

Autoprofi Guard Fill Diesel

Data aktualizacji: 23.05.2018

Numer materiału: 1566

Strona 1 z 9

SEKCJA 1: Identyfikacja substancji/mieszaniny i identyfikacja przedsiębiorstwa**1.1. Identyfikator produktu**

Autoprofi Guard Fill Diesel

1.2. Istotne zidentyfikowane zastosowania substancji lub mieszaniny oraz zastosowania odradzane**Zastosowanie substancji/mieszaniny**

Preparat czyszczący do układów Diesla

1.3. Dane dotyczące dostawcy karty charakterystyki

Nazwa firmy:	CTP GmbH	
Ulica:	Saalfelder Strasse 35h	
Miejscowość:	D-07338 Leutenberg	
Telefon:	+49 (0)36734 230-0	Telefaks: +49 (0)36734 230-22
e-mail:	msds@bluechemgroup.com	
Osoba do kontaktu:	Jens Moeller, Dipl.-Chem.	Telefon: +49 (0)36734 230-19
Internet:	www.bluechemgroup.com	

1.4. Numer telefonu GBK GmbH: +49-(0)6132-84463 (24/7)**alarmowego:****Informacja uzupełniająca**

Numer artykułu: 43240

SEKCJA 2: Identyfikacja zagrożeń**2.1. Klasyfikacja substancji lub mieszaniny****Rozporządzenie (WE) nr 1272/2008**

Kategorie zagrożeń:

Zagrożenie spowodowane aspiracją: Asp. Tox. 1

Stwarzające zagrożenie dla środowiska wodnego: Aquatic Chronic 3

Zwroty wskazujące rodzaj zagrożenia:

Połknięcie i dostanie się przez drogi oddechowe może grozić śmiercią.

Działa szkodliwie na organizmy wodne, powodując długotrwałe skutki.

2.2. Elementy oznakowania**Rozporządzenie (WE) nr 1272/2008****Niebezpieczne składniki, które muszą być wymienione na etykiecie**

Hydrocarbons, C10-C13, n-Alkanes, Isoalkanes, Cyclics, < 2% Aromatics

Solvent naphtha (petroleum, gasoline), heavy aromatic

Hasło ostrzegawcze: Niebezpieczeństwo**Piktogram:****Zwroty wskazujące rodzaj zagrożenia**

H304	Połknięcie i dostanie się przez drogi oddechowe może grozić śmiercią.
H412	Działa szkodliwie na organizmy wodne, powodując długotrwałe skutki.

Zwroty wskazujące środki ostrożności

P101	W razie konieczności zasięgnięcia porady lekarza należy pokazać pojemnik lub etykietę.
P102	Chronić przed dziećmi.
P260	Nie wdychać Para/Aerozol cieczy.
P273	Unikać uwolnienia do środowiska.
P301+P310	W PRZYPADKU POŁKNIECIA: Natychmiast skontaktować się z OŚRODKIEM

zgodnie z rozporządzeniem (WE) nr 1907/2006

Autoprofi Guard Fill Diesel

Data aktualizacji: 23.05.2018

Numer materiału: 1566

Strona 2 z 9

P331 ZATRUĆ/lekarzem.
P405 NIE wywoływać wymiotów.
P501 Przechowywać pod zamknięciem.
Zużyty produkt oraz opakowanie dostarczyć na składowisko odpadów niebezpiecznych.

Specjalne oznakowanie niektórych preparatów

EUH044 Zagrożenie wybuchem po ogrzaniu w zamkniętym pojemniku.
EUH066 Powtarzające się narażenie może powodować wysuszenie lub pękanie skóry.

2.3. Inne zagrożenia

Nie istnieją żadne informacje.

