

Oil Booster (OB)

Öl-Leistungsverbesserer

Características

PRO-TEC Mejorador Rendimiento Aceite supera las normas de los fabricantes de automóviles, reduce consumo de aceite y combustible, reduce fricción y desgaste, protege contra óxido y corrosión, previene la formación de residuos en el circuito de lubricación, neutraliza ácidos dañinos del motor, protege contra lodo caliente y evita el endurecimiento de las juntas. Reduce notablemente el ruido de marcha en máquinas grandes, como p.e. engranajes grandes de distribución, engranajes planetarios y transmisiones. Lubricación continua en gama temperatura tanto alta como baja. Oil Booster está usando componentes exentos de cenizas y es libre de metales pesados.

Campos de aplicación

Todos los sistemas con un circuito propio de lubricación, como p.e. motores a gasolina y Diesel, engranajes y diferenciales, rodillos de soporte de cintas transportadoras.

Modo de empleo

Agregar al aceite nuevo después de cada cambio de aceite. En engranajes, diferenciales y cintas transportadoras sustituir un 10% del contenido de aceite por Oil Booster.

Consumo por unidad

375 ml para hasta 8 litros de aceite

Tiempo de actuación

Actúa durante la marcha

Datos técnicos

Estado físico: viscoso

Color: marrón

Olor: Leve

Punto de inflamación: > 100 °C

Densidad (a 20 °C): 0.84 - 0.90 g/cm³

insoluble

Envases	NºArtículo.	VE
375ml	P1301	28
1L	P1309	12
5L	P1302	4



Nuestras informaciones están sometidas a pruebas cuidadosas y deben considerarse como confiables. No obstante, toda información suministrada solo es un consejo de manera indicativa.



Made in Germany

CTP GmbH
Saalfelder Straße 35 h

07338 Leutenberg
Germany

Tel.: +49 (0)36734 230-0
Fax: +49 (0)36734 230-22

www.bluechemgroup.com
www.ctp.de

26.09.2019