

Autoprofi Engine Oil Stop Leak

Datum van herziening: 31.07.2019

Productcode: 1581

Pagina 1 van 7

RUBRIEK 1: Identificatie van de stof of het mengsel en van de vennootschap/onderneming

1.1. Productidentificatie

Autoprofi Engine Oil Stop Leak

1.2. Relevant geïdentificeerd gebruik van de stof of het mengsel en ontraden gebruik

Gebruik van de stof of het mengsel

Stopt olieversies in diesel- en otomotoren.

SmeerOlieprestatieverbeteraar

1.3. Details betreffende de verstrekker van het veiligheidsinformatieblad

Firma:	CTP GmbH	
Weg:	Saalfelder Strasse 35h	
Plaats:	D-07338 Leutenberg	
Telefoon:	+49 (0)36734 230-0	Telefax: +49 (0)36734 230-22
E-mail:	msds@bluechemgroup.com	
Contactpersoon:	Jens Moeller, Dipl.-Chem.	Telefoon: +49 (0)36734 230-19
Internet:	www.bluechemgroup.com	

1.4. Telefoonnummer voor

noodgevallen:

Bijkomend advies

Artikelnummer: 43223

RUBRIEK 2: Identificatie van de gevaren

2.1. Indeling van de stof of het mengsel

Verordening (EG) nr. 1272/2008

Gevaren categorieën:

Sensibilisatie van de luchtwegen/de huid: Sens. huid 1

Gevaar voor het aquatisch milieu: Aquat. chron. 3

Gevarenaanduidingen:

Kan een allergische huidreactie veroorzaken.

Schadelijk voor in het water levende organismen, met langdurige gevolgen.

2.2. Etiketteringselementen

Verordening (EG) nr. 1272/2008

Gevaarlijke bestanddelen die op het etiket vermeld moeten worden

Amines, C12-14-tert-alkyl, reaction products with O,O-di-C1-14-alkyl hydrogen phosphorodithioate

Signaalwoord: Waarschuwing

Pictogrammen:



Gevarenaanduidingen

H317	Kan een allergische huidreactie veroorzaken.
H412	Schadelijk voor in het water levende organismen, met langdurige gevolgen.

Voorzorgsmaatregelen

P101	Bij het inwinnen van medisch advies, de verpakking of het etiket ter beschikking houden.
P102	Buiten het bereik van kinderen houden.
P273	Voorkom lozing in het milieu.
P280	Beschermende handschoenen dragen.
P302+P352	BIJ CONTACT MET DE HUID: met veel water wassen.

Autoprofi Engine Oil Stop Leak

Datum van herziening: 31.07.2019

Productcode: 1581

Pagina 2 van 7

P333+P313

Bij huidirritatie of uitslag: een arts raadplegen.

P501

Deze stof en de verpakking naar inzamelpunt voor gevaarlijk of bijzonder afval brengen.

2.3. Andere gevaren

Er is geen informatie beschikbaar.

RUBRIEK 3: Samenstelling en informatie over de bestanddelen

3.2. Mengsels

Chemische omschrijving

Additieven

Remstoffen

Beschermingsmiddel

Minerale oliën

Gevaarlijke bestanddelen

CAS-Nr.	Stofnaam			Hoeveelheid
	EG-Nr.	Index-Nr.	REACH-Nr.	
	GHS-Classificatie			
71888-91-0	Amines, C12-14-tert-alkyl, reaction products with O,O-di-C1-14-alkyl hydrogen phosphorodithioate			10 - < 15 %
	276-159-7		01-2120770937-38	
	Flam. Liq. 3, Skin Sens. 1, Aquatic Chronic 2; H226 H317 H411			

Volledige inhoud van de H- en EUH-zinnen: zie rubriek 16.

RUBRIEK 4: Eerstehulpmaatregelen

4.1. Beschrijving van de eerstehulpmaatregelen

Bij aanraking met de huid

Vuil geworden kleding, ook ondergoed en schoenen, direct uittrekken.