SEKCJA 3: Skład/informacja o składnikach

3.2. Mieszaniny

Charakterystyka chemiczna

Związki napięcia powierzchniowego
Detergenty, Środki dyspergujące
Wiązania syntetyczne
środek antykorozyjny
Wielofunkcyjny dodatek do oleju napędowego

Składniki niebezpieczne

Nr CAS	Nazwa chemiczna			Ilość
	Nr WE	Nr Index	Nr REACH	
	Klasyfikacja zgodnie z rozporządzeniem (WE) nr 1272/2008 [CLP]			
64742-48-9	Hydrocarbons, C10-C13, n-Alkanes, Isoalkanes, Cyclics, < 2% Aromatics			50 - < 70 %
	918-481-9		01-2119457273-39	
	Asp. Tox. 1; H304 EUH066			
27247-96-7	azotan 2-etyloheksylu			20 - < 25 %
	248-363-6		01-2119539586-27	
	Acute Tox. 4, Acute Tox. 4, Acute Tox. 4, Aquatic Chronic 2; H332 H312 H302 H411 EUH044 EUH066			
68439-80-5	poliolefinoamidoalkilenoamina			5 - < 10 %
	Aquatic Chronic 4; H413			

Wydźwięk zdań H i EUH: patrz sekcja 16.

SEKCJA 4: Środki pierwszej pomocy

4.1. Opis środków pierwszej pomocy

W przypadku wdychania

Poszkodowanych przetransportować na świeże powietrze. Osoby z obrażeniami doprowadzić w bezpieczne i ciepłe miejsce.

W przypadku kontaktu ze skórą

Natychmiast zdjąć zabrudzone ubranie, także bieliznę i buty.
Bezpośrednio po kontakcie zmyć: Woda i mydło.

W przypadku kontaktu z oczami

Natychmiast przemyć przez około 10 do 15 minut przy otwartych powiekach pod bieżącą wodą. Skonsultować się z lekarzem.

W przypadku połknięcia

Podać do wypicia dużą ilość wody w małych łykach (efekt rozcieńczenia). Skonsultować się z lekarzem.

Autoprofi Guard Fill Diesel

Data aktualizacji: 23.05.2018

Numer materiału: 1566

Strona 3 z 9

4.2. Najważniejsze ostre i opóźnione objawy oraz skutki narażenia

Częsty i przewlekły kontakt ze skórą może prowadzić do podrażnień i infekcji skóry.

Preparat drażniący dla oczu.

Po spożyciu: Działa szkodliwie; może powodować uszkodzenie płuc w przypadku połknięcia.

4.3. Wskazania dotyczące wszelkiej natychmiastowej pomocy lekarskiej i szczególnego postępowania z poszkodowanym

Niebezpieczeństwo zassania.

SEKCJA 5: Postępowanie w przypadku pożaru

5.1. Środki gaśnicze

Odpowiednie środki gaśnicze

Suchy środek gaśniczy.

Piasek.

Dwutlenek węgla (CO₂).

piana na bazie alkoholi.

Niewłaściwe środki gaśnicze

Pełny strumień wody.

5.2. Szczególne zagrożenia związane z substancją lub mieszaniną

Możliwe tworzenie się produktów rozkładu.

Nie wdychać dymów powstających w wyniku pożaru lub wybuchu.

5.3. Informacje dla straży pożarnej

W razie pożaru: Stosować niezależne aparaty do oddychania.

Informacja uzupełniająca

W razie pożaru schłodzić niebezpieczny pojemnik.

Gaz/opary/mgle rozpraszać za pomocą rozpylacza wody.

Należy osobno składować skażone płyny gaśnicze.

SEKCJA 6: Postępowanie w przypadku niezamierzonego uwolnienia do środowiska

6.1. Indywidualne środki ostrożności, wyposażenie ochronne i procedury w sytuacjach awaryjnych

Należy nosić przenośny aparat oddechowy i odzież odporną na chemikalia.

Nie przechowywać w pobliżu źródeł zapłonu - nie palić tytoniu.

6.2. Środki ostrożności w zakresie ochrony środowiska

Gaz/opary/mgle rozpraszać za pomocą rozpylacza wody.

