

secondo il regolamento (CE) n. 1907/2006

Autoprofi Common-Rail Diesel System Clean & Protect

Data di revisione: 26.10.2020

N. del materiale: 2393

Pagina 1 di 12

SEZIONE 1: identificazione della sostanza/miscela e della società/impresa

1.1. Identificatore del prodotto

Autoprofi Common-Rail Diesel System Clean & Protect

1.2. Usi identificati pertinenti della sostanza o della miscela e usi sconsigliati

Utilizzazione della sostanza/della miscela

Detergente liquido

1.3. Informazioni sul fornitore della scheda di dati di sicurezza

Ditta:	CTP GmbH	
Indirizzo:	Saalfelder Strasse 35h	
Città:	D-07338 Leutenberg	
Telefono:	+49 (0)36734 230-0	Telefax: +49 (0)36734 230-22
E-Mail:	msds@bluechemgroup.com	
Persona da contattare:	Jens Moeller, Dipl.-Chem.	Telefono: +49 (0)36734 230-19
Internet:	www.bluechemgroup.com	

1.4. Numero telefonico di emergenza: GBK GmbH: +49-(0)6132-84463 (24/7)

Ulteriori dati

COD.: 43221

SEZIONE 2: identificazione dei pericoli

2.1. Classificazione della sostanza o della miscela

Regolamento (CE) n. 1272/2008

Categorie di pericolo:

Liquido infiammabile: Flam. Liq. 3

Pericolo in caso di aspirazione: Asp. Tox. 1

Corrosione/irritazione cutanea: Skin Irrit. 2

Lesioni oculari gravi/irritazione oculare: Eye Irrit. 2

Tossicità per la riproduzione: Repr. 2

Tossicità specifica per organi bersaglio - esposizione ripetuta: STOT RE 2

Indicazioni di pericolo:

Liquido e vapori infiammabili.

Può essere letale in caso di ingestione e di penetrazione nelle vie respiratorie.

Provoca irritazione cutanea.

Provoca grave irritazione oculare.

Sospettato di nuocere al feto.

Può provocare danni agli organi in caso di esposizione prolungata o ripetuta.

2.2. Elementi dell'etichetta

Regolamento (CE) n. 1272/2008

Componenti pericolosi da segnalare in etichetta

Hydrocarbons, C10-C13, n-Alkanes, Isoalkanes, Cyclics, < 2% Aromatics

xylene

toluene

isotridecanolo etossilato

Avvertenza: Pericolo

Pittogrammi:



secondo il regolamento (CE) n. 1907/2006

Autoprofi Common-Rail Diesel System Clean & Protect

Data di revisione: 26.10.2020

N. del materiale: 2393

Pagina 2 di 12

Indicazioni di pericolo

H226	Liquido e vapori infiammabili.
H304	Può essere letale in caso di ingestione e di penetrazione nelle vie respiratorie.
H315	Provoca irritazione cutanea.
H319	Provoca grave irritazione oculare.
H361d	Sospettato di nuocere al feto.
H373	Può provocare danni agli organi in caso di esposizione prolungata o ripetuta.

Consigli di prudenza

P101	In caso di consultazione di un medico, tenere a disposizione il contenitore o l'etichetta del prodotto.
P102	Tenere fuori dalla portata dei bambini.
P210	Tenere lontano da fonti di calore, superfici calde, scintille, fiamme libere o altre fonti di accensione. Non fumare.
P260	Non respirare Vapore./Aerosol.
P273	Non disperdere nell'ambiente.
P280	Indossare guanti e proteggere gli occhi/il viso.
P302+P352	IN CASO DI CONTATTO CON LA PELLE: lavare abbondantemente con acqua.
P305+P351+P338	IN CASO DI CONTATTO CON GLI OCCHI: sciacquare accuratamente per parecchi minuti. Togliere le eventuali lenti a contatto se è agevole farlo. Continuare a sciacquare.
P301+P310	IN CASO DI INGESTIONE: contattare immediatamente un CENTRO ANTIVELENI/un medico.
P331	NON provocare il vomito.
P314	In caso di malessere, consultare un medico.
P405	Conservare sotto chiave.
P501	Smaltire questo materiale e i relativi contenitori in un punto di raccolta rifiuti pericolosi o speciali.

