

Automatic Transmission Flush

Nettoyant Boîte Automatique

Caractéristiques

Nettoie radicalement l'ensemble du circuit de lubrification des boîtes de vitesses automatiques : dissout et disperse en fractions moléculaires dépôts et résidus polluant le circuit de lubrification des boîtes de vitesses, permettant leur élimination pendant la vidange.

Effets :

- Propreté absolue des systèmes de transmission automatique
- Passage de vitesses facilité sans à-coups
- Performances boîte de vitesse rétablies

Utilité :

Bien que les liquides ATF courants soient de bonne qualité, il en résulte, toutefois, qu'avec le temps, les BVA perdent en performances: passages de vitesses difficiles, mauvais comportement au démarrage. Ces pannes imprévisibles résultent d'une pollution progressive de l'huile ATF, affectant non pas seulement la viscosité de l'huile, mais provoquant aussi la corrosion des organes de transmission, due à l'humidité absorbée et l'usure des pièces. PRO-TEC Transmission Flush aide à limiter les pannes imprévisibles et à économiser sur les frais de réparations coûteuses

Domaines d'application

traitement dépolluant de tous types de boîtes automatiques

Mode d'emploi

Verser avant vidange dans le carter d'huile. Laisser fonctionner le système env. 10 à 15 min sous pleine charge à des rapports différents. Une fois terminé, faire la vidange et la remise en liquide ATF conformément aux prescriptions du constructeur. Nous recommandons un nettoyage après 25 000 km parcourus pour toutes nouvelles BVA puis tous tous 50 000 km.

Dosage

375 ml suffisant pour voiture (VL) ou env. 5% du volume d'huile de boîte pour camion

Durée d'effet ou d'application

10 à 15 min d'application

Caractéristiques

L'état physique: liquide

Couleur: jaune

Odeur: Aromatique(s)

Point initial d'ébullition et intervalle d'ébullition: 180 - 220 °C

Point d'éclair: 63 °C

Température d'inflammation: > 200 °C

Pression de vapeur (à 20 °C): 20 hPa

Densité (à 20 °C): 0.82 - 0.90 g/cm³

Conditionnements	Réf. art	VE
375ml	33179	28



Nos informations sont basées sur des études minutieuses et peuvent être considérées comme fiables. Cependant, ces informations sont données à titre indicatif et sans engagement. Nos informations techniques sont fondées sur l'état actuel de nos connaissances et sur des essais approfondis que nous considérons fiables. Ces renseignements sont donnés à titre d'information générale, toutefois sans aucune garantie en raison de la multiplicité des emplois et des usages. Sous réserve de modifications techniques. Nous déclinons toute responsabilité pour des erreurs et des fautes d'impression!