

Diesel Anti-Gel 1:1000

Data aktualizacji: 30.01.2018

Numer materiału: 1504

Strona 1 z 9

SEKCJA 1: Identyfikacja substancji/mieszaniny i identyfikacja spółki/przedsiębiorstwa

1.1. Identyfikator produktu

Diesel Anti-Gel 1:1000

1.2. Istotne zidentyfikowane zastosowania substancji lub mieszaniny oraz zastosowania odradzane

Zastosowanie substancji/mieszaniny

Dodatek do oleju napędowego (działanie zimowe)

1.3. Dane dotyczące dostawcy karty charakterystyki

Nazwa firmy:	CTP GmbH	
Ulica:	Saalfelder Strasse 35h	
Miejscowość:	D-07338 Leutenberg	
Telefon:	+49 (0)36734 230-0	Telefaks: +49 (0)36734 230-22
e-mail:	msds@bluechemgroup.com	
Osoba do kontaktu:	Jens Moeller, Dipl.-Chem.	Telefon: +49 (0)36734 230-19
Internet:	www.bluechemgroup.com	

Informacja uzupełniająca

Numer artykułu: 2010, 2014, 2016, 2017

SEKCJA 2: Identyfikacja zagrożeń

2.1. Klasyfikacja substancji lub mieszaniny

Rozporządzenie (WE) nr 1272/2008

Kategorie zagrożenia:

Zagrożenie spowodowane aspiracją: Asp. Tox. 1

Rakotwórczość: Carc. 2

Stwarzające zagrożenie dla środowiska wodnego: Aquatic Chronic 2

Zwroty wskazujące rodzaj zagrożenia:

Połknięcie i dostanie się przez drogi oddechowe może grozić śmiercią.

Podejrzewa się, że powoduje raka.

Działa toksycznie na organizmy wodne, powodując długotrwałe skutki.

2.2. Elementy oznakowania

Rozporządzenie (WE) nr 1272/2008

Niebezpieczne składniki, które muszą być wymienione na etykiecie

Hydrocarbons, C10-C13, n-Alkanes, Isoalkanes, Cyclics, < 2% Aromatics

Olej napędowy nr 2-paliwa do silników Diesla; Olej gazowy-niespecyfikowany

Hasło ostrzegawcze: Niebezpieczeństwo

Piktogram:



Zwroty wskazujące rodzaj zagrożenia

H304 Połknięcie i dostanie się przez drogi oddechowe może grozić śmiercią.

H351 Podejrzewa się, że powoduje raka.

H411 Działa toksycznie na organizmy wodne, powodując długotrwałe skutki.

Zwroty wskazujące środki ostrożności

P101 W razie konieczności zasięgnięcia porady lekarza należy pokazać pojemnik lub etykietę.

P102 Chronić przed dziećmi.

P260 Nie wdychać Para/Aerozol cieczy.

P270 Nie jeść, nie pić i nie palić podczas używania produktu.

P273 Unikać uwolnienia do środowiska.

Diesel Anti-Gel 1:1000

Data aktualizacji: 30.01.2018

Numer materiału: 1504

Strona 2 z 9

- P280 Stosować rękawice ochronne i ochronę oczu/ochronę twarzy.
P301+P310 W PRZYPADKU POŁKNIĘCIA: Natychmiast skontaktować się z OŚRODKIEM ZATRUĆ/lekarzem.
P331 NIE wywoływać wymiotów.
P405 Przechowywać pod zamknięciem.
P501 Zużyty produkt oraz opakowanie dostarczyć na składowisko odpadów niebezpiecznych.

Specjalne oznakowanie niektórych preparatów

- EUH066 Powtarzające się narażenie może powodować wysuszenie lub pękanie skóry.

2.3. Inne zagrożenia

Nie istnieją żadne informacje.

SEKCJA 3: Skład/informacja o składnikach

3.2. Mieszaniny

Charakterystyka chemiczna

- Srodek ulepszający przepływ / antyzelujący
Smary
Detergenty
Srodki dyspergujące

Składniki niebezpieczne

Nr CAS	Nazwa chemiczna			Ilość
	Nr WE	Nr Index	Nr REACH	
	Klasyfikacja zgodnie z rozporządzeniem (WE) nr 1272/2008 [CLP]			
64742-48-9	Hydrocarbons, C10-C13, n-Alkanes, Isoalkanes, Cyclics, < 2% Aromatics			40 - < 60 %
	918-481-9		01-2119457273-39	
	Asp. Tox. 1; H304 EUH066			
68476-34-6	Olej napędowy nr 2-paliwa do silników Diesla; Olej gazowy-niespecyfikowany			25 - < 30 %
	270-676-1			
	Carc. 2, Asp. Tox. 1, Aquatic Chronic 2; H351 H304 H411 EUH066			

Wydźwięk zdań H i EUH: patrz sekcja 16.

