

Engine Oil Stop Leak

Datum van herziening: 15.11.2018

Productcode: 1403

Pagina 1 van 7

RUBRIEK 1: Identificatie van de stof of het mengsel en van de vennootschap/onderneming

1.1. Productidentificatie

Engine Oil Stop Leak

1.2. Relevant geïdentificeerd gebruik van de stof of het mengsel en ontraden gebruik

Gebruik van de stof of het mengsel

Stopt olieoverlies in diesel- en ottomotoren.

SmeerOlieprestatieverbeteraar

1.3. Details betreffende de verstrekker van het veiligheidsinformatieblad

Firma:	CTP GmbH	
Weg:	Saalfelder Strasse 35h	
Plaats:	D-07338 Leutenberg	
Telefoon:	+49 (0)36734 230-0	Telefax: +49 (0)36734 230-22
E-mail:	msds@bluechemgroup.com	
Contactperson:	Jens Moeller, Dipl.-Chem.	Telefoon: +49 (0)36734 230-19
Internet:	www.bluechemgroup.com	

1.4. Telefoonnummer voor

GBK GmbH: +49-(0)6132-84463 (24/7)

noodgevallen:

Bijkomend advies

Artikelnummer: 2121, 2122, 2123, 2125, 2128

RUBRIEK 2: Identificatie van de gevaren

2.1. Indeling van de stof of het mengsel

Verordening (EG) nr. 1272/2008

Gevaren categorieën:

Sensibilisatie van de luchtwegen/de huid: Sens. huid 1

Gevaar voor het aquatisch milieu: Aquat. chron. 3

Gevarenaanduidingen:

Kan een allergische huidreactie veroorzaken.

Schadelijk voor in het water levende organismen, met langdurige gevolgen.

2.2. Etiketteringselementen

Verordening (EG) nr. 1272/2008

Gevaarlijke bestanddelen die op het etiket vermeld moeten worden

Amines, C12-14-tert-alkyl, reaction products with O,O-di-C1-14-alkyl hydrogen phosphorodithioate

Signaalwoord: Waarschuwing

Pictogrammen:



Gevarenaanduidingen

H317

Kan een allergische huidreactie veroorzaken.

H412

Schadelijk voor in het water levende organismen, met langdurige gevolgen.

Voorzorgsmaatregelen

P101

Bij het inwinnen van medisch advies, de verpakking of het etiket ter beschikking houden.

P102

Buiten het bereik van kinderen houden.

P273

Voorkom lozing in het milieu.

P280

Beschermende handschoenen dragen.

P302+P352

BIJ CONTACT MET DE HUID: met veel Water wassen.

Engine Oil Stop Leak

Datum van herziening: 15.11.2018

Productcode: 1403

Pagina 2 van 7

P333+P313 Bij huidirritatie of uitslag: een arts raadplegen.
 P501 Deze stof en de verpakking naar inzamelpunt voor gevaarlijk of bijzonder afval brengen.

Bijzondere etikettering voor bepaalde mengsels

Voor gebruik de bijgevoegde gebruiksaanwijzing lezen.

2.3. Andere gevaren

Er is geen informatie beschikbaar.

RUBRIEK 3: Samenstelling en informatie over de bestanddelen
3.2. Mengsels
Chemische omschrijving

Additieven
 Remstoffen
 Beschermingsmiddel
 Minerale oliën

Gevaarlijke bestanddelen

CAS-Nr.	Stofnaam	Hoeveelheid
	EG-Nr. Index-Nr. REACH-Nr.	
	Classificatie conform Verordening (EG) nr. 1272/2008 [CLP]	
71888-91-0	Amines, C12-14-tert-alkyl, reaction products with O,O-di-C1-14-alkyl hydrogen phosphorodithioate	10 - < 15 %
	276-159-7 01-2120770937-38	
	Skin Sens. 1, Aquatic Chronic 2; H317 H411	

Volledige inhoud van de H- en EUH-zinnen: zie onder paragraaf 16.