Etichettatura di imballaggi che non contengono una quantità superiore a 125 ml**Avvertenza:** Pericolo**Pittogrammi:****Indicazioni di pericolo**

H304-H361d-H373

Consigli di prudenza

P101-P102-P260-P280-P301+P310-P331-P405-P501

2.3. Altri pericoli

Non ci sono informazioni disponibili.

SEZIONE 3: composizione/informazioni sugli ingredienti**3.2. Miscela****Caratterizzazione chimica**

Additivi
Solventi organici
Lubrificanti

secondo il regolamento (CE) n. 1907/2006

Autoprofi Common-Rail Diesel System Clean & Protect

Data di revisione: 26.10.2020

N. del materiale: 2393

Pagina 3 di 12

Componenti pericolosi

N. CAS	Nome chimico			Quantità
	N. CE	N. indice	N. REACH	
	Classificazione-GHS			
64742-48-9	Hydrocarbons, C10-C13, n-Alkanes, Isoalkanes, Cyclics, < 2% Aromatics			75 - < 80 %
	918-481-9		01-2119457273-39	
	Asp. Tox. 1; H304 EUH066			
1330-20-7	xylene			10 - < 15 %
	215-535-7		01-2119488216-32	
	Flam. Liq. 3, Acute Tox. 4, Acute Tox. 4, Skin Irrit. 2, Eye Irrit. 2, STOT SE 3, STOT RE 2, Asp. Tox. 1; H226 H332 H312 H319 H335 H373 H304			
70024-69-0	Benzenesulfonic acid, mono-C16-24- alkyl derivs., calcium salts			5 - < 10 %
	274-263-7		01-2119492616-28	
108-88-3	toluene			1 - < 5 %
	203-625-9		01-2119471310-51	
	Flam. Liq. 2, Repr. 2, Skin Irrit. 2, STOT SE 3, STOT RE 2, Asp. Tox. 1, Aquatic Chronic 3; H225 H361d H315 H336 H373 H304 H412			
69011-36-5	isotridecanolo etossilato			1 - < 5 %
	931-138-8			
	Acute Tox. 4, Eye Dam. 1; H302 H318			

Testo delle frasi H e EUH: vedi alla sezione 16.

Limiti di conc. specifici e fattori M

N. CAS	N. CE	Nome chimico	Quantità
	Limiti di conc. specifici e fattori M		
69011-36-5	931-138-8	isotridecanolo etossilato	1 - < 5 %
	Eye Dam. 1; H318: >= 10,1 - 100 Eye Irrit. 2; H319: >= 1 - < 10,1		

SEZIONE 4: misure di primo soccorso

4.1. Descrizione delle misure di primo soccorso

In seguito ad inalazione

Portare la persona all'aperto. Mettere la persona colpita in posizione di riposo e tenerla calda.

In seguito a contatto con la pelle

Togliersi immediatamente vestiti contaminati, compresi biancheria e scarpe.

Dopodiché sciacquare con: Acqua e sapone.

In seguito a contatto con gli occhi

Sciacquare bene con acqua corrente per almeno 10 - 15 minuti tenendo gli occhi aperti. Consultare il medico.

In seguito ad ingestione

Far bere molta acqua a piccoli sorsi (effetto diluente). Consultare il medico.

4.2. Principali sintomi ed effetti, sia acuti che ritardati

Il contatto ripetuto e prolungato con la pelle può provocare irritazioni.

Irritante per gli occhi: possibile irritazione.

In caso di ingestione: Nocivo: può causare danni ai polmoni in caso di ingestione.

