

Radiator Antifreeze - blue - G11

Kühlerfrostschutz - blau - G11

Produkteigenschaften

Kühlerfrostschutz Blau ist ein auf Monoethylenglykol aufgebautes Vollkonzentrat Kühlerschutzmittel für den Sommer- und Winterbetrieb mit Frost- und Rostschutzwirkung (Ganzjahreseinsatz). **Kühlerfrostschutz Blau**, der Hochleistungs-, Korrosions-Frostschutz für Motor und Kühlsystem, entspricht den modernen Anforderungen in der Entwicklung im Motorenbau. **Kühlerfrostschutz Blau** ist nitrit-, amin- und phosphatfrei.

Eigenschaften:

- Schutz vor Korrosion für alle Bauteile des Kühlsystems, die aus den Materialien Stahl, Grauguss, Aluminium, Kupfer, Messing, Weichlot bestehen.
- Vermeidung von Kavitationsschäden, z.B. an der Kühlstoffpumpe
- Verträglichkeit mit Lacken
- Verträglichkeit mit Schlauch- und Dichtungsmaterialien
- Vermeidung von Ablagerungen, die zu Kühlerverstopfungen führen können
- Schaumverhinderung

Einsatzbereiche

Der Kühlerfrostschutz ist für Alu-Motoren geeignet.

Verwendbar für:

ASTM D 3306 (USA), SAE J 1034 (USA), BS 6580 (UK), AFNOR NF R 15-601 (France), ÖNORM V 5123 (Austria), JIS K 2234 (Japan), UNE 26-361 (Spain), AS 2108 (Australia), CUNA NC 956-16 (Italy)

Anwendungshinweise

Kühlerfrostschutz Blau ist durch die speziell eingesetzten Additive ausgezeichnet für Alu-, Leichtmetall- und Graugussmotoren geeignet (Herstellerangaben beachten). Empfohlene Einsatzkonzentration 50% Kühlerfrostschutz Blau und 50% Wasser, wobei ein Frostschutz bis ca. -38°C erreicht wird. Abhängig vom Typ und Hersteller soll der Inhalt des Kühlsystems alle 2 bis 3 Jahre ausgewechselt werden.

Mischbar mit den meisten Kühlmitteln auf der Basis von Ethylenglykol. Für eine optimale Korrosionsschutzwirkung und zur Verhinderung von Schlammbildung wird der unvermischte Einsatz von Kühlerfrostschutz Blau empfohlen. Zur Herstellung von Mischungen sollte bevorzugt enthärtetes Wasser eingesetzt werden.

Technische Daten

Aggregatzustand: flüssig

Farbe: blau

Geruch: charakteristisch

Schmelzpunkt: -12 °C

Siedebeginn und Siedebereich: 197 °C

Flammpunkt: 111 °C

Untere Explosionsgrenze: 3,2 Vol.-%

Obere Explosionsgrenze: 53 Vol.-%

Zündtemperatur: 400 °C

Dampfdruck bei 20 °C: 0,5 hPa

Dichte bei 20 °C: 1,10 g/cm³

Wasserlöslich

Gebinde	Artikelnr.	VE
1L	32036	12
5L	32030	1



Unsere technischen Informationen stützen sich auf sorgfältige Untersuchungen und wurden nach dem neuesten Stand zusammengestellt. Dennoch kann Sie dieses Dokument nur unverbindlich beraten, da Anwendung und Verarbeitungsmethoden nicht in unserem Einfluss liegen. Keine Haftung für Druckfehler. Technische Änderungen vorbehalten.