

Autoprofi Guard Fill Diesel

Datum van herziening: 23.05.2018

Productcode: 1566

Pagina 1 van 9

RUBRIEK 1: Identificatie van de stof of het mengsel en van de vennootschap/onderneming**1.1. Productidentificatie**

Autoprofi Guard Fill Diesel

1.2. Relevant geïdentificeerd gebruik van de stof of het mengsel en ontraden gebruik**Gebruik van de stof of het mengsel**

Reinigingsvloeistof voor dieselsystemen

1.3. Details betreffende de verstrekker van het veiligheidsinformatieblad

Firma:	CTP GmbH	
Weg:	Saalfelder Strasse 35h	
Plaats:	D-07338 Leutenberg	
Telefoon:	+49 (0)36734 230-0	Telefax: +49 (0)36734 230-22
E-mail:	msds@bluechemgroup.com	
Contactpersoon:	Jens Moeller, Dipl.-Chem.	Telefoon: +49 (0)36734 230-19
Internet:	www.bluechemgroup.com	

1.4. Telefoonnummer voor noodgevallen: GBK GmbH: +49-(0)6132-84463 (24/7)**Bijkomend advies**

Artikelnummer: 43240

RUBRIEK 2: Identificatie van de gevaren**2.1. Indeling van de stof of het mengsel****Verordening (EG) nr. 1272/2008**

Gevaren categorieën:

Aspiratiegevaar: Asp. Tox. 1

Gevaar voor het aquatisch milieu: Aquat. chron. 3

Gevarenaanduidingen:

Kan dodelijk zijn als de stof bij inslikken in de luchtwegen terechtkomt.

Schadelijk voor in het water levende organismen, met langdurige gevolgen.

2.2. Etiketteringselementen**Verordening (EG) nr. 1272/2008****Gevaarlijke bestanddelen die op het etiket vermeld moeten worden**

Hydrocarbons, C10-C13, n-Alkanes, Isoalkanes, Cyclics, < 2% Aromatics

Solvent naphtha (petroleum, gasoline), heavy aromatic

Signaalwoord: Gevaar**Pictogrammen:****Gevarenaanduidingen**

H304	Kan dodelijk zijn als de stof bij inslikken in de luchtwegen terechtkomt.
H412	Schadelijk voor in het water levende organismen, met langdurige gevolgen.

Voorzorgsmaatregelen

P101	Bij het inwinnen van medisch advies, de verpakking of het etiket ter beschikking houden.
P102	Buiten het bereik van kinderen houden.
P260	Damp/Aerosols niet inademen.
P273	Voorkom lozing in het milieu.
P301+P310	NA INSLIKKEN: onmiddellijk een ANTIGIFCENTRUM/arts raadplegen.

Autoprofi Guard Fill Diesel

Datum van herziening: 23.05.2018

Productcode: 1566

Pagina 2 van 9

- P331 GEEN braken opwekken.
P405 Achter slot bewaren.
P501 Deze stof en de verpakking naar inzamelpunt voor gevaarlijk of bijzonder afval brengen.

Bijzondere etikettering voor bepaalde mengsels

- EUH044 Ontploffingsgevaar bij verwarming in afgesloten toestand.
EUH066 Herhaalde blootstelling kan een droge of een gebarsten huid veroorzaken.

2.3. Andere gevaren

Er is geen informatie beschikbaar.

RUBRIEK 3: Samenstelling en informatie over de bestanddelen**3.2. Mengsels****Chemische omschrijving**

Oppervlakteactieve additiefverbindingen
Detergentia, Dispergeermiddelen
Combinatie van synthetische middelen
Corrosiebeschermend middel
Multifunctioneel additief voor dieselbrandstof

Gevaarlijke bestanddelen

CAS-Nr.	Stofnaam			Hoeveelheid
	EG-Nr.	Index-Nr.	REACH-Nr.	
	Classificatie conform Verordening (EG) nr. 1272/2008 [CLP]			
64742-48-9	Hydrocarbons, C10-C13, n-Alkanes, Isoalkanes, Cyclics, < 2% Aromatics			50 - < 70 %
	918-481-9		01-2119457273-39	
	Asp. Tox. 1; H304 EUH066			
27247-96-7	2-Ethyl hexyl nitrate			20 - < 25 %
	248-363-6		01-2119539586-27	
	Acute Tox. 4, Acute Tox. 4, Acute Tox. 4, Aquatic Chronic 2; H332 H312 H302 H411 EUH044 EUH066			
68439-80-5	polyolefin amide alkylen amine			5 - < 10 %
	Aquatic Chronic 4; H413			

Volledige inhoud van de H- en EUH-zinnen: zie onder paragraaf 16.