Nie powinna się ona dostać do kanalizacji lub zbiorników wodnych.

W przypadku ulatniania się gazu lub przedostania się do wody, gleby lub kanalizacji zawiadomić kompetentne organa władzy.

6.3. Metody i materiały zapobiegające rozprzestrzenianiu się skażenia i służące do usuwania skażenia

Należy zebrać za pomocą materiałów wiążących płyny (piasek, ziemia krzemkowa, uniwersalny środek wiążący).

Unikać rozprzestrzenienia się po powierzchni (np. przez zatamowanie lub zagrodzenie olejem).

6.4. Odniesienia do innych sekcji

Brak danych

SEKCJA 7: Postępowanie z substancjami i mieszaninami oraz ich magazynowanie

7.1. Środki ostrożności dotyczące bezpiecznego postępowania

Wskazówki odnośnie bezpiecznego obchodzenia się z substancją

Substancja może być używana tylko w zamkniętych aparaturach i systemach. Pary / aerozole są odessane bezpośrednio w miejscu ich powstania.

Unikać zanieczyszczenia skóry i oczu.

Autoprofi Guard Fill Diesel

Data aktualizacji: 23.05.2018

Numer materiału: 1566

Strona 4 z 9

Wskazówki na wypadek pożaru i wybuchu

Nie przechowywać w pobliżu źródeł zapłonu - nie palić tytoniu.

Zastosować środki ostrożności zapobiegające wyładowaniom elektrostatycznym.

7.2. Warunki bezpiecznego magazynowania, w tym informacje dotyczące wszelkich wzajemnych niezgodności**Wymagania względem pomieszczeń i pojemników magazynowych**

Pojemniki przechowywać szczelnie zamknięte w chłodnym, dobrze wentylowanym miejscu.

7.3. Szczególne zastosowanie(-a) końcowe

Nie istnieją żadne informacje.

SEKCJA 8: Kontrola narażenia/środki ochrony indywidualnej**8.1. Parametry dotyczące kontroli****Parametry kontrolne**

Nr CAS	Nazwa chemiczna	mg/m ³	wł./cm ³	Kategoria
27247-96-7	Azotan 2-etyloheksylu	3,5		NDS (8 h)
		7		NDSch (15 min)
64742-48-9	Benzyna: do lakierów	300		NDS (8 h)
		900		NDSch (15 min)

8.2. Kontrola narażenia**Indywidualne środki ochrony takie jak indywidualne wyposażenie ochronne**

Natychmiast zdjąć całą zanieczyszczoną odzież.

Nie wdychać gazu/dymu/pary/rozpylonej cieczy.

Unikać zanieczyszczenia skóry i oczu.

Nie przechowywać razem z żywnością, napojami i karmą dla zwierząt.

Nie jeść, nie pić i nie palić podczas stosowania.

Myć ręce przed przerwami w pracy i po jej zakończeniu.

Ochrona oczu lub twarzyStosować okulary ochronne ciasno przylegające, zapobiegające ewentualnym uszkodzeniom narządu wzroku.
(EN 166)**Ochrona rąk**

Należy używać przetestowanych rękawic ochronnych: NBR (Nitrokauczuku). FKM (kauczuk fluorowy). (EN374)

Ochrona skóry

Stosować odzież ochronną odporna na rozpuszczalniki zgodnie z EN 465.

Ochrona dróg oddechowych

W razie nagromadzenia dymu / aerozoli zapewnić odpowiednią wentylację.

W razie pożaru: Stosować niezależne aparaty do oddychania.

