

Diesel System Super Clean (DSSC)

Diesel System Super Clean

Produktegenskaber

DSSC er et højtydende rensprodukt til alle dieselmotorer, og er optimeret til brug i køretøjer med partikelfiltre og indeholder kun askeløse ingredienser. Det fjerner operativt forårsaget forurening, harpiks og klæbemiddelbindinger i hele dieselsystem fra tanken, over injektorerne og injektionspumperne til forbrændingskamrene. Således er brændstofforstøvningen optimeret, Kulstofrester og sodaflejringer i hele det øvre cylinderområde og på udstødningsventilerne, fjernes og beskyttes (optimal smøring i overensstemmelse med DIN 590 HFRR). En ren og kraftig forbrænding vil blive opnået (betydelige brændstoffbesparelser og optimeret motorens ydeevne), vil udstødningsgasværdierne blive forbedret, og injektionenhedernes levetid vil blive forlænget.

Fordele:

- ren og kraftig forbrænding (optimal motorydelse og bemærkelsesværdigt reduceret brændstofforbrug)
- betydelig reduktion af røg- og sodemission
- forbedret smøring under koldstart
- forlænget levetid for injektionenheder og katalysatorer
- Forbedring af udstødningsmissionerne

Anvendelsesområde

Til brug i dieselmotorer. Anbefales til motorer med partikelfilter, turbo og katalysator

Anvendelse

Fyldes i bilens dieseltank eller brug den med specielt rengøringsudstyr.

Forbrug

375 ml behandler op til 80 liter diesel. Blandingsforhold: 1: 200

Virkningstid

mens motoren kører

Teknisk data

Tilstandsform: flydende

Farve: gul

Lugt: Aromatisk

Begyndelseskogepunkt og kogepunktsinterval: 200 - 210 °C

Flammepunkt: 54,5 °C

Laveste Eksplosionsgrænser: > 0,6 Vol.-%

Højeste Eksplosionsgrænser: > 7,0 Vol.-%

Antændelsestemperatur: > 200 °C

Damptryk (ved 20 °C): > 8 hPa

Relativ massefylde (ved 20 °C): 0.820 - 0.850 g/cm³

Vanduopløseligt

Beholderstørrelse	Artikel nr	Antal
375ml	P1241	28
1L	P1249	12
5L	P1242	4
10L	P1247	1
20L	P1248	1



Vores informationer er baseret på nøje udførte test. Der tages forbehold for indholdsmæssige ændringer samt tekniske og leveringsmæssige ændringer. Vi er ikke ansvarlige for fejl og trykfejl.