

Oil System Cleaner

Pulizia del sistema di lubrificazione

Caratteristiche

Per una cura più efficace del sistema di lubrificazione. Potenza ed energia per tutti i motori a benzina e diesel, per i cambi e i differenziali.

- scioglie in forma molecolare sporco e incrostazioni in tutto il sistema di lubrificazione
- libera le fasce elastiche ed elimina i residui nella parte alta dei cilindri
- neutralizza gli acidi dannosi del motore
- pulisce e rende silenziose le punterie idrauliche
- protegge le guarnizioni, pareggia la compressione e migliora l'avviamento
- riduce la fumosità e allunga la vita delle singole componenti

Campi di applicazione

tutti i motori benzina e diesel delle vetture, dei camion, degli autobus, cambi manuali, differenziali e motori ad alte prestazioni (anche di imbarcazioni)

Modalità d'uso

aggiungere all'olio vecchio e caldo prima di ogni cambio d'olio. Lasciare girare il motore al minimo per ca. 10-15 minuti. Dopodiché cambiare l'olio e il filtro, secondo le indicazioni del costruttore. Il pulitore ad alte prestazioni OSC può essere eliminato senza problemi insieme all'olio vecchio.

Consumo

300 ml per 5-6 lt di olio

Tempo di azione

ca. 15 minuti

Dati tecnici

stato fisico: liquido

Colore: verde

Odore: aromatico

Punto di ebollizione iniziale e intervallo di ebollizione: 180 - 220 °C

punto d'inflammabilità: > 61 °C

Temperatura di accensione: > 200 °C

Pressione vapore (a 20 °C): 20 hPa

Densità (a 20 °C): 0,790 - 0,820 g/cm³

Idrosolubilità insolubile

Confezioni	Cod.	VE
300ml	33018	24
1L	33019	12



Le nostre informazioni sono basate su un esame molto accurato degli effetti del prodotto e sono da considerarsi affidabili. In ogni caso, tutte le informazioni fornite sono da considerarsi dei consigli sull'uso e non dettami vincolanti.