Daarna nawassen met: Water en zeep.

Bij aanhoudende klachten arts raadplegen.

Bij aanraking met de ogen

Contactlenzen verwijderen.

Onmiddellijk ogen met geopend ooglid 10 tot 15 minuten met stromend water spoelen.

Bij inslikken

Mond grondig met water spoelen.

GEEN braken opwekken.

Arts consulteren.

4.2. Belangrijkste acute en uitgestelde symptomen en effecten

Veelvuldig en langdurig huidcontact kan tot huidirritatie leiden.

Irritatie van de ogen: irritatie mogelijk

4.3. Vermelding van de vereiste onmiddellijke medische verzorging en speciale behandeling

Waarschuwing voor gevaar bij inademen.

RUBRIEK 5: Brandbestrijdingsmaatregelen

5.1. Blusmiddelen

Geschikte blusmiddelen

ABC-poeder

Zand.

Kooldioxide (CO₂).

Waternevel.

Autoprofi Engine Oil Stop Leak

Datum van herziening: 31.07.2019

Productcode: 1581

Pagina 3 van 7

Ongeschikte blusmiddelen

Volle waterstraal.

5.2. Speciale gevaren die door de stof of het mengsel worden veroorzaakt

Vorming van gevaarlijke afbraakproducten mogelijk.

In geval van brand en/of explosie inademen van rook vermijden.

5.3. Advies voor brandweerlieden

Bij brand: draag een ademhalingstoestel met perslucht

Bijkomend advies

In geval van brand verpakking met water afkoelen.

Gas/damp/nevel met een watersproeistraal neerslaan.

Gecontamineerd bluswater gescheiden verzamelen.

RUBRIEK 6: Maatregelen bij het accidenteel vrijkomen van de stof of het mengsel**6.1. Persoonlijke voorzorgsmaatregelen, beschermingsmiddelen en noodprocedures**

Ademhalingsapparatuur met perslucht en beschermingskleding dragen.

Gevaar voor uitglijden bij uitlopen of unoeien van het produkt.

6.2. Milieuvorzorgsmaatregelen

Niet in de riolering of waterlopen ledigen.

Bij het uitreden van gas of het binnendringen in wateren, bodem of kanalisatie verantwoordelijke instanties daarvan op de hoogte brengen.

6.3. Insluitings- en reinigingsmethoden en -materiaal

Voorkom verspreiding (bijv. door indammen of oliescherm).

Opnemen met vloeistofbindend materiaal (zand, kiezelgoer, zuurbinder, universele bindmiddelen).

6.4. Verwijzing naar andere rubrieken

Geen data

RUBRIEK 7: Hantering en opslag**7.1. Voorzorgsmaatregelen voor het veilig hanteren van de stof of het mengsel****Advies voor veilig hanteren**

Deze stof mag alleen in gesloten installaties of systemen gehanteerd worden.

Aanraking met de ogen en de huid vermijden.

De vorming van olienevel vermijden.

7.2. Voorwaarden voor een veilige opslag, met inbegrip van incompatibele producten**Eisen aan opslagruimten en vaten**

In gesloten verpakking op een koele en goed geventileerde plaats bewaren.

Niet bewaren bij temperatuur boven: 50 °C

Informatie betreft het opslaan met andere stoffen of paraten

Moet apart van oxidatiemiddelen worden opgeslagen

7.3. Specifiek eindgebruik

Er is geen informatie beschikbaar.

RUBRIEK 8: Maatregelen ter beheersing van blootstelling/persoonlijke bescherming**8.1. Controleparameters****8.2. Maatregelen ter beheersing van blootstelling****Hygiënische maatregelen**

Verontreinigde kleding onmiddellijk uittrekken.

Aanraking met de ogen en de huid vermijden.

Verwijderd houden van eet- en drinkwaren en van diervoeder.