RUBRIEK 4: Eerstehulpmaatregelen
4.1. Beschrijving van de eerstehulpmaatregelen
Bij aanraking met de huid

Vuil geworden kleding, ook ondergoed, schoenen en kousen, direct uittrekken.
 Daarna nawassen met: Water en zeep.
 Bij aanhoudende klachten arts raadplegen.

Bij aanraking met de ogen

Contactlenzen verwijderen.
 Onmiddellijk geopende ogen 10 tot 15 minuten met stromend water spoelen.

Bij inslikken

Mond grondig met water spoelen.
 GEEN braken opwekken.
 Arts consulteren.

4.2. Belangrijkste acute en uitgestelde symptomen en effecten

Veelvuldig en langdurig huidcontact kan tot huidirritatie leiden.
 Irritatie van de ogen: irritatie mogelijk

4.3. Vermelding van de vereiste onmiddellijke medische verzorging en speciale behandeling

Waarschuwing voor gevaar bij inademen.

RUBRIEK 5: Brandbestrijdingsmaatregelen
5.1. Blusmiddelen
Geschikte blusmiddelen

ABC-poeder
 Zand.

Engine Oil Stop Leak

Datum van herziening: 15.11.2018

Productcode: 1403

Pagina 3 van 7

Kooldioxide (CO₂).

Waternevel.

Ongeschikte blusmiddelen

Volle waterstraal.

5.2. Speciale gevaren die door de stof of het mengsel worden veroorzaakt

Vorming van gevaarlijke afbraakproducten mogelijk.

In geval van brand en/of explosie inademen van rook vermijden.

5.3. Advies voor brandweerlieden

Bij brand: draag een ademhalingstoestel met perslucht

Bijkomend advies

In geval van brand verpakking met water afkoelen.

Gas/damp/nevel met een watersproeistraal neerslaan.

Gecontamineerd bluswater gescheiden verzamelen.

RUBRIEK 6: Maatregelen bij het accidenteel vrijkomen van de stof of het mengsel

6.1. Persoonlijke voorzorgsmaatregelen, beschermingsmiddelen en noodprocedures

Ademhalingstoestel met perslucht en tegen chemicaliën beschermende kleding dragen.

Gevaar voor uitglijden bij uitlopen of morsen van het product.

6.2. Milieuvorzorgsmaatregelen

Niet in de riolering of waterlopen ledigen.

Bij het uitreden van gas of het binnendringen in wateren, bodem of kanalisatie verantwoordelijke instanties daarvan op de hoogte brengen.

6.3. Insluitings- en reinigingsmethoden en -materiaal

Voorkom verspreiding (bijv. door indammen of oliescherm).

Opnemen met vloeistofbindend materiaal (zand, kiezelgoer, zuurbinder, universele bindmiddelen).

6.4. Verwijzing naar andere rubrieken

Geen data

RUBRIEK 7: Hantering en opslag

7.1. Voorzorgsmaatregelen voor het veilig hanteren van de stof of het mengsel

Advies voor veilig hanteren

Deze stof mag alleen in gesloten installaties of systemen gehanteerd worden.

Aanraking met de ogen en de huid vermijden.

De vorming van olienevel vermijden.

7.2. Voorwaarden voor een veilige opslag, met inbegrip van incompatibele producten

Eisen aan opslagruimten en vaten

In gesloten verpakking op een koele en goed geventileerde plaats bewaren.

Niet bewaren bij temperatuur boven: 50 °C

Informatie betreft het opslaan met andere stoffen of paraten

Moet apart van oxidatiemiddelen worden opgeslagen

7.3. Specifiek eindgebruik

Er is geen informatie beschikbaar.

RUBRIEK 8: Maatregelen ter beheersing van blootstelling/persoonlijke bescherming

8.1. Controleparameters

8.2. Maatregelen ter beheersing van blootstelling

Hygiënische maatregelen

Verontreinigde kleding onmiddellijk uittrekken.