SEKCJA 4: Środki pierwszej pomocy

4.1. Opis środków pierwszej pomocy

Wskazówki ogólne

Nie wymaga się specjalnych środków.

W przypadku wdychania

Należy usunąć z zagrożonego terenu osoby poszkodowane. Należy zadbać o należyłą wentylację.
Skonsultować się z lekarzem.

W przypadku kontaktu ze skórą

Zanieczyszczoną skórę natychmiast przemyć dużą ilością: Woda i mydło.

W przypadku kontaktu z oczami

Natychmiast przemyć przez około 10 do 15 minut przy otwartych powiekach pod bieżącą wodą. Skonsultować się z lekarzem.

W przypadku połknięcia

Natychmiast przepłukać jamę ustną i obficie popić wodą. NIE wywoływać wymiotów. Skonsultować się z lekarzem.

4.2. Najważniejsze ostre i opóźnione objawy oraz skutki narażenia

Częsty i przewlekły kontakt ze skórą może prowadzić do podrażnień i infekcji skóry.

Diesel Anti-Gel 1:1000

Data aktualizacji: 30.01.2018

Numer materiału: 1504

Strona 3 z 9

Preparat drażniący dla oczu.

4.3. Wskazania dotyczące wszelkiej natychmiastowej pomocy lekarskiej i szczególnego postępowania z poszkodowanym

Nie istnieją żadne informacje.

SEKCJA 5: Postępowanie w przypadku pożaru

5.1. Środki gaśnicze

Odpowiednie środki gaśnicze

Mgła wodna. Piasek. Piana. Dwutlenek węgla. Suche środki gaśnicze.

Niewłaściwe środki gaśnicze

Pełny strumień wody.

5.2. Szczególne zagrożenia związane z substancją lub mieszaniną

Nie istnieją żadne informacje.

5.3. Informacje dla straży pożarnej

Należy zastosować odpowiednie środki ochronne dla układu oddechowego.

Informacja uzupełniająca

Nie wolno odprowadzać do kanalizacji skażonych płynów gaśniczych.

SEKCJA 6: Postępowanie w przypadku niezamierzonego uwolnienia do środowiska

6.1. Indywidualne środki ostrożności, sprzęt ochronny i procedury w sytuacjach awaryjnych

Oddalić źródła zapłonu. Należy zadbać o należyte wietrzenie pomieszczeń i wentylację.

6.2. Środki ostrożności w zakresie ochrony środowiska

Nie odprowadzać do kanalizacji i zbiorników wodnych.

6.3. Metody i materiały zapobiegające rozprzestrzenianiu się skażenia i służące do usuwania skażenia

Właściwy materiał do pobrania: Piasek ziemia okrzemkowa. uniwersalna substancja klejąca. trociny.

6.4. Odniesienia do innych sekcji

Brak danych

SEKCJA 7: Postępowanie z substancjami i mieszaninami oraz ich magazynowanie

7.1. Środki ostrożności dotyczące bezpiecznego postępowania

Wskazówki odnośnie bezpiecznego obchodzenia się z substancją

Unikac wydzielania się aerozolu

Wskazówki na wypadek pożaru i wybuchu

Gorący produkt wytwarza piekące opary.

7.2. Warunki bezpiecznego magazynowania, w tym informacje dotyczące wszelkich wzajemnych niezgodności

Wymagania względem pomieszczeń i pojemników magazynowych

Przechowywać pojemnik szczelnie zamknięty. Nie przechowywać przy temperaturach powyżej: 50°C

Nie należy przechowywać przy temperaturach poniżej: 0°C

7.3. Szczególne zastosowanie(-a) końcowe

Nie istnieją żadne informacje.