4.3. Indicazione dell'eventuale necessità di consultare immediatamente un medico e di trattamenti speciali

Attenzione: pericolo d'inalazione

SEZIONE 5: misure antincendio

Autoprofi Common-Rail Diesel System Clean & Protect

Data di revisione: 26.10.2020

N. del materiale: 2393

Pagina 4 di 12

5.1. Mezzi di estinzione

Mezzi di estinzione idonei

Estintore a polvere. Sabbia. Biossido di carbonio (anidride carbonica) (CO₂). schiuma resistente all'alcool.

Mezzi di estinzione non idonei

Pieno getto d'acqua.

5.2. Pericoli speciali derivanti dalla sostanza o dalla miscela

Possibile la formazione di composti pericolosi

In caso di incendio e/o esplosione non respirare i fumi.

5.3. Raccomandazioni per gli addetti all'estinzione degli incendi

In caso d' incendio: Utilizzare una maschera protettiva ermetica.

Ulteriori dati

In caso d'incendio, raffreddare i contenitori in pericolo con dell'acqua.

Eliminare gas, vapori e fumo spruzzando dell'acqua

Raccogliere separatamente l'acqua di spegnimento se contaminata.

SEZIONE 6: misure in caso di rilascio accidentale

6.1. Precauzioni personali, dispositivi di protezione e procedure in caso di emergenza

Indossare indumenti protettivi resistenti a prodotti chimici e adoperare una maschera protettiva con ricircolo d'aria.

Conservare lontano da fiamme e scintille - Non fumare.

6.2. Precauzioni ambientali

Eliminare gas, vapori e fumo spruzzando dell'acqua

Non disperdere nelle fognature o nelle falde acquifere.

Nel caso di uscita di gas o di diffusione in corsi d'acqua, sul suolo o in fogne informare le autorità competenti.

6.3. Metodi e materiali per il contenimento e per la bonifica

Raccogliere con sostanze assorbenti (sabbia, farina fossile, legante per acidi, legante universale).

Impedire la diffusione (p.es. con barriere galleggianti).

6.4. Riferimento ad altre sezioni

Nessun dato

SEZIONE 7: manipolazione e immagazzinamento

7.1. Precauzioni per la manipolazione sicura

Indicazioni per la sicurezza d'impiego

La sostanza dovrebbe essere maneggiata solo all'interno di impianti e sistemi chiusi. Vapori/aerosoli devono essere aspirati direttamente al posto in cui si sono formati.

Evitare il contatto con gli occhi e con la pelle.

Indicazioni contro incendi ed esplosioni

Conservare lontano da fiamme e scintille - Non fumare.

Evitare l'accumulo di cariche elettrostatiche.

7.2. Condizioni per lo stoccaggio sicuro, comprese eventuali incompatibilità

Requisiti degli ambienti e dei contenitori di stoccaggio

Conservare il recipiente ben chiuso in luogo fresco e ben ventilato.

7.3. Usi finali particolari

Non ci sono informazioni disponibili.

SEZIONE 8: controllo dell'esposizione/protezione individuale

8.1. Parametri di controllo

Autoprofi Common-Rail Diesel System Clean & Protect

Data di revisione: 26.10.2020

N. del materiale: 2393

Pagina 5 di 12

VALORI LIMITE DI ESPOSIZIONE PROFESSIONALE (D. lgs. 81/08 o ACGIH o direttiva 91/322/CEE della Commissione)

N. CAS	Nome dell'agente chimico	ppm	mg/m ³	fib/cm ³	Categoria	Provenienza
108-88-3	Toluene	50	192		8 ore	D.lgs.81/08
1330-20-7	Xilene, isomeri misti, puro	50	221		8 ore	D.lgs.81/08
		100	442		Breve termine	D.lgs.81/08

Valori limite biologici (D. lgs. 81/08 Allegato XXXIX e ACGIH)

N. CAS	Nome dell'agente chimico	Parametri	Valore limite	Materiale per analisi	Momento del prelievo
1330-20-7	Xileni (grado tecnico) (ACGIH-2002)	acido metilippurico (creatinina)	1,5 g/g	urine	f.t
108-88-3	Toluene (ACGIH-2002)	toluene	0,05 mg/l	sangue	p.u.t.s.l.