Engine Oil Stop Leak

Datum van herziening: 15.11.2018

Productcode: 1403

Pagina 4 van 7

Aanraking met de ogen en de huid vermijden.
Verwijderd houden van eten, drinken en diervoeder.
Niet eten, drinken of roken tijdens gebruik.
Voor werkpauze en werkeinde handen wassen.

Bescherming van de ogen/het gezicht

Draag goed gesloten veiligheidsbril tegen mogelijke spatten in de ogen. (EN 166)

Bescherming van de handen

Er moeten geteste beschermingshandschoenen gedragen worden: NBR (nitrilrubber). FKM (fluorrubber (Viton)). (EN374)

Bescherming van de huid

Draag geschikte beschermende kleding.

Bescherming van de ademhalingsorganen

Zorg bij het ontstaan van dampen/aerosol voor voldoende ventilatie.
Bij brand: draag een ademhalingsstoestel met perslucht

RUBRIEK 9: Fysische en chemische eigenschappen

9.1. Informatie over fysische en chemische basiseigenschappen

Fysische toestand:	viskeus
Kleur:	bruin
Geur:	zacht

Toestandsveranderingen

Vlampunt:	> 100 °C
Dichtheid (bij 20 °C):	0.89 - 0.92 g/cm ³
Wateroplosbaarheid: (bij 20 °C)	niet oplosbaar

Oplosbaarheid in andere oplosmiddelen

Organische oplosmiddelen

9.2. Overige informatie

Geen data

RUBRIEK 10: Stabiliteit en reactiviteit

10.1. Reactiviteit

Er is geen informatie beschikbaar.

10.2. Chemische stabiliteit

Geen ontleding bij gebruik volgens de voorschriften

10.3. Mogelijke gevaarlijke reacties

Geen gevaarlijke reacties bekend

10.4. Te vermijden omstandigheden

Geen ontleding bij gebruik volgens de voorschriften
Bewaren bij een temperatuur beneden 50 °C.

10.5. Chemisch op elkaar inwerkende materialen

Oxidatiemiddel. Zuur, geconcentreerd.

10.6. Gevaarlijke ontledingsproducten

Geen gevaarlijke ontledingsproducten bekend.

RUBRIEK 11: Toxicologische informatie

11.1. Informatie over toxicologische effecten

Engine Oil Stop Leak

Datum van herziening: 15.11.2018

Productcode: 1403

Pagina 5 van 7

Acute toxiciteit

CAS-Nr.	Stofnaam				
	Blootstellingsroute	Dosis	Soort	Bron	Methode
71888-91-0	Amines, C12-14-tert-alkyl, reaction products with O,O-di-C1-14-alkyl hydrogen phosphorodithioate				
	oraal	LD50 mg/kg	>2000	Rat	

Irritatie en corrosiviteit

Na huidcontact: Veelvuldig en langdurig huidcontact kan tot huidirritatie leiden.

Irritatie van de ogen: irritatie mogelijk

Overgevoeligheidseffecten

niet sensibiliserend.

RUBRIEK 12: Ecologische informatie
12.1. Toxiciteit

CAS-Nr.	Stofnaam					
	Aquatische toxiciteit	Dosis	[h] [d]	Soort	Bron	Methode
71888-91-0	Amines, C12-14-tert-alkyl, reaction products with O,O-di-C1-14-alkyl hydrogen phosphorodithioate					
	Acute toxiciteit voor vissen	LC50 mg/l	2,55	96 h	Zebravis (Brachydanio rerio)	
	Acute crustaceatoxiteit	EL50 mg/l	4,90	48 h	Daphnia magna	

12.2. Persistentie en afbreekbaarheid

Niet licht biologisch afbreekbaar (volgens OECD-criteria).

12.3. Bioaccumulatie

Er is geen informatie beschikbaar.

12.4. Mobiliteit in de bodem

Er is geen informatie beschikbaar.