Autoprofi Engine Oil Stop Leak

Datum van herziening: 31.07.2019

Productcode: 1581

Pagina 4 van 7

Niet eten, drinken of roken tijdens gebruik.

Voor werkpauze en werkeinde handen wassen.

Bescherming van de ogen/het gezicht

Draag goed gesloten veiligheidsbril tegen mogelijke spatten in de ogen. (EN 166)

Bescherming van de handen

Er moeten geteste beschermingshandschoenen gedragen worden: NBR (Nitrilkautschuk). FKM (Fluorcaoutchouc). (EN374)

Bescherming van de huid

Draag geschikte beschermende kleding.

Bescherming van de ademhalingsorganen

Zorg bij het ontstaan van dampen/aerosol voor voldoende ventilatie.

Bij brand: draag een ademhalingsstoestel met perslucht

RUBRIEK 9: Fysische en chemische eigenschappen**9.1. Informatie over fysische en chemische basiseigenschappen**

Fysische toestand: viskeus

Kleur: bruin

Geur: zacht

Toestandsveranderingen

Vlampunt: > 100 °C

Onderste ontploffingsgrens:

Bovenste ontploffingsgrens:

Dichtheid (bij 20 °C): 0.89 - 0.92 g/cm³Wateroplosbaarheid:
(bij 20 °C) niet oplosbaar**Oplosbaarheid in andere oplosmiddelen**

Organische oplosmiddelen

9.2. Overige informatie

Geen data

RUBRIEK 10: Stabiliteit en reactiviteit**10.1. Reactiviteit**

Er is geen informatie beschikbaar.

10.2. Chemische stabiliteit

Geen ontleding bij gebruik volgens de voorschriften

10.3. Mogelijke gevaarlijke reacties

Geen gevaarlijke reacties bekend

10.4. Te vermijden omstandigheden

Geen ontleding bij gebruik volgens de voorschriften

Bewaren bij een temperatuur beneden 50 °C.

10.5. Chemisch op elkaar inwerkende materialen

Oxidatiemiddelen. Zuur, geconcentreerd.

10.6. Gevaarlijke ontledingsproducten

Geen gevaarlijke ontledingsproducten bekend.

RUBRIEK 11: Toxicologische informatie

Autoprofi Engine Oil Stop Leak

Datum van herziening: 31.07.2019

Productcode: 1581

Pagina 5 van 7

11.1. Informatie over toxicologische effecten

Acute toxiciteit

CAS-Nr.	Stofnaam				
	Blootstellingsroute	Dosis	Soort	Bron	Methode
71888-91-0	Amines, C12-14-tert-alkyl, reaction products with O,O-di-C1-14-alkyl hydrogen phosphorodithioate				
	oraal	LD50 mg/kg	>2000	Rat	

Irritatie en corrosiviteit

Huidcontact: Veelvuldig en langdurig huidcontact kan tot huidirritatie leiden.

Irritatie van de ogen: irritatie mogelijk

Overgevoeligheidseffecten

niet sensibiliserend.

RUBRIEK 12: Ecologische informatie

12.1. Toxiciteit

CAS-Nr.	Stofnaam					
	Aquatische toxiciteit	Dosis	[h] [d]	Soort	Bron	Methode
71888-91-0	Amines, C12-14-tert-alkyl, reaction products with O,O-di-C1-14-alkyl hydrogen phosphorodithioate					
	Acute toxiciteit voor vissen	LC50 mg/l	2,55	96 h	Brachydanio rerio	
	Acute crustaceatoxiteit	EL50 mg/l	4,90	48 h	Daphnia magna	

12.2. Persistentie en afbreekbaarheid

Niet licht biologisch afbreekbaar (volgens OECD-criteria).

12.3. Bioaccumulatie

Er is geen informatie beschikbaar.

12.4. Mobiliteit in de bodem

Er is geen informatie beschikbaar.

12.5. Resultaten van PBT- en zPzB-beoordeling

Er is geen informatie beschikbaar.

12.6. Andere schadelijke effecten

Er is geen informatie beschikbaar.