RUBRIEK 4: Eerstehulpmaatregelen**4.1. Beschrijving van de eerstehulpmaatregelen****Bij inademing**

Breng slachtoffer in frisse lucht. Slachtoffer rustig en warm houden.

Bij aanraking met de huid

Vuil geworden kleding, ook ondergoed en schoenen, direct uittrekken.
Daarna nawassen met: Water en zeep.

Bij aanraking met de ogen

Onmiddellijk ogen met geopend ooglid 10 tot 15 minuten met stromend water spoelen. Arts consulteren.

Bij inslikken

Rijkelijk water in kleine slokjes laten drinken (verduunningseffect). Arts consulteren.

4.2. Belangrijkste acute en uitgestelde symptomen en effecten

Veelvuldig en langdurig huidcontact kan tot huidirritatie leiden.
Irritatie van de ogen: irritatie mogelijk

Autoprofi Guard Fill Diesel

Datum van herziening: 23.05.2018

Productcode: 1566

Pagina 3 van 9

Na inslikken: Schadelijk: kan longschade veroorzaken na verslikken.

4.3. Vermelding van de vereiste onmiddellijke medische verzorging en speciale behandeling

Waarschuwing voor gevaar bij inademen.

RUBRIEK 5: Brandbestrijdingsmaatregelen**5.1. Blusmiddelen****Geschikte blusmiddelen**

Bluspoeder.
Zand.
Kooldioxide (CO₂).
alcoholbestendig schuim.

Ongeschikte blusmiddelen

Sterke waterstraal.

5.2. Speciale gevaren die door de stof of het mengsel worden veroorzaakt

Vorming van gevaarlijke afbraakproducten mogelijk.
In geval van brand en/of explosie inademen van rook vermijden.

5.3. Advies voor brandweerlieden

In geval van brand: Beschermende ademhalingsapparatuur met perslucht dragen.

Bijkomend advies

In geval van brand verpakking met water afkoelen.
Gas/damp/nevel met een watersproeistraal neerslaan.
Gecontamineerd bluswater gescheiden verzamelen.

RUBRIEK 6: Maatregelen bij het accidenteel vrijkomen van de stof of het mengsel**6.1. Persoonlijke voorzorgsmaatregelen, beschermingsmiddelen en noodprocedures**

Ademhalingsapparatuur met perslucht en beschermingskleding dragen.
Verwijderd houden van ontstekingsbronnen - Niet roken.

6.2. Milieuvoorzorgsmaatregelen

Gas/damp/nevel met een watersproeistraal neerslaan.
Niet in de riolering of open wateren lozen.
Bij het uitreden van gas of het binnendringen in wateren, bodem of kanalisatie verantwoordelijke instanties daarvan op de hoogte brengen.

6.3. Insluitings- en reinigingsmethoden en -materiaal

Met vloeistofbindende stoffen (zand, zuurbinder, universeel binder) opnemen.
Uitbreiding in oppervlakte verhinderen (b.v. door indammen of olieschermen).

6.4. Verwijzing naar andere rubrieken

Geen data

RUBRIEK 7: Hantering en opslag**7.1. Voorzorgsmaatregelen voor het veilig hanteren van de stof of het mengsel****Advies voor veilig hanteren**

Deze stof mag alleen in gesloten installaties of systemen gehanteerd worden. Dampen/aërosol moeten direct bij de plaats waar ze ontstaan afgezogen worden.
Aanraking met de ogen en de huid vermijden.

Aanwijzingen voor bescherming tegen brand en explosie

Verwijderd houden van ontstekingsbronnen - Niet roken.
Maatregelen treffen tegen ontladingen van statische elektriciteit.

