grundlag af de foreliggende data ikke anses for at være opfyldt.

Kræftfremkaldende, mutagene og reproduktionstoksiske virkninger

Mistænkes for at skade det ufødte barn. (toluen)

Kimcellemutagenicitet: Kriterierne for klassificering kan på grundlag af de foreliggende data ikke anses for at være opfyldt.

Carcinogenicitet: Kriterierne for klassificering kan på grundlag af de foreliggende data ikke anses for at være opfyldt.

Enkel STOT-eksponering

Kriterierne for klassificering kan på grundlag af de foreliggende data ikke anses for at være opfyldt.

Gentagne STOT-eksponeringer

Kan forårsage organskader ved længerevarende eller gentagen eksponering. (xylene)

Aspirationsfare

Kan være livsfarligt, hvis det indtages og kommer i luftvejene.

PUNKT 12: Miljøoplysninger

12.1. Toksicitet

i henhold til forordning (EF) nr. 1907/2006

Autoprofi Common-Rail Diesel System Clean & Protect

Revideret dato: 26.10.2020

Katalog-nr.: 2393

Side 8 af 11

CAS-nr.	Kemisk betegnelse					
	Akvatiske toksicitet	Dose	[h] [d]	Arter	Kilde	Metode
64742-48-9	Hydrocarbons, C10-C13, n-Alkanes, Isoalkanes, Cyclics, < 2% Aromatics					
	Akut fisketoksicitet	LC50 1000 mg/l	96 h	Szivárványos pisztráng (Oncorhynchus mykiss)		
	Akut algetoksicitet	ErC50 1000 mg/l	72 h	Pseudokirchneriella subcapitata		
	Akut crustaceatoksicitet	EC50 1000 mg/l	48 h	Daphnia magna (stor vandloppe)		
1330-20-7	xylene					
	Akut fisketoksicitet	LC50 26,7 mg/l	96 h	Pimephales promelas		
70024-69-0	Benzenesulfonic acid, mono-C16-24- alkyl derivs., calcium salts					
	Akut fisketoksicitet	LC50 >1000 mg/l	96 h	Fisk		
	Akut algetoksicitet	ErC50 >1000 mg/l	72 h	Alger		
	Akut crustaceatoksicitet	EC50 >1000 mg/l	48 h	Daphnia magna		
108-88-3	toluen					
	Akut fisketoksicitet	LC50 13 mg/l	96 h	Carassius auratus	IUCLID	
	Akut algetoksicitet	ErC50 12,5 mg/l	72 h		GESTIS	
69011-36-5	Isotridecanol, ethoxylet					
	Akut fisketoksicitet	LC50 1-10 mg/l	96 h	Cyprinus carpio (Karper)		
	Akut algetoksicitet	ErC50 1-10 mg/l	72 h	Fisk		
	Akut crustaceatoksicitet	EC50 1-10 mg/l	48 h	Daphnia magna		

12.2. Persistens og nedbrydelighed

Der foreligger ingen oplysninger.

CAS-nr.	Kemisk betegnelse			
	Metode	Værdi	d	Kilde
	Vurdering			
69011-36-5	Isotridecanol, ethoxylet			
	OECD 301B/ ISO 9439/ EEC 92/69/V, C.4-C	> 60 %	28	
	OECD 301A/ ISO 7827/ EEC 92/69/V, C.4-A	> 70 %	28	

12.3. Bioakkumuleringspotentiale

Svømmer på vandoverfladen

Dårligt Bioakkumulationspotentiale

Fordelingskoefficient n-oktanol/vand

CAS-nr.	Kemisk betegnelse	Log Pow
108-88-3	toluen	2,73

12.4. Mobilitet i jord

Der foreligger ingen oplysninger.

12.5. Resultater af PBT- og vPvB-vurdering

i henhold til forordning (EF) nr. 1907/2006

Autoprofi Common-Rail Diesel System Clean & Protect

Revideret dato: 26.10.2020

Katalog-nr.: 2393

Side 9 af 11

Der foreligger ingen oplysninger.

12.6. Andre negative virkninger

Der foreligger ingen oplysninger.

Andre informationer

Må ikke kommes i kloak afløb eller vandløb.

PUNKT 13: Bortskaffelse

13.1. Metoder til affaldsbehandling

Overvejelser ved bortskaffelse

Må ikke bortskaffes som alm. Husholdningsaffald.

Må ikke kommes i kloak afløb eller vandløb.

Aftal korrekt affaldsmærkning med bortskaffelses enhed.

Specialbehandling skal udføres med hensyn til myndigheds regler.

Bortskaffelse af forurenede emballage

Beholder tømmes helt.

Ikke rengjorte beholdere må ikke gennemhulles, skæres eller svejdes. (Eksplodingsfare.)

PUNKT 14: Transportoplysninger

Landtransport (ADR/RID)

14.1. UN-nummer:

UN 1993

14.2. UN-forsendelsesbetegnelse

BRANDFARLIG VÆSKE, N.O.S.

(UN proper shipping name):

(xylene, toluen)

14.3. Transportfareklasse(r):

3

14.4. Emballagegruppe:

III

Faresedler:

3



Klassifikationskode:

F1

Særlige bestemmelser:

274 601

Flydende kvantitet (LQ):

5 L

Fritstillet mængde:

E1

Befordringskategori:

3

Fare-nr.:

30

Tunnelrestriktionskode:

D/E

Indenrigsskibstransport (ADN)

14.1. UN-nummer:

UN 1993

14.2. UN-forsendelsesbetegnelse

BRANDFARLIG VÆSKE, N.O.S.