8.2. Controlli dell'esposizione**Misure generali di protezione ed igiene**

- Togliersi di dosso immediatamente gli indumenti contaminati.
- Non respirare i gas/fumi/vapori/aerosoli.
- Evitare il contatto con gli occhi e con la pelle.
- Conservare lontano da alimenti o mangimi e da bevande.
- Non mangiare, né bere, né fumare durante l'impiego.
- Lavare le mani prima delle pause e alla fine della lavorazione.

Protezioni per occhi/volto

- Utilizzare occhiali protettivi a chiusura ermetica (EN 166)

Protezione delle mani

- Si devono indossare guanti di protezione collaudati: NBR (Caucciù di nitrile). FKM (Caucciù di fluoro (Viton)). (EN374)

Protezione della pelle

- Indossare un adeguato abbigliamento protettivo secondo la EN 465.

Protezione respiratoria

- Areare bene, se si producono fumi e vapori
- In caso d' incendio: Utilizzare una maschera protettiva ermetica.

SEZIONE 9: proprietà fisiche e chimiche**9.1. Informazioni sulle proprietà fisiche e chimiche fondamentali**

Stato fisico:	liquido/a
Colore:	marrone
Odore:	aromatico

Cambiamenti in stato fisico

Punto di ebollizione iniziale e intervallo di ebollizione:	200 - 210 °C
Punto di infiammabilità:	45 °C
Inferiore Limiti di esplosività:	> 0,6 vol. %
Superiore Limiti di esplosività:	> 7,0 vol. %
Temperatura di accensione:	> 200 °C

secondo il regolamento (CE) n. 1907/2006

Autoprofi Common-Rail Diesel System Clean & Protect

Data di revisione: 26.10.2020

N. del materiale: 2393

Pagina 6 di 12

Pressione vapore: > 8 hPa
(a 20 °C)

Densità (a 20 °C): 0.824 - 0.9 g/cm³

Idrosolubilità: insolubile
(a 20 °C)

Solubilità in altri solventi

Solventi organici

9.2. Altre informazioni

Nessun dato

SEZIONE 10: stabilità e reattività**10.1. Reattività**

Non ci sono informazioni disponibili.

10.2. Stabilità chimica

Non si verifica decomposizione con corretto utilizzo

10.3. Possibilità di reazioni pericolose

Non sono note reazioni pericolose.

10.4. Condizioni da evitare

Utilizzare il materiale soltanto in posti senza fuoco acceso ed altre fonti infiammabili.

Non si verifica decomposizione con corretto utilizzo

10.5. Materiali incompatibili

Agenti ossidanti. Acido, concentrato. Alkali (basi), concentrato.

10.6. Prodotti di decomposizione pericolosi

Non sono conosciuti residui di decomposizione pericolosi

SEZIONE 11: informazioni tossicologiche**11.1. Informazioni sugli effetti tossicologici****Tossicità acuta**

Basandosi sui dati disponibili i criteri di classificazione non sono soddisfatti.

secondo il regolamento (CE) n. 1907/2006

Autoprofi Common-Rail Diesel System Clean & Protect

Data di revisione: 26.10.2020

N. del materiale: 2393

Pagina 7 di 12

N. CAS	Nome chimico				
	Via di esposizione	Dosi	Specie	Fonte	Metodo
64742-48-9	Hydrocarbons, C10-C13, n-Alkanes, Isoalkanes, Cyclics, < 2% Aromatics				
	orale	DL50 > 5000 mg/kg	Ratto		
	cutanea	DL50 > 5000 mg/kg	Coniglio		
	inalazione (4 h) gas	CL50 >5 ppm	Ratto		
1330-20-7	xylene				
	orale	DL50 4300 mg/kg	Ratto		
	cutanea	DL50 3200 mg/kg	Coniglio		
	inalazione (4 h) vapore	CL50 21,7 mg/l	Ratto		
	inalazione aerosol	ATE 1,5 mg/l			
70024-69-0	Benzenesulfonic acid, mono-C16-24- alkyl derivs., calcium salts				
	orale	DL50 >5000 mg/kg	Ratto		
	cutanea	DL50 >2000 mg/kg	Coniglio		
108-88-3	toluene				
	cutanea	DL50 12200 mg/kg	Coniglio	GESTIS	
	inalazione (4 h) vapore	CL50 49 mg/l	Ratto	GESTIS	
69011-36-5	isotridecanolo etossilato				
	orale	DL50 >2000 mg/kg	Ratto		
	cutanea	DL50 >2000 mg/kg	Coniglio		