7.2. Voorwaarden voor een veilige opslag, met inbegrip van incompatibele producten

Autoprofi Guard Fill Diesel

Datum van herziening: 23.05.2018

Productcode: 1566

Pagina 4 van 9

Eisen aan opslagruimten en vaten

In gesloten verpakking op een koele en goed geventileerde plaats bewaren.

7.3. Specifiek eindgebruik

Er is geen informatie beschikbaar.

RUBRIEK 8: Maatregelen ter beheersing van blootstelling/persoonlijke bescherming**8.1. Controleparameters****8.2. Maatregelen ter beheersing van blootstelling****Hygiënische maatregelen**

Verontreinigde kleding onmiddellijk uittrekken.
Gas/rook/damp/spuitnevel niet inademen.
Aanraking met de ogen en de huid vermijden.
Verwijderd houden van eet- en drinkwaren en van diervoeder.
Niet eten, drinken of roken tijdens gebruik.
Voor werkpauze en werkeinde handen wassen.

Bescherming van de ogen/het gezicht

Draag goed gesloten veiligheidsbril tegen mogelijke spatten in de ogen. (EN 166)

Bescherming van de handen

Er moeten geteste beschermingshandschoenen gedragen worden: NBR (Nitrilkautschuk). FKM (Fluorcaoutchouc). (EN374)

Bescherming van de huid

Draag geschikte, oplosmiddel-bestendige, beschermende kleding volgens EN 465.

Bescherming van de ademhalingsorganen

Zorg bij het ontstaan van dampen/aerosol voor voldoende ventilatie.
In geval van brand: Beschermende ademhalingsapparatuur met perslucht dragen.

RUBRIEK 9: Fysische en chemische eigenschappen**9.1. Informatie over fysische en chemische basiseigenschappen**

Fysische toestand:	vloeibaar
Kleur:	geel, transparant
Geur:	Aromatisch

Toestandsveranderingen

Beginkookpunt en kooktraject:	200 - 210 °C
-------------------------------	--------------

Vlampunt:	62 °C
-----------	-------

Dichtheid (bij 20 °C):	0.83 - 0.87 g/cm ³
------------------------	-------------------------------

Wateroplosbaarheid: (bij 20 °C)	niet oplosbaar
------------------------------------	----------------

Oplosbaarheid in andere oplosmiddelen

Organische oplosmiddelen

9.2. Overige informatie

Geen data

RUBRIEK 10: Stabiliteit en reactiviteit**10.1. Reactiviteit**

Er is geen informatie beschikbaar.

10.2. Chemische stabiliteit

Geen ontleding bij gebruik volgens de voorschriften

Autoprofi Guard Fill Diesel

Datum van herziening: 23.05.2018

Productcode: 1566

Pagina 5 van 9

10.3. Mogelijke gevaarlijke reacties

Geen gevaarlijke reacties bekend

10.4. Te vermijden omstandigheden

Het materiaal alleen op plaatsen gebruiken, waar open licht, vuur en andere ontvlammingsbronnen uit de buurt blijven.

Geen ontleding bij gebruik volgens de voorschriften

10.5. Chemisch op elkaar inwerkende materialen

Oxidatiemiddelen.

Zuur, geconcentreerd.

Alkaliën (basen), geconcentreerd.

10.6. Gevaarlijke ontledingsproducten

Geen gevaarlijke ontledingsproducten bekend.

RUBRIEK 11: Toxicologische informatie

11.1. Informatie over toxicologische effecten

Acute toxiciteit

CAS-Nr.	Stofnaam				
	Blootstellingsroute	Dosis	Soort	Bron	Methode
64742-48-9	Hydrocarbons, C10-C13, n-Alkanes, Isoalkanes, Cyclics, < 2% Aromatics				
	oraal	LD50 > 5000 mg/kg	Rat		
	dermaal	LD50 > 5000 mg/kg	Konijn		
	inhalatief (4 h) gas	LC50 >5 ppm	Rat		
27247-96-7	2-Ethyl hexyl nitrate				
	oraal	LD50 >9640 mg/kg	Rat		
	dermaal	LD50 >4820 mg/kg	Konijn		
	inhalatief (1 h) damp	LC50 4,6 mg/l	Rat		
	inhalatief aerosol	ATE 1,5 mg/l			

Irritatie en corrosiviteit

Huidcontact: Veelvuldig en langdurig huidcontact kan tot huidirritatie leiden.