(UN proper shipping name):

(xylene, toluen)

14.3. Transportfareklasse(r):

3

14.4. Emballagegruppe:

III

Faresedler:

3



Klassifikationskode:

F1

Særlige bestemmelser:

274 601

Flydende kvantitet (LQ):

5 L

i henhold til forordning (EF) nr. 1907/2006

Autoprofi Common-Rail Diesel System Clean & Protect

Revideret dato: 26.10.2020

Katalog-nr.: 2393

Side 10 af 11

Fritstillet mængde: E1

Skibstransport (IMDG)

14.1. UN-nummer: UN 1993
14.2. UN-forsendelsesbetegnelse (UN proper shipping name): FLAMMABLE LIQUID, N.O.S. (xylene, toluen)
14.3. Transportfareklasse(r): 3
14.4. Emballagegruppe: III
 Faresedler: 3



Marine pollutant: -
 Særlige bestemmelser: 223, 274, 955
 Flydende kvantitet (LQ): 5 L
 Fritstillet mængde: E1
 EmS: F-E, S-E

Fly transport (ICAO-TI/IATA-DGR)

14.1. UN-nummer: UN 1993
14.2. UN-forsendelsesbetegnelse (UN proper shipping name): FLAMMABLE LIQUID, N.O.S. (xylene, toluen)
14.3. Transportfareklasse(r): 3
14.4. Emballagegruppe: III
 Faresedler: 3



Særlige bestemmelser: A3
 Flydende kvantitet (LQ) Passenger: 10 L
 Passenger LQ: Y344
 Fritstillet mængde: E1
 IATA-Pakningsinstruktion - Passenger: 355
 IATA-Maksimum kvantitet - Passenger: 60 L
 IATA-Pakningsinstruktion - Cargo: 366
 IATA-Maksimum kvantitet - Cargo: 220 L

14.5. Miljøfarer

MILJØFARLIGT: nej

14.6. Særlige forsigtighedsregler for brugeren

Der foreligger ingen oplysninger.

14.7. Bulktransport i henhold til bilag II til MARPOL og IBC-koden

Der foreligger ingen oplysninger.

PUNKT 15: Oplysninger om regulering

15.1. Særlige bestemmelser/særlig lovgivning for stoffet eller blandingen med hensyn til sikkerhed, sundhed og miljø

EU oplysninger om regulering

Anvendelsesrestriktioner (REACH, bilag XVII):

Indskrivning 28: Hydrocarbons, C10-C13, n-Alkanes, Isoalkanes, Cyclics, < 2% Aromatics

Indskrivning 48: toluen

i henhold til forordning (EF) nr. 1907/2006

Autoprofi Common-Rail Diesel System Clean & Protect

Revideret dato: 26.10.2020

Katalog-nr.: 2393

Side 11 af 11

Andre informationer

Indeholder: (Forordning (EF) nr. 648/2004 om detergenter)
> 30 % kulbrinte, alifatisk.
5 - 15 % kulbrinte, aromatisk.
< 5 % Nonionske tensider

National regulativ information

Vandfareklasse (D): 2 - skadeligt for vand

15.2. Kemikaliesikkerhedsvurdering

Der gennemførtes ikke sikkerhedsvurderinger for stoffer i denne blanding.

PUNKT 16: Andre oplysninger

Ændringer

Dette dataark indeholder ændringer i forhold til tidligere udgave i afsnit: 1,2,3,11,14,15.

Klassificering af blandinger og anvendte vurderingsmetoder iflg. forordning (EF) nr. 1272/2008 [CLP]

Klassificering	Klassificeringsprocedure
Flam. Liq. 3; H226	På basis af testdata
Asp. Tox. 1; H304	Beregningsmetode
Skin Irrit. 2; H315	Beregningsmetode
Eye Irrit. 2; H319	Beregningsmetode
Repr. 2; H361d	Beregningsmetode
STOT RE 2; H373	Beregningsmetode

Relevante H- og EUH-sætninger (Nummer og fuld tekst)

H225 Meget brandfarlig væske og damp.
H226 Brandfarlig væske og damp.
H302 Farlig ved indtagelse.
H304 Kan være livsfarligt, hvis det indtages og kommer i luftvejene.
H312 Farlig ved hudkontakt.
H315 Forårsager hudirritation.
H318 Forårsager alvorlig øjenskade.
H319 Forårsager alvorlig øjenirritation.
H332 Farlig ved indånding.
H335 Kan forårsage irritation af luftvejene.
H336 Kan forårsage sløvhed eller svimmelhed.
H361d Mistænkes for at skade det ufødte barn.
H373 Kan forårsage organskader ved længerevarende eller gentagen eksponering.
H412 Skadelig for vandlevende organismer, med langvarige virkninger.
EUH066 Gentagen kontakt kan give tør eller revnet hud.

Yderligere information

Oplysningerne er baseret på vores nuværende viden. Dette giver dog ikke nogen sikkerhed for produktets egenskaber og fastlægger intet aftalt juridisk forhold.
Modtageren af produktet er selv ansvarlig overholdelse af gældende love og bestemmelser.

(Al data for farlige ingredienser blev taget, respektivt, fra den sidste version af underentreprenørens sikkerhedsdatablad.)