SEKCJA 9: Właściwości fizyczne i chemiczne**9.1. Informacje na temat podstawowych właściwości fizycznych i chemicznych**

Stan fizyczny:	płynny
Kolor:	żółty, przeźroczysty
Zapach:	Aromatyczny

Zmiana stanu

Początkowa temperatura wrzenia i zakres temperatur wrzenia: 200 - 210 °C

Temperatura zapłonu: 62 °C

zgodnie z rozporządzeniem (WE) nr 1907/2006

Autoprofi Guard Fill Diesel

Data aktualizacji: 23.05.2018

Numer materiału: 1566

Strona 5 z 9

Gęstość względna (przy 20 °C):

0.83 - 0.87 g/cm³

Rozpuszczalność w wodzie:
(przy 20 °C)

nierozpuszczalny

Rozpuszczalność w innych rozpuszczalnikach

Rozpuszczalniki organiczne

9.2. Inne informacje

Brak danych

SEKCJA 10: Stabilność i reaktywność

10.1. Reaktywność

Nie istnieją żadne informacje.

10.2. Stabilność chemiczna

Brak rozkładu w przypadku użycia zgodnie z zaleceniami.

10.3. Możliwość występowania niebezpiecznych reakcji

Działania niepożądane nieznane.

10.4. Warunki, których należy unikać

Materiał należy stosować tylko w miejscach, chronionych przed dostępem światła, ognia i z dala od innych, grożących zapłonem, zagrożeń.

Brak rozkładu w przypadku użycia zgodnie z zaleceniami.

10.5. Materiały niezgodne

Środek utleniający.

Kwas, skoncentrowany.

Alkalie (tługi), skoncentrowany.

10.6. Niebezpieczne produkty rozkładu

Niebezpieczne produkty rozkładu nieznane.

SEKCJA 11: Informacje toksykologiczne

11.1. Informacje dotyczące skutków toksykologicznych

Toksyczność ostra

Nr CAS	Nazwa chemiczna				
	Droga narażenia	Dawka	Gatunek	Źródło	Metoda
64742-48-9	Hydrocarbons, C10-C13, n-Alkanes, Isoalkanes, Cyclics, < 2% Aromatics				
	droga pokarmowa	LD50 > 5000 mg/kg	Szczur		
	skóra	LD50 > 5000 mg/kg	Królik		
	droga oddechowa (4 h) gaz	LC50 >5 ppm	Szczur		
27247-96-7	azotan 2-etyloheksylu				
	droga pokarmowa	LD50 >9640 mg/kg	Szczur		
	skóra	LD50 >4820 mg/kg	Królik		
	droga oddechowa (1 h) para	LC50 4,6 mg/l	Szczur		
	droga oddechowa aerozol	ATE 1,5 mg/l			

Autoprofi Guard Fill Diesel

Data aktualizacji: 23.05.2018

Numer materiału: 1566

Strona 6 z 9

Działanie drażniące i żrące

Po podrażnieniu skóry: Częsty i przewlekły kontakt ze skórą może prowadzić do podrażnień i infekcji skóry.
Preparat drażniący dla oczu.

Działanie uczulające

nie wywołuje uczuleń.

SEKCJA 12: Informacje ekologiczne

12.1. Toksyczność

Nr CAS	Nazwa chemiczna					
	Toksyczność dla organizmów wodnych	Dawka	[h] [d]	Gatunek	Źródło	Metoda
64742-48-9	Hydrocarbons, C10-C13, n-Alkanes, Isoalkanes, Cyclics, < 2% Aromatics					
	Ostra toksyczność dla ryb	LC50 1000 mg/l	96 h	Oncorhynchus mykiss (pstrąg tęczowy)		
	Ostra toksyczność dla alg	ErC50 1000 mg/l	72 h	Pseudokirchneriella subcapitata		
	Ostra toksyczność dla skorupiaków	EC50 1000 mg/l	48 h	Daphnia magna (duża pchła wodna)		
27247-96-7	azotan 2-etyloheksylu					
	Ostra toksyczność dla ryb	LC50 2 mg/l	96 h	Ryby		
	Ostra toksyczność dla alg	ErC50 1-10 mg/l	72 h	Glony		
	Ostra toksyczność dla skorupiaków	EC50 >10 mg/l	48 h	Daphnia magna		

12.2. Trwałość i zdolność do rozkładu

Nie istnieją żadne informacje.

