

Automatic Transmission Flush (ATF)

Automatikgetriebereiniger

Produkteigenschaften

PRO-TEC Automatikgetriebereiniger löst und entfernt zuverlässig Harze, oxidierte Ölrückstände, betriebsbedingte Ablagerungen und Verunreinigungen im Getriebeölkreislauf. Die Automatikgetriebereinigung reinigt grundlegend das gesamte System. Es wirkt geräuschreduzierend und gewährleistet einen sicheren und leichtgängigen Getriebelauf, optimiert das Schaltverhalten und kostenintensive Reparaturen werden vermieden.

Einsatzbereiche

In allen Arten von Automatikgetrieben

Anwendungshinweise

Vor dem Getriebeölwechsel dem Ölkreislauf begeben. Achtung: System nicht überfüllen. Ca. 10-15 Minuten unter häufigem Last- und Schaltwechsel betreiben. Danach Getriebeölwechsel nach Herstellerangaben durchführen. Wir empfehlen bei Neufahrzeugen eine Automatikgetriebereinigung nach einer Getriebelaufleistung von 25.000 km. Danach sollte die Reinigung alle 50.000 km Laufleistung erfolgen.

Verbrauch

375 ml ausreichend für einen Pkw; Mischungsverhältnis 1:10

Einwirkzeit

10-15 min

Technische Daten

Aggregatzustand: flüssig

Farbe: gelb

Geruch: aromatisch

Siedebeginn und Siedebereich: 180 - 220 °C

Flammpunkt: 63 °C

Zündtemperatur: > 200 °C

Dampfdruck bei 20 °C: 20 hPa

Dichte bei 20 °C: 0.82 - 0.90 g/cm³

Wasserunlöslich

Gebinde	Artikelnr.	VE
375ml	P1701	28
1L	P1709	12
5L	P1702	4



Unsere technischen Informationen stützen sich auf sorgfältige Untersuchungen und wurden nach dem neuesten Stand zusammengestellt. Dennoch kann Sie dieses Dokument nur unverbindlich beraten, da Anwendung und Verarbeitungsmethoden nicht in unserem Einfluss liegen. Keine Haftung für Druckfehler. Technische Änderungen vorbehalten.



Made in Germany

CTP GmbH
Saalfelder Straße 35 h

07338 Leutenberg
Germany

Tel.: +49 (0)36734 230-0
Fax: +49 (0)36734 230-22

www.bluechemgroup.com
www.ctp.de

04.10.2019