

zgodnie z rozporządzeniem (WE) nr 1907/2006

Autoprofi Diesel Conditioner and Anti-Gel

Data aktualizacji: 22.05.2018

Numer materiału: 1574

Strona 1 z 7

SEKCJA 1: Identyfikacja substancji/mieszaniny i identyfikacja przedsiębiorstwa**1.1. Identyfikator produktu**

Autoprofi Diesel Conditioner and Anti-Gel

1.2. Istotne zidentyfikowane zastosowania substancji lub mieszaniny oraz zastosowania odradzane**Zastosowanie substancji/mieszaniny**

Dodatek do oleju napędowego (działanie zimowe)

1.3. Dane dotyczące dostawcy karty charakterystyki

Nazwa firmy:	CTP GmbH	
Ulica:	Saalfelder Strasse 35h	
Miejscowość:	D-07338 Leutenberg	
Telefon:	+49 (0)36734 230-0	Telefaks: +49 (0)36734 230-22
e-mail:	msds@bluechemgroup.com	
Osoba do kontaktu:	Jens Moeller, Dipl.-Chem.	Telefon: +49 (0)36734 230-19
Internet:	www.bluechemgroup.com	

1.4. Numer telefonu GBK GmbH: +49-(0)6132-84463 (24/7)**alarmowego:****Informacja uzupełniająca**

Numer artykułu: 43217

SEKCJA 2: Identyfikacja zagrożeń**2.1. Klasyfikacja substancji lub