

## Bike Line Engine Flush (EF-BI)

### Bike Line Motorinnenreinigung

#### Produkteigenschaften

Bike Line Motorinnenreinigung entfernt betriebsbedingte Verschmutzungen und Verharzungen im gesamten Öl- und Schmierkreislauf von 4-Takt Motorradmotoren, Rückstände und Verkokungen im Kolbenring- und oberen Zylinderbereich und neutralisiert schädliche Motorsäuren. Dies führt zu reduziertem Kraftstoffverbrauch, verbesserter Motorleistung, geringerem Verschleiß der Aggregate und längerer Lebensdauer des Katalysators. Zusätzlich schützt Bike Line Motorinnenreinigung den Motor während des Reinigungsvorgangs durch hochwirksame Schmierkomponenten.

#### Einsatzbereiche

Einsatz in Öl- und Schmierkreislauf von 4-Takt-Motorradmotoren und Getrieben

#### Anwendungshinweise

Dem gebrauchten Öl vor dem Ölwechsel begeben. Motor ca. 15 Minuten im Standgas bzw. laufen lassen. Danach Öl- und Filterwechsel entsprechend den Herstellervorschriften durchführen.

#### Verbrauch

200 ml ausreichend für bis zu 3-4 L Öl. Mischungsverhältnis: 1:15

#### Einwirkzeit

ca. 15 Minuten bei laufendem Motor

#### Technische Daten

Aggregatzustand: flüssig  
Farbe: grün  
Geruch: aromatisch  
Siedepunkt: 180 - 220 °C  
Flammpunkt: 65 °C  
Dampfdruck bei 20 °C: 20 hPa  
Dichte bei 20 °C: 0,790 - 0,820 g/cm<sup>3</sup>  
Zündtemperatur: > 200 °C  
Wasserunlöslich

Gebindegröße	Artikelnr.	VE
200ml	P3001	24



Unsere technischen Informationen stützen sich auf sorgfältige Untersuchungen und wurden nach dem neuesten Stand zusammengestellt. Dennoch kann Sie dieses Dokument nur unverbindlich beraten, da Anwendung und Verarbeitungsmethoden nicht in unserem Einfluss liegen. Keine Haftung für Druckfehler. Technische Änderungen vorbehalten.