Irritatie van de ogen: irritatie mogelijk

Overgevoeligheidseffecten

niet sensibiliserend.

RUBRIEK 12: Ecologische informatie

12.1. Toxiciteit

Autoprofi Guard Fill Diesel

Datum van herziening: 23.05.2018

Productcode: 1566

Pagina 6 van 9

CAS-Nr.	Stofnaam					
	Aquatische toxiciteit	Dosis	[h] [d]	Soort	Bron	Methode
64742-48-9	Hydrocarbons, C10-C13, n-Alkanes, Isoalkanes, Cyclics, < 2% Aromatics					
	Acute toxiciteit voor vissen	LC50 mg/l	1000	96 h	Oncorhynchus mykiss	
	Acute algentoxiciteit	ErC50 mg/l	1000	72 h	Pseudokirchneriella subcapitata	
	Acute crustaceatoxiciteit	EC50 mg/l	1000	48 h	Daphnia magna (grote watervlo)	
27247-96-7	2-Ethyl hexyl nitrate					
	Acute toxiciteit voor vissen	LC50	2 mg/l	96 h	Vis	
	Acute algentoxiciteit	ErC50 mg/l	1-10	72 h	Algen	
	Acute crustaceatoxiciteit	EC50	>10 mg/l	48 h	Daphnia magna	

12.2. Persistentie en afbreekbaarheid

Er is geen informatie beschikbaar.

12.3. Bioaccumulatie

Drijft op water.

Laag potentieel voor bio-accumulatie

12.4. Mobiliteit in de bodem

Er is geen informatie beschikbaar.

12.5. Resultaten van PBT- en zPzB-beoordeling

Er is geen informatie beschikbaar.

12.6. Andere schadelijke effecten

Er is geen informatie beschikbaar.

Bijkomend advies

Niet in de riolering of open wateren lozen.

RUBRIEK 13: Instructies voor verwijdering

13.1. Afvalverwerkingsmethoden

Overwegingen over de afvalverwijdering

Gooi niet weg bij huisvuil

Niet in de riolering of open wateren lozen.

Bepaal de exacte afvalcode met de plaatselijke vuilophaaldienst

Moet in overeenstemming met de officiële regelgeving een bijzondere behandeling ondergaan

Verwijdering van de besmette verpakking

Reservoir moet volledig worden leeggemaakt.

In ongereinigde reservoirs niet boren, snijden of lassen. (Explosierisico.)

RUBRIEK 14: Informatie met betrekking tot het vervoer

Wegvervoer (ADR/RID)

14.1. VN-nummer:

UN 3082

14.2. Juiste ladingnaam

MILIEUGEVAARLIJKE VLOEISTOF, N.E.G.

overeenkomstig de

modelreglementen van de VN:

14.3. Transportgevaar(n):

9

14.4. Verpakkingsgroep:

III

Autoprofi Guard Fill Diesel

Datum van herziening: 23.05.2018

Productcode: 1566

Pagina 7 van 9

Etiketten:

9



Classificatiecode:

M6

Bijzondere Bepalingen:

274 335 375 601

Beperkte hoeveelheid (LQ):

5 L

Toegelaten hoeveelheid:

E1

Transportcategorie:

3

Gevarencode:

90

Code tunnelbeperking:

-

Binnenscheepvaart (ADN)

14.1. VN-nummer:

UN 3082

14.2. Juiste ladingnaam

MILIEUGEVAARLIJKE VLOEISTOF, N.E.G.

overeenkomstig de

modelreglementen van de VN:

14.3. Transportgevarenklasse(n):

9

14.4. Verpakkingsgroep:

III

Etiketten:

9



Classificatiecode:

M6

Bijzondere Bepalingen:

274 335 375 601

Beperkte hoeveelheid (LQ):

5 L

Toegelaten hoeveelheid:

E1

Zeevervoer (IMDG)

14.1. VN-nummer:

UN 3082

14.2. Juiste ladingnaam

ENVIRONMENTALLY HAZARDOUS SUBSTANCE, LIQUID, N.O.S.

overeenkomstig de

modelreglementen van de VN:

14.3. Transportgevarenklasse(n):

9

14.4. Verpakkingsgroep:

III

Etiketten:

9



Marine pollutant:

P

Bijzondere Bepalingen:

274, 335, 969

Beperkte hoeveelheid (LQ):

5 L

Toegelaten hoeveelheid:

E1

EmS:

F-A, S-F

Luchtvervoer (ICAO-TI/IATA-DGR)

14.1. VN-nummer:

UN 3082

14.2. Juiste ladingnaam

ENVIRONMENTALLY HAZARDOUS SUBSTANCE, LIQUID, N.O.S.

overeenkomstig de

modelreglementen van de VN:

14.3. Transportgevarenklasse(n):

9

Autoprofi Guard Fill Diesel

Datum van herziening: 23.05.2018

Productcode: 1566

Pagina 8 van 9

14.4. Verpakkingsgroep:

III

Etiketten:

9



Bijzondere Bepalingen:

A97 A158 A197

Beperkte hoeveelheid (LQ)

30 kg G

Passenger:

Passenger LQ:

Y964

Toegelaten hoeveelheid:

E1

IATA-Packing instruction - Passenger:

964

IATA-Maximale hoeveelheid - Passenger:

450 L

IATA-Packing instruction - Cargo:

964

IATA-Maximale hoeveelheid - Cargo:

450 L

14.5. Milieugevaren

SCHADELIJK VOOR HET MILIEU:

ja



Gevaarveroorzakend materiaal:

2-Ethyl hexyl nitrate

Hydrocarbons, C10, aromatics, >1% naphthalene

14.6. Bijzondere voorzorgen voor de gebruiker

Er is geen informatie beschikbaar.

14.7. Vervoer in bulk overeenkomstig bijlage II bij Marpol en de IBC-code

Er is geen informatie beschikbaar.

RUBRIEK 15: Regelgeving**15.1. Specifieke veiligheids-, gezondheids- en milieureglementen en -wetgeving voor de stof of het mengsel****EU-voorschriften**

Gebruiksbeperkingen (REACH, bijlage XVII):

Vermelding 28: Hydrocarbons, C10-C13, n-Alkanes, Isoalkanes, Cyclics, < 2% Aromatics

Bijkomend advies

Bevat:

> 30 % alifatische koolwaterstoffen

< 5 % aromatische koolwaterstoffen

Nationaal

Waterverontreinigend-klasse (D):

2 - watervervuilend

15.2. Chemischeveiligheidsbeoordeling

Veiligheidsbeoordelingen met betrekking tot de stoffen in dit mengsel hebben niet plaatsgevonden.

RUBRIEK 16: Overige informatie**Indeling van mengsels en toegepaste beoordelingsmethode conform Verordening (EG) nr. 1272/2008 [CLP]**

Classificatie	Indelingsprocedure
Asp. Tox. 1; H304	Berekeningsprocedure
Aquatic Chronic 3; H412	Berekeningsprocedure

Woordelijke inhoud van de H- en EUH-zinnen (Nummer en volledige tekst)

H302

Schadelijk bij inslikken.

H304

Kan dodelijk zijn als de stof bij inslikken in de luchtwegen terecht komt.

Autoprofi Guard Fill Diesel

Datum van herziening: 23.05.2018

Productcode: 1566

Pagina 9 van 9

H312	Schadelijk bij contact met de huid.
H332	Schadelijk bij inademing.
H411	Giftig voor in het water levende organismen, met langdurige gevolgen.
H412	Schadelijk voor in het water levende organismen, met langdurige gevolgen.
H413	Kan langdurige schadelijke gevolgen voor in het water levende organismen hebben.
EUH044	Ontploffingsgevaar bij verwarming in afgesloten toestand.
EUH066	Herhaalde blootstelling kan een droge of een gebarsten huid veroorzaken.

Andere gegevens

De informatie is gebaseerd op het huidige niveau van onze kennis, maar biedt geen verzekering van produkteigenschappen en vormt geen wettig contract.

De ontvanger van ons produkt is zelf verantwoordelijk voor het in acht nemen van de bestaande wetten en voorschriften.

(Alle gegevens omtrent de gevaarlijke bestanddelen zijn uit de laatste versie van het desbetreffende gegevensblad voor veiligheid van de toeleverancier afkomstig.)