

Automatic Transmission Conditioner (ATC)

Conditionneur Boîte Automatique

Caractéristiques

Réduit les frictions, limitant l'usure des organes en contact, facilite les passages de vitesses sans à-coups, aide à conserver les joints. Ralentit la formation de résine et autres encrassements, ainsi que l'oxydation. Optimise les performances de transmissions. Contribue à prolonger les intervalles de vidange et la durée de vie des boîtes de vitesses automatiques et à réduire les frais de maintenance

Domaines d'application

Pour boîtes de vitesses automatiques à convertisseur ou à variation continue (CVT) aussi bien que pour BVA avec embrayage à sec (sans bain d'huile).

Mode d'emploi

Vider le carter d'une quantité équivalente de liquide ATF et faire l'appoint avec PRO-TEC ATC

Dosage

VL – 375 ml pour, PL – doser à raison de 10% du volume d'huile ATF

Durée d'effet ou d'application

Effectif moteur en marche.

Caractéristiques

L'état physique: visqueux

Couleur: rouge

Odeur: Doux

Point d'éclair: > 100 °C

Densité (à 20 °C): 0.87 - 0.92 g/cm³

insoluble

Viscosité cinématique (à 40 °C): 45,9 mm²/s

Conditionnements	Réf. art	VE
375ml	P1801	28



Nos informations sont basées sur des études minutieuses et peuvent être considérées comme fiables. Cependant, ces informations sont données à titre indicatif et sans engagement. Nos informations techniques sont fondées sur l'état actuel de nos connaissances et sur des essais approfondis que nous considérons fiables. Ces renseignements sont donnés à titre d'information générale, toutefois sans aucune garantie en raison de la multiplicité des emplois et des usages. Sous réserve de modifications techniques. Nous déclinons toute responsabilité pour des erreurs et des fautes d'impression!



Made in Germany

CTP GmbH
Saalfelder Straße 35 h

07338 Leutenberg
Germany

Tel.: +49 (0)36734 230-0
Fax: +49 (0)36734 230-22

www.bluechemgroup.com
www.ctp.de

04.10.2019