12.3. Zdolność do bioakumulacji

Utrzymuje się na powierzchni wody.
Niski potencjał bioakumulacji.

12.4. Mobilność w glebie

Nie istnieją żadne informacje.

12.5. Wyniki oceny właściwości PBT i vPvB

Nie istnieją żadne informacje.

12.6. Inne szkodliwe skutki działania

Nie istnieją żadne informacje.

Informacja uzupełniająca

Nie powinna się ona dostać do kanalizacji lub zbiorników wodnych.

SEKCJA 13: Postępowanie z odpadami

13.1. Metody unieszkodliwiania odpadów

Zalecenia

Nie wyrzucać z odpadami domowymi.
Nie powinna się ona dostać do kanalizacji lub zbiorników wodnych.
Zapoznać się z obowiązującymi przepisami dot. składowania odpadów u lokalnego eksperta ds. gospodarki odpadami.
Postępować zgodnie z obowiązującymi przepisami dot. składowania odpadów w kontakcie z firmami zajmującymi się gospodarką odpadami oraz odpowiednimi władzami.

Autoprofi Guard Fill Diesel

Data aktualizacji: 23.05.2018

Numer materiału: 1566

Strona 7 z 9

Usuwanie zanieczyszczonych opakowań i zalecane środki czyszczące

Całkowicie opróżnić pojemnik.

Nie przekłuwać, przecinać i zgniatć brudnego pojemnika. (Zagrożenie wybuchami.)

SEKCJA 14: Informacje dotyczące transportu

Transport lądowy (ADR/RID)

14.1. Numer UN (numer ONZ):

UN 3082

14.2. Prawidłowa nazwa

MATERIAŁ ZAGRAŻAJĄCY ŚRODOWISKU, CIEKŁY, I.N.O.

przewozowa UN:

14.3. Klasa(-y) zagrożenia w transporcie:

9

14.4. Grupa pakowania:

III

Etykiety:

9



Kod klasyfikacji:

M6

Postanowienia specjalne:

274 335 375 601

Ilość ograniczona (LQ):

5 L

Udostępniona ilość:

E1

Kategorie transportu:

3

Numer zagrożenia:

90

Kod ograniczeń przejazdu przez tunele:

-

Transport wodny śródlądowy (ADN)

14.1. Numer UN (numer ONZ):

UN 3082

14.2. Prawidłowa nazwa

MATERIAŁ ZAGRAŻAJĄCY ŚRODOWISKU, CIEKŁY, I.N.O.

przewozowa UN:

14.3. Klasa(-y) zagrożenia w transporcie:

9

14.4. Grupa pakowania:

III

Etykiety:

9



Kod klasyfikacji:

M6

Postanowienia specjalne:

274 335 375 601

Ilość ograniczona (LQ):

5 L

Udostępniona ilość:

E1

Transport morski (IMDG)

14.1. Numer UN (numer ONZ):

UN 3082

14.2. Prawidłowa nazwa

ENVIRONMENTALLY HAZARDOUS SUBSTANCE, LIQUID, N.O.S.

przewozowa UN:

14.3. Klasa(-y) zagrożenia w transporcie:

9

14.4. Grupa pakowania:

III

Etykiety:

9

zgodnie z rozporządzeniem (WE) nr 1907/2006

Autoprofi Guard Fill Diesel

Data aktualizacji: 23.05.2018

Numer materiału: 1566

Strona 8 z 9



Marine pollutant: P
Postanowienia specjalne: 274, 335, 969
Ilość ograniczona (LQ): 5 L
Udostępniona ilość: E1
EmS: F-A, S-F

Transport lotniczy (ICAO-TI/IATA-DGR)