SEKCJA 8: Kontrola narażenia/środki ochrony indywidualnej

8.1. Parametry dotyczące kontroli

Diesel Anti-Gel 1:1000

Data aktualizacji: 30.01.2018

Numer materiału: 1504

Strona 4 z 9

Parametry kontrolne

Nr CAS	Nazwa chemiczna	mg/m ³	wł./cm ³	Kategoria
64742-48-9	Benzyna: do lakierów	300		NDS (8 h)
		900		NDSCh (15 min)

Inne informacje dotyczące dopuszczalnych wartości narażenia

Patrz, ustęp 7 Nie są konieczne żadne wykraczające ponad to środki.

8.2. Kontrola narażenia

Stosowne techniczne środki kontroli

węglowodory.
Grupa 1
200 ml/m³ (ppm) 1000 mg/m³
Kategoria ograniczenia 4

Indywidualne środki ochrony, takie jak indywidualny sprzęt ochronny

Unikać kontaktu ze skórą, oczami i odzieżą.

Ochrona oczu lub twarzy

Właściwa ochrona oczu: Okulary ochronne.

Ochrona rąk

Należy używać przetestowanych rękawic ochronnych: PVC (polichlorek winylu).

Ochrona dróg oddechowych

Ochrona układu oddechowego: nie wymagana

SEKCJA 9: Właściwości fizyczne i chemiczne

9.1. Informacje na temat podstawowych właściwości fizycznych i chemicznych

Stan fizyczny: płynny
Kolor: bezbarwny
Zapach: charakterystyczny

Metoda testu

Zmiana stanu

Punkt pour: -12 °C ISO 3016
Temperatura zapłonu: ~62 °C

Właściwości wybuchowe

nie Substancja wybuchowa.

Gęstość względna (przy 20 °C): 0,84 - 0,86 g/cm³
Lepkość kinematyczna: 12,7 mm²/s
(przy 40 °C)

9.2. Inne informacje

Brak danych

SEKCJA 10: Stabilność i reaktywność

10.1. Reaktywność

Nie istnieją żadne informacje.

10.2. Stabilność chemiczna

Brak rozkładu w przypadku użycia zgodnie z zaleceniami.

10.3. Możliwość występowania niebezpiecznych reakcji

Działania niepożądane nieznane.

Diesel Anti-Gel 1:1000

Data aktualizacji: 30.01.2018

Numer materiału: 1504

Strona 5 z 9

10.4. Warunki, których należy unikać

Brak rozkładu w przypadku użycia zgodnie z zaleceniami.

10.5. Materiały niezgodne

Środek utleniający.

10.6. Niebezpieczne produkty rozkładu

Niebezpieczny rozkład produktu: Tlenek węgla. Dwutlenek węgla. Aldehydy
Dym

SEKCJA 11: Informacje toksykologiczne

11.1. Informacje dotyczące skutków toksykologicznych

Toksyczność ostra

Nr CAS	Nazwa chemiczna				
	Droga narażenia	Dawka	Gatunek	Źródło	Metoda
64742-48-9	Hydrocarbons, C10-C13, n-Alkanes, Isoalkanes, Cyclics, < 2% Aromatics				
	droga pokarmowa	LD50 > 5000 mg/kg	Szczur		
	skóra	LD50 > 5000 mg/kg	Królik		
	droga oddechowa (4 h) gaz	LC50 >5 ppm	Szczur		
68476-34-6	Olej napędowy nr 2-paliwa do silników Diesla; Olej gazowy-niespecyfikowany				
	droga pokarmowa	LD50 >2000 mg/kg	Szczur		
	skóra	LD50 >2000 mg/kg	Królik		
	droga oddechowa (4 h) para	LC50 >10 mg/l	Szczur		

Działanie drażniące i żrące

Podrażniające działanie na oczy: Produkt drażniący.

Efekt podrażnienia skóry: Częsty i przewlekły kontakt ze skórą może prowadzić do podrażnień i infekcji skóry.

Rakotwórczość, mutagenność, działanie szkodliwe na rozrodczość

Brak skutków rakotwórczych, czynników mutagenicznych i rozmnażania komórek generatywnych

SEKCJA 12: Informacje ekologiczne

12.1. Toksyczność

Nr CAS	Nazwa chemiczna					
	Toksyczność dla organizmów wodnych	Dawka	[h] [d]	Gatunek	Źródło	Metoda
64742-48-9	Hydrocarbons, C10-C13, n-Alkanes, Isoalkanes, Cyclics, < 2% Aromatics					
	Ostra toksyczność dla ryb	LC50 1000 mg/l	96 h	Oncorhynchus mykiss (pstrąg tęczowy)		
	Ostra toksyczność dla alg	ErC50 1000 mg/l	72 h	Pseudokirchneriella subcapitata		
	Ostra toksyczność dla skorupiaków	EC50 1000 mg/l	48 h	Daphnia magna (duża pchła wodna)		

12.2. Trwałość i zdolność do rozkładu

Nie istnieją żadne informacje.

