

Diesel System Super Clean

Hochleistungsreiniger für Dieselsysteme

Produkteigenschaften

DSSC ist ein Hochleistungsreiniger für alle Dieselmotoren, der für den Einsatz in Fahrzeugen mit Rußpartikelfilter optimiert wurde und ausschließlich aschefreie Inhaltsstoffe enthält. Er beseitigt betriebsbedingte Verschmutzungen, Verharzungen und Verklebungen im gesamten Dieselsystem vom Tank, über Einspritzdüsen und Einspritzpumpen bis zu den Brennräumen. Dadurch wird die Kraftstoffzerstäubung optimiert. Verkokungsrückstände und Rußablagerungen im gesamten oberen Zylinderbereich werden entfernt und schützt diesen gleichzeitig (optimale Schmierung nach DIN 590 HFRR). Somit erhält man eine saubere, kraftvolle Verbrennung (spürbare Kraftstoffersparnis und optimierte Motorleistung), verbessert die Abgaswerte, verlängert die Lebensdauer der Einspritzaggregate.

Ihre Vorteile :

- Starke und saubere Verbrennung (optimale Motorleistung und deutlich verringerter Kraftstoffverbrauch)
- Erhebliche Reduzierung von Rauch und Ruß
- Verbesserte Schmierung beim Kaltstart
- Verlängerte Lebensdauer des Einspritzsystems und der Katalysatoren
- Verbesserung der Abgasemissionen

Einsatzbereiche

In allen Dieselaggregaten. Geeignet für Katalysator, Rußpartikelfilter und Turbolader.

Anwendungshinweise

Dem Dieseldieseltank zugeben oder mittels Reinigungsgerät alle 3-4 Monate, jedoch spätestens beim nächsten Kundendienst anwenden. Mischungsverhältnis beachten!

Verbrauch

375 ml ausreichend für ca. 80 L Dieseldieseltank. Mischungsverhältnis: 1:200

Einwirkzeit

Wirkt während des Fahrbetriebes

Technische Daten

Aggregatzustand: flüssig

Farbe: gelb

Geruch: aromatisch

Siedebeginn und Siedebereich: 200 - 210 °C

Flammpunkt: 54,5 °C

Untere Explosionsgrenze: > 0,6 Vol.-%

Obere Explosionsgrenze: > 7,0 Vol.-%

Zündtemperatur: > 200 °C

Dampfdruck bei 20 °C: > 8 hPa

Dichte bei 20 °C: 0.820 - 0.850 g/cm³

Wasserunlöslich

Gebinde	Artikelnr.	VE
375ml	33398	28
1L	33399	12



Unsere technischen Informationen stützen sich auf sorgfältige Untersuchungen und wurden nach dem neuesten Stand zusammengestellt. Dennoch kann Sie dieses Dokument nur unverbindlich beraten, da Anwendung und Verarbeitungsmethoden nicht in unserem Einfluss liegen. Keine Haftung für Druckfehler. Technische Änderungen vorbehalten.