

Oil Booster (OB)

Ottimizzatore dell'olio motore

Caratteristiche

Trattamento anti attrito adatto a ogni tipo di olio motore, applicabile su motori diesel e benzina. Ideale anche per cambio e differenziale. Oil Booster è stato ottimizzato per renderlo compatibile con i filtri antiparticolato, ha un ridotto contenuto di fosfato, utilizza solo sostanze prive di ceneri ed è privo di metalli pesanti.

Campi di applicazione

Per tutti i sistemi dotati di un proprio circuito di lubrificazione, come per esempio i motori a benzina e diesel, i cambi manuali e differenziali, i rulli di scorrimento, ecc.

Modalità d'uso

Aggiungere all'olio nuovo, dopo ogni cambio di olio. Non superare comunque la capacità della coppa d'olio indicata dal costruttore.

Consumo

375 ml per ogni 8 litro di olio. Diluizione: 1:20

Tempo di azione

Agisce durante l'utilizzo della vettura, subito dopo l'applicazione.

Dati tecnici

Stato fisico: viscoso

Colore: marrone

Odore lieve

punto d'infiammabilità: > 100 °C

Densità (a 20 °C): 0.84 - 0.90 g/cm³

Idrosolubilità insolubile

Confezioni	Cod.	VE
375ml	P1301	28
1L	P1309	12
5L	P1302	4



Le nostre informazioni sono basate su un esame molto accurato degli effetti del prodotto e sono da considerarsi affidabili. In ogni caso, tutte le informazioni fornite sono da considerarsi dei consigli sull'uso e non dettami vincolanti.