Irritazione e corrosività

Provoca irritazione cutanea.

Provoca grave irritazione oculare.

Effetti sensibilizzanti

Basandosi sui dati disponibili i criteri di classificazione non sono soddisfatti.

Effetti cancerogeni, mutageni, tossici per la riproduzione

Sospettato di nuocere al feto. (toluene)

Mutagenicità sulle cellule germinali: Basandosi sui dati disponibili i criteri di classificazione non sono soddisfatti.

Cancerogenicità: Basandosi sui dati disponibili i criteri di classificazione non sono soddisfatti.

Tossicità specifica per organi bersaglio (STOT) - esposizione singola

Basandosi sui dati disponibili i criteri di classificazione non sono soddisfatti.

Tossicità specifica per organi bersaglio (STOT) - esposizione ripetuta

Può provocare danni agli organi in caso di esposizione prolungata o ripetuta. (xylene)

Pericolo in caso di aspirazione

Può essere letale in caso di ingestione e di penetrazione nelle vie respiratorie.

SEZIONE 12: informazioni ecologiche

12.1. Tossicità

secondo il regolamento (CE) n. 1907/2006

Autoprofi Common-Rail Diesel System Clean & Protect

Data di revisione: 26.10.2020

N. del materiale: 2393

Pagina 8 di 12

N. CAS	Nome chimico					
	Tossicità in acqua	Dosi	[h] [d]	Specie	Fonte	Metodo
64742-48-9	Hydrocarbons, C10-C13, n-Alkanes, Isoalkanes, Cyclics, < 2% Aromatics					
	Tossicità acuta per i pesci	CL50 mg/l	1000	96 h	Oncorhynchus mykiss	
	Tossicità acuta per le alghe	CE50r mg/l	1000	72 h	Pseudokirchneriella subcapitata	
	Tossicità acuta per le crustacea	EC50 mg/l	1000	48 h	Daphnia magna (grande pulce d'acqua)	
1330-20-7	xylene					
	Tossicità acuta per i pesci	CL50 mg/l	26,7	96 h	Pimephales promelas	
70024-69-0	Benzenesulfonic acid, mono-C16-24- alkyl derivs., calcium salts					
	Tossicità acuta per i pesci	CL50 mg/l	>1000	96 h	Pesce	
	Tossicità acuta per le alghe	CE50r mg/l	>1000	72 h	Alghe	
	Tossicità acuta per le crustacea	EC50 mg/l	>1000	48 h	Daphnia magna	
108-88-3	toluene					
	Tossicità acuta per i pesci	CL50	13 mg/l	96 h	Carassius auratus	IUCLID
	Tossicità acuta per le alghe	CE50r mg/l	12,5	72 h		GESTIS
69011-36-5	isotridecanolo etossilato					
	Tossicità acuta per i pesci	CL50 mg/l	1-10	96 h	Cyprinus carpio (carpa)	
	Tossicità acuta per le alghe	CE50r mg/l	1-10	72 h	Pesce	
	Tossicità acuta per le crustacea	EC50 mg/l	1-10	48 h	Daphnia magna	

12.2. Persistenza e degradabilità

Non ci sono informazioni disponibili.