12.5. Resultaten van PBT- en zPzB-beoordeling

Er is geen informatie beschikbaar.

12.6. Andere schadelijke effecten

Er is geen informatie beschikbaar.

Bijkomend advies

Niet in de riolering of waterlopen ledigen.

RUBRIEK 13: Instructies voor verwijdering
13.1. Afvalverwerkingsmethoden
Overwegingen over de afvalverwijdering

Gooi niet weg bij huisvuil

Niet in de riolering of waterlopen ledigen.

Bepaal de exacte afvalcode met de plaatselijke vuilophaaldienst

Verwijdering van de besmette verpakking

Reservoir moet volledig worden leeggemaakt.

RUBRIEK 14: Informatie met betrekking tot het vervoer
Wegvervoer (ADR/RID)

Engine Oil Stop Leak

Datum van herziening: 15.11.2018

Productcode: 1403

Pagina 6 van 7

14.1. VN-nummer: -

14.2. Juiste ladingnaam -

**overeenkomstig de
modelreglementen van de VN:**

14.3. Transportgevaarenklasse(n): -

14.4. Verpakkingsgroep: -

Andere relevante informatie (Wegvervoer)

Niet geclassificeerd als gevaarlijk volgens de transportwetgeving.

Binnenscheepvaart (ADN)

Andere relevante informatie (Binnenscheepvaart)

Niet geclassificeerd als gevaarlijk volgens de transportwetgeving.

Zeevervoer (IMDG)

Andere relevante informatie (Zeevervoer)

Niet geclassificeerd als gevaarlijk volgens de transportwetgeving.

Luchtvervoer (ICAO-TI/IATA-DGR)

Andere relevante informatie (Luchtvervoer)

Niet geclassificeerd als gevaarlijk volgens de transportwetgeving.

14.5. Milieugevaren

SCHADELIJK VOOR HET MILIEU: nee

14.6. Bijzondere voorzorgen voor de gebruiker

Er is geen informatie beschikbaar.

14.7. Vervoer in bulk overeenkomstig bijlage II bij Marpol en de IBC-code

Er is geen informatie beschikbaar.

RUBRIEK 15: Regelgeving

15.1. Specifieke veiligheids-, gezondheids- en milieureglementen en -wetgeving voor de stof of het mengsel

EU-voorschriften

Bijkomend advies

Bevat:

5 - 15 % fosfaten

Informatie over nationale maatregelen

Waterverontreinigend-klasse (D): 2 - watervervuilend

15.2. Chemischeveiligheidsbeoordeling

Veiligheidsbeoordelingen met betrekking tot de stoffen in dit mengsel hebben niet plaatsgevonden.

RUBRIEK 16: Overige informatie

Indeling van mengsels en toegepaste beoordelingsmethode conform Verordening (EG) nr. 1272/2008 [CLP]

Classificatie	Indelingsprocedure
Skin Sens. 1; H317	Berekeningsprocedure
Aquatic Chronic 3; H412	Berekeningsprocedure

Woordelijke inhoud van de H- en EUH-zinnen (Nummer en volledige tekst)

H317	Kan een allergische huidreactie veroorzaken.
H411	Giftig voor in het water levende organismen, met langdurige gevolgen.
H412	Schadelijk voor in het water levende organismen, met langdurige gevolgen.

Engine Oil Stop Leak

Datum van herziening: 15.11.2018

Productcode: 1403

Pagina 7 van 7

Andere gegevens

De informatie is gebaseerd op het huidige niveau van onze kennis, maar biedt geen verzekering van produkteigenschappen en vormt geen wettig contract.

De ontvanger van ons produkt is zelf verantwoordelijk voor het in acht nemen van de bestaande wetten en voorschriften.

(Alle gegevens omtrent de gevaarlijke bestanddelen zijn uit de laatste versie van het desbetreffende gegevensblad voor veiligheid van de toeleverancier afkomstig.)