

Triple X - Air Intake Cleaner for petrol engines

Ansaugtraktreiniger Triple X Benzin

Produkteigenschaften

PRO-TEC „Triple X“ ist eine äußerst leistungsfähige Wirkstoffkombination zur Reinigung des Ansaugtraktes von Benzinmotoren. Selbst stark anhaftende, schwere Ablagerungen werden rückstandsfrei entfernt. „Triple X“ reinigt und schmiert den kompletten Ventil- und Ansaugtrakt insbesondere Einlassventile, Kolbenringe, Feuersteg sowie den gesamten Brennraum und schützt das Aggregat vor neuen Ablagerungen. Nach der Reinigung läuft der Motor wieder kraftvoll und runder und der Kraftstoffverbrauch sowie die Abgasemission werden deutlich reduziert. PRO-TEC „Triple X“ kann in allen Motoren mit Lambdasonden, Katalysatoren und Saugrohreinjection verwendet werden.

Einsatzbereiche

Reinigung des Ansaugtraktes von Benzinmotoren - Triple X Benzin

Anwendungshinweise

PRO-TEC „Triple X“ ist ausschließlich für die gemeinsame Anwendung mit dem „PRO-TEC Clear Flow“ und den entsprechenden Adaptern „S-Form“ (bei Vergasermotoren) oder „Flex-Form“ (bei Direkteinspritzmotoren) bestimmt. Das Produkt ist gemäß der Anleitung des Clear Flow und des entsprechenden Adapters anzuwenden.

Verbrauch

375 ml für eine Anwendung

Einwirkzeit

Wirkt während des Reinigungsvorganges

Technische Daten

Aggregatzustand: flüssig

Farbe: klar

Geruch: aromatisch

Siedebeginn und Siedebereich: 110 - 120 °C

Flammpunkt: 24 °C

Untere Explosionsgrenze: 0,6 Vol.-%

Obere Explosionsgrenze: 12 Vol.-%

Zündtemperatur: > 200 °C

Dampfdruck bei 20 °C: 20 hPa

Dichte bei 20 °C: 0.82 - 0.84 g/cm³

Wasserunlöslich

| Gebinde | Artikelnr. | VE |
|---------|------------|----|
| 375ml | P1973 | 28 |
| 5L | P1972 | 4 |
| 10L | P1970 | 1 |
| 20L | P1971 | 1 |
| 200L | P1974 | 1 |



Unsere technischen Informationen stützen sich auf sorgfältige Untersuchungen und wurden nach dem neuesten Stand zusammengestellt. Dennoch kann Sie dieses Dokument nur unverbindlich beraten, da Anwendung und Verarbeitungsmethoden nicht in unserem Einfluss liegen. Keine Haftung für Druckfehler. Technische Änderungen vorbehalten.