N. CAS	Nome chimico			
	Metodo	Valore	d	Fonte
	Valutazione			
69011-36-5	isotridecanolo etossilato			
	OCSE 301B/ ISO 9439/ EEC 92/69/V, C.4-C	> 60 %	28	
	OCSE 301A/ ISO 7827/ EEC 92/69/V, C.4-A	> 70 %	28	

12.3. Potenziale di bioaccumulo

Galleggia sull'acqua.

Lieve potenziale d'accumulazione biologico

Coefficiente di ripartizione n-ottanolo/acqua

N. CAS	Nome chimico	Log Pow
108-88-3	toluene	2,73

12.4. Mobilità nel suolo

Non ci sono informazioni disponibili.

12.5. Risultati della valutazione PBT e vPvB

secondo il regolamento (CE) n. 1907/2006

Autoprofi Common-Rail Diesel System Clean & Protect

Data di revisione: 26.10.2020

N. del materiale: 2393

Pagina 9 di 12

Non ci sono informazioni disponibili.

12.6. Altri effetti avversi

Non ci sono informazioni disponibili.

Ulteriori dati

Non disperdere nelle fognature o nelle falde acquifere.

SEZIONE 13: considerazioni sullo smaltimento

13.1. Metodi di trattamento dei rifiuti

Informazioni sull'eliminazione

Non smaltire con i rifiuti domestici

Non disperdere nelle fognature o nelle falde acquifere.

Concordare le modalità di smaltimento con la relativa ditta

Deve essere sottoposto a un trattamento speciale dagli enti predisposti

Smaltimento degli imballi contaminati e detergenti raccomandati

Svuotare completamente il contenitore

Non forare, tagliare o saldare i contenitori non puliti. (Pericolo di esplosione.)

SEZIONE 14: informazioni sul trasporto

Trasporto stradale (ADR/RID)

14.1. Numero ONU:

UN 1993

14.2. Nome di spedizione dell'ONU:

LIQUIDO INFIAMMABILE, N.A.S.
(xylene, toluene)

14.3. Classi di pericolo connesso al trasporto:

3

14.4. Gruppo di imballaggio:

III

Etichette:

3



Codice di classificazione:

F1

Disposizioni speciali:

274 601

Quantità limitate (LQ):

5 L

Quantità consentita:

E1

Categoria di trasporto:

3

Numero pericolo:

30

Codice restrizione tunnel:

D/E

Trasporto fluviale (ADN)

14.1. Numero ONU:

UN 1993

14.2. Nome di spedizione dell'ONU:

LIQUIDO INFIAMMABILE, N.A.S.
(xylene, toluene)

14.3. Classi di pericolo connesso al trasporto:

3

14.4. Gruppo di imballaggio:

III

Etichette:

3



Codice di classificazione:

F1

secondo il regolamento (CE) n. 1907/2006

Autoprofi Common-Rail Diesel System Clean & Protect

Data di revisione: 26.10.2020

N. del materiale: 2393

Pagina 10 di 12

Disposizioni speciali: 274 601
Quantità limitate (LQ): 5 L
Quantità consentita: E1

Trasporto per nave (IMDG)

14.1. Numero ONU: UN 1993
14.2. Nome di spedizione dell'ONU: FLAMMABLE LIQUID, N.O.S.
(xylene, toluene)
14.3. Classi di pericolo connesso al trasporto: 3
14.4. Gruppo di imballaggio: III
Etichette: 3



Marine pollutant: -
Disposizioni speciali: 223, 274, 955
Quantità limitate (LQ): 5 L
Quantità consentita: E1
EmS: F-E, S-E

Trasporto aereo (ICAO-TI/IATA-DGR)

14.1. Numero ONU: UN 1993
14.2. Nome di spedizione dell'ONU: FLAMMABLE LIQUID, N.O.S.
(xylene, toluene)
14.3. Classi di pericolo connesso al trasporto: 3
14.4. Gruppo di imballaggio: III
Etichette: 3



Disposizioni speciali: A3
Quantità limitate (LQ) Passenger: 10 L
Passenger LQ: Y344
Quantità consentita: E1
Istruzioni IATA per l'imballo - Passenger: 355
Max quantità IATA - Passenger: 60 L
Istruzioni IATA per l'imballo - Cargo: 366
Max quantità IATA - Cargo: 220 L

14.5. Pericoli per l'ambiente

PERICOLOSO PER L'AMBIENTE: no

14.6. Precauzioni speciali per gli utilizzatori

Non ci sono informazioni disponibili.