Bijkomend advies

Niet in de riolering of waterlopen ledigen.

RUBRIEK 13: Instructies voor verwijdering

13.1. Afvalverwerkingsmethoden

Overwegingen over de afvalverwijdering

Gooi niet weg bij huisvuil

Niet in de riolering of waterlopen ledigen.

Bepaal de exacte afvalcode met de plaatselijke vuilophaaldienst

Verwijdering van de besmette verpakking

Reservoir moet volledig worden leeggemaakt.

RUBRIEK 14: Informatie met betrekking tot het vervoer

Autoprofi Engine Oil Stop Leak

Datum van herziening: 31.07.2019

Productcode: 1581

Pagina 6 van 7

Wegvervoer (ADR/RID)

14.1. VN-nummer: -

14.2. Juiste ladingnaam -

**overeenkomstig de
modelreglementen van de VN:**

14.3. Transportgevaarklasse(n): -

14.4. Verpakkingsgroep: -

Andere relevante informatie (Wegvervoer)

Niet geclassificeerd als gevaarlijk volgens de transportwetgeving.

Binnenscheepvaart (ADN)

Andere relevante informatie (Binnenscheepvaart)

Niet geclassificeerd als gevaarlijk volgens de transportwetgeving.

Zeevervoer (IMDG)

Andere relevante informatie (Zeevervoer)

Niet geclassificeerd als gevaarlijk volgens de transportwetgeving.

Luchtvervoer (ICAO-TI/IATA-DGR)

Andere relevante informatie (Luchtvervoer)

Niet geclassificeerd als gevaarlijk volgens de transportwetgeving.

14.5. Milieugevaren

SCHADELIJK VOOR HET MILIEU: nee

14.6. Bijzondere voorzorgen voor de gebruiker

Er is geen informatie beschikbaar.

14.7. Vervoer in bulk overeenkomstig bijlage II bij Marpol en de IBC-code

Er is geen informatie beschikbaar.

RUBRIEK 15: Regelgeving

15.1. Specifieke veiligheids-, gezondheids- en milieureglementen en -wetgeving voor de stof of het mengsel

EU-voorschriften

Bijkomend advies

Bevat:

5 - 15 % fosfaten

Nationaal

Waterverontreinigend-klasse (D): 2 - watervervuilend

15.2. Chemischeveiligheidsbeoordeling

Veiligheidsbeoordelingen met betrekking tot de stoffen in dit mengsel hebben niet plaatsgevonden.

RUBRIEK 16: Overige informatie

Anderingen

Dit informatieblad bevat wijzigingen t.o.v. de vorige versie in rubriek(en): 2.

Indeling van mengsels en toegepaste beoordelingsmethode conform Verordening (EG) nr. 1272/2008 [CLP]

Classificatie	Indelingsprocedure
Skin Sens. 1; H317	Berekeningsprocedure
Aquatic Chronic 3; H412	Berekeningsprocedure

Woordelijke inhoud van de H- en EUH-zinnen (Nummer en volledige tekst)

H226 Ontvlambare vloeistof en damp.

Autoprofi Engine Oil Stop Leak

Datum van herziening: 31.07.2019

Productcode: 1581

Pagina 7 van 7

- | | |
|------|---|
| H317 | Kan een allergische huidreactie veroorzaken. |
| H411 | Giftig voor in het water levende organismen, met langdurige gevolgen. |
| H412 | Schadelijk voor in het water levende organismen, met langdurige gevolgen. |

Andere gegevens

De informatie is gebaseerd op het huidige niveau van onze kennis, maar biedt geen verzekering van produkteigenschappen en vormt geen wettig contract.

De ontvanger van ons produkt is zelf verantwoordelijk voor het in acht nemen van de bestaande wetten en voorschriften.

(Alle gegevens omtrent de gevaarlijke bestanddelen zijn uit de laatste versie van het desbetreffende gegevensblad voor veiligheid van de toeleverancier afkomstig.)