14.1. Numer UN (numer ONZ): UN 3082
14.2. Prawidłowa nazwa przewozowa UN: ENVIRONMENTALLY HAZARDOUS SUBSTANCE, LIQUID, N.O.S.
14.3. Klasa(-y) zagrożenia w transporcie: 9
14.4. Grupa pakowania: III
Etykiety: 9



Postanowienia specjalne: A97 A158 A197
Ilość ograniczona (LQ) (transp.lotniczy pasażerski): 30 kg G
Passenger LQ: Y964
Udostępniona ilość: E1
IATA-Instrukcja pakowania (transp.lotniczy pasażerski): 964
IATA-Maksymalna ilość (transp.lotniczy pasażerski): 450 L
IATA-Instrukcja pakowania (transp.lotniczy towarowy): 964
IATA-Maksymalna ilość (transp.lotniczy towarowy): 450 L

14.5. Zagrożenia dla środowiska

ZAGRAŻAJĄCY ŚRODOWISKU: tak



Środki zaradcze: azotan 2-etyloheksylu
Hydrocarbons, C10, aromatics, >1% naphthalene

14.6. Szczególne środki ostrożności dla użytkowników

Nie istnieją żadne informacje.

14.7. Transport luzem zgodnie z załącznikiem II do konwencji MARPOL i kodeksem IBC

Nie istnieją żadne informacje.

SEKCJA 15: Informacje dotyczące przepisów prawnych

15.1. Przepisy prawne dotyczące bezpieczeństwa, zdrowia i ochrony środowiska specyficzne dla substancji lub mieszaniny

Informacje dotyczące przepisów UE

Ograniczenia użycia (REACH, załączniku XVII):

Wpis 28: Hydrocarbons, C10-C13, n-Alkanes, Isoalkanes, Cyclics, < 2% Aromatics

Informacja uzupełniająca

Zawiera:

> 30 % węglowodory alifatyczne

zgodnie z rozporządzeniem (WE) nr 1907/2006

Autoprofi Guard Fill Diesel

Data aktualizacji: 23.05.2018

Numer materiału: 1566

Strona 9 z 9

< 5 % węglowodory aromatyczne

Przepisy narodowe

Klasa zagrożenia wód (D): 2 - zanieczyszczenie wody

15.2. Ocena bezpieczeństwa chemicznego

Dla substancji w tej mieszaninie nie przeprowadzono oceny bezpieczeństwa.

SEKCJA 16: Inne informacje

Klasyfikacja mieszanin i stosowana metoda oceny zgodnie z rozporządzeniem (WE) nr 1272/2008 [CLP]

Klasyfikacja	Procedura klasyfikacji
Asp. Tox. 1; H304	Metoda obliczeniowa
Aquatic Chronic 3; H412	Metoda obliczeniowa

Wydzwięk zdań H i EUH (Numer i pełny opis)

H302	Działa szkodliwie po połknięciu.
H304	Połykanie i dostanie się przez drogi oddechowe może grozić śmiercią.
H312	Działa szkodliwie w kontakcie ze skórą.
H332	Działa szkodliwie w następstwie wdychania.
H411	Działa toksycznie na organizmy wodne, powodując długotrwałe skutki.
H412	Działa szkodliwie na organizmy wodne, powodując długotrwałe skutki.
H413	Może powodować długotrwałe szkodliwe skutki dla organizmów wodnych.
EUH044	Zagrożenie wybuchem po ogrzaniu w zamkniętym pojemniku.
EUH066	Powtarzające się narażenie może powodować wysuszenie lub pękanie skóry.

Informacja uzupełniająca

Dane oparte na aktualnym stanie naszej wiedzy, nie stanowią jednak zapewnienia właściwości i nie uzasadniają stosunku prawnego.

Przepisy i ustawy winny być przestrzegane przez odbiorców naszych produktów w ich własnym interesie.

(Informacje dotyczące niebezpiecznych składników zostały zaczerpnięte z aktualnie obowiązujących kart charakterystyk dostarczonych przez poddostawców.)