14.7. Trasporto di rinfuse secondo l'allegato II di MARPOL ed il codice IBC

Non ci sono informazioni disponibili.

SEZIONE 15: informazioni sulla regolamentazione

15.1. Disposizioni legislative e regolamentari su salute, sicurezza e ambiente specifiche per la sostanza o la miscela

secondo il regolamento (CE) n. 1907/2006

Autoprofi Common-Rail Diesel System Clean & Protect

Data di revisione: 26.10.2020

N. del materiale: 2393

Pagina 11 di 12

Regolamentazione UE

Limitazioni all'impiego (REACH, allegato XVII):

Iscrizione 28: Hydrocarbons, C10-C13, n-Alkanes, Isoalkanes, Cyclics, < 2% Aromatics

Iscrizione 48: toluene

Ulteriori dati

Contiene una confezione di gas sotto pressione soffocante.: (Normativa (CE) 648/2004 riguardante i detergenti)

> 30 % idrocarburi, alifatico.

5 - 15 % idrocarburi, aromatico/a.

< 5 % Tensioattivi non ionici

Regolamentazione nazionale

Classe di pericolo per le acque (D): 2 - inquinante per l'acqua

15.2. Valutazione della sicurezza chimica

Valutazioni di sicurezza non eseguite per le sostanze contenute nella presente miscela.

SEZIONE 16: altre informazioni

Modifiche

Rispetto alla precedente, questa scheda di sicurezza contiene le seguenti variazioni nella sezione:

1,2,3,11,14,15.

Classificazione di miscele e metodi di valutazione adottati conformemente al regolamento (EC) n. 1272/2008

[CLP]

Classificazione	Procedura di classificazione
Flam. Liq. 3; H226	In base ai dati risultanti dai test
Asp. Tox. 1; H304	Metodo di calcolo
Skin Irrit. 2; H315	Metodo di calcolo
Eye Irrit. 2; H319	Metodo di calcolo
Repr. 2; H361d	Metodo di calcolo
STOT RE 2; H373	Metodo di calcolo

Testo delle frasi H e EUH (numero e testo completo)

H225	Liquido e vapori facilmente infiammabili.
H226	Liquido e vapori infiammabili.
H302	Nocivo se ingerito.
H304	Può essere letale in caso di ingestione e di penetrazione nelle vie respiratorie.
H312	Nocivo per contatto con la pelle.
H315	Provoca irritazione cutanea.
H318	Provoca gravi lesioni oculari.
H319	Provoca grave irritazione oculare.
H332	Nocivo se inalato.
H335	Può irritare le vie respiratorie.
H336	Può provocare sonnolenza o vertigini.
H361d	Sospettato di nuocere al feto.
H373	Può provocare danni agli organi in caso di esposizione prolungata o ripetuta.
H412	Nocivo per gli organismi acquatici con effetti di lunga durata.
EUH066	L'esposizione ripetuta può provocare secchezza o screpolature della pelle.

Ulteriori dati

I dati si basano sul nostro attuale livello di conoscenza. Essi, tuttavia, non costituiscono garanzia delle proprietà dei prodotti né rappresentano il perfezionamento di alcun rapporto legale.

Il destinatario del nostro prodotto è il solo responsabile del rispetto delle leggi e delle normative vigenti.

secondo il regolamento (CE) n. 1907/2006

Autoprofi Common-Rail Diesel System Clean & Protect

Data di revisione: 26.10.2020

N. del materiale: 2393

Pagina 12 di 12

(Tutti i dati relativi agli ingredienti pericolosi sono stati rispettivamente ricavati dall'ultima versione del foglio dati di sicurezza del subfornitore.)