Diesel Anti-Gel 1:1000

Data aktualizacji: 30.01.2018

Numer materiału: 1504

Strona 6 z 9

12.3. Zdolność do bioakumulacji

Nie gromadzi się w organizmach.

12.4. Mobilność w glebie

Nie istnieją żadne informacje.

12.5. Wyniki oceny właściwości PBT i vPvB

Nie istnieją żadne informacje.

12.6. Inne szkodliwe skutki działania

Nie istnieją żadne informacje.

Informacja uzupełniająca

Nie odprowadzać do kanalizacji i zbiorników wodnych.

SEKCJA 13: Postępowanie z odpadami

13.1. Metody unieszkodliwiania odpadów

Zalecenia

Gospodarka odpadami zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Wg obowiązujących przepisów należy zlecić przeprowadzenie badań fizyczno-chemicznych.

Zaszeregowanie kluczowych numerów odpadków/oznaczeń odpadków należy przeprowadzić zgodnie z rozporządzeniem o wprowadzeniu Europejskiego Katalogu Odpadków specyficznie dla branży i procesu.

Zapoznać się z obowiązującymi przepisami dot. składowania odpadów u lokalnego eksperta ds. gospodarki odpadami.

Usuwanie zanieczyszczonych opakowań i zalecane środki czyszczące

Nie wyrzucać z odpadami domowymi.

Nie odprowadzać do kanalizacji i zbiorników wodnych.

SEKCJA 14: Informacje dotyczące transportu

Transport lądowy (ADR/RID)

14.1. Numer UN (numer ONZ):

UN 3082

14.2. Prawidłowa nazwa

przewozowa UN:

MATERIAŁ ZAGRAŻAJĄCY ŚRODOWISKU, CIEKŁY, I.N.O.
Destylaty (ropa naftowa, benzyna), lekkie hydrowrafinowane
Olej napędowy nr 2-paliwa do silników Diesla; Olej
gazowy-niespecyfikowany

14.3. Klasa(-y) zagrożenia w

transporcie:

9

14.4. Grupa opakowaniowa:

III

Etykiety:

9



Kod klasyfikacji:

M6

Postanowienia specjalne:

274 335 375 601

Ilość ograniczona (LQ):

5 L

Udostępniona ilość:

E1

Kategorie transportu:

3

Numer zagrożenia:

90

Kod ograniczeń przejazdu przez

E

tunele:

Transport wodny śródlądowy (ADN)

14.1. Numer UN (numer ONZ):

UN 3082

Diesel Anti-Gel 1:1000

Data aktualizacji: 30.01.2018

Numer materiału: 1504

Strona 7 z 9

**14.2. Prawidłowa nazwa
przewozowa UN:**

MATERIAŁ ZAGRAŻAJĄCY ŚRODOWISKU, CIEKŁY, I.N.O.
Destylaty (ropa naftowa, benzyna), lekkie hydrowerfinowane
Olej napędowy nr 2-paliwa do silników Diesla; Olej
gazowy-niespecyfikowany

**14.3. Klasa(-y) zagrożenia w
transporcie:**

9

14.4. Grupa opakowaniowa:

III

Etykiety:

9



Kod klasyfikacji:

M6

Postanowienia specjalne:

274 335 375 601

Ilość ograniczona (LQ):

5 L

Udostępniona ilość:

E1

Transport morski (IMDG)

14.1. Numer UN (numer ONZ):

UN 3082

**14.2. Prawidłowa nazwa
przewozowa UN:**

ENVIRONMENTALLY HAZARDOUS SUBSTANCE, LIQUID, N.O.S.
Destylaty (ropa naftowa, benzyna), lekkie hydrowerfinowane
Olej napędowy nr 2-paliwa do silników Diesla; Olej
gazowy-niespecyfikowany

**14.3. Klasa(-y) zagrożenia w
transporcie:**

9

14.4. Grupa opakowaniowa:

III

Etykiety:

9



Marine pollutant:

P

Postanowienia specjalne:

274, 335, 969

Ilość ograniczona (LQ):

5 L

Udostępniona ilość:

E1

EmS:

F-A, S-F

Transport lotniczy (ICAO-TI/IATA-DGR)

14.1. Numer UN (numer ONZ):

UN 3082

**14.2. Prawidłowa nazwa
przewozowa UN:**

ENVIRONMENTALLY HAZARDOUS SUBSTANCE, LIQUID, N.O.S.
Destylaty (ropa naftowa, benzyna), lekkie hydrowerfinowane
Olej napędowy nr 2-paliwa do silników Diesla; Olej
gazowy-niespecyfikowany

**14.3. Klasa(-y) zagrożenia w
transporcie:**

9

14.4. Grupa opakowaniowa:

III

Etykiety:

9



Postanowienia specjalne:

A97 A158 A197

Ilość ograniczona (LQ) (transp.lotniczy
pasażerski):

30 kg G

Diesel Anti-Gel 1:1000

Data aktualizacji: 30.01.2018

Numer materiału: 1504

Strona 8 z 9

Passenger LQ: Y964
Udostępniona ilość: E1
IATA-Instrukcja pakowania (transp.lotniczy pasażerski): 964
IATA-Maksymalna ilość (transp.lotniczy pasażerski): 450 L
IATA-Instrukcja pakowania (transp.lotniczy towarowy): 964
IATA-Maksymalna ilość (transp.lotniczy towarowy): 450 L

14.5. Zagrożenia dla środowiska

ZAGRAŻAJĄCY ŚRODOWISKU: tak



Środki zaradcze: Destylaty (ropa naftowa, benzyna), lekkie hydrorafinowane
Olej napędowy nr 2-paliwa do silników Diesla; Olej
gazowy-niespecyfikowany

14.6. Szczególne środki ostrożności dla użytkowników

Nie istnieją żadne informacje.

14.7. Transport luzem zgodnie z załącznikiem II do konwencji MARPOL i kodeksem IBC

Nie istnieją żadne informacje.

SEKCJA 15: Informacje dotyczące przepisów prawnych

15.1. Przepisy prawne dotyczące bezpieczeństwa, zdrowia i ochrony środowiska specyficzne dla substancji lub mieszaniny

Informacje dotyczące przepisów UE

Ograniczenia użycia (REACH, załączniku XVII):

Wpis 28: Hydrocarbons, C10-C13, n-Alkanes, Isoalkanes, Cyclics, < 2% Aromatics

Informacja uzupełniająca

Zawiera:

> 30 % węglowodory, alifatyczny.

Przepisy narodowe

Klasa zagrożenia wód (D): 2 - zanieczyszczenie wody

15.2. Ocena bezpieczeństwa chemicznego

Dla substancji w tej mieszaninie nie przeprowadzono oceny bezpieczeństwa.

SEKCJA 16: Inne informacje

Klasyfikacja mieszanin i stosowana metoda oceny zgodnie z rozporządzeniem (WE) nr 1272/2008 [CLP]

Klasyfikacja	Procedura klasyfikacji
Asp. Tox. 1; H304	Metoda obliczeniowa
Carc. 2; H351	Metoda obliczeniowa
Aquatic Chronic 2; H411	Metoda obliczeniowa

Wydźwięk zdań H i EUH (Numer i pełny opis)

H304 Połknięcie i dostanie się przez drogi oddechowe może grozić śmiercią.
H351 Podejrzewa się, że powoduje raka.
H411 Działa toksycznie na organizmy wodne, powodując długotrwałe skutki.
EUH066 Powtarzające się narażenie może powodować wysuszenie lub pękanie skóry.

Informacja uzupełniająca

Dane oparte na aktualnym stanie naszej wiedzy, nie stanowią jednak zapewnienia właściwości i nie uzasadniają stosunku prawnego.

Przepisy i ustawy winny być przestrzegane przez odbiorców naszych produktów w ich własnym interesie.

Diesel Anti-Gel 1:1000

Data aktualizacji: 30.01.2018

Numer materiału: 1504

Strona 9 z 9

(Informacje dotyczące niebezpiecznych składników zostały zaczerpnięte z aktualnie obowiązujących kart charakterystyk dostarczonych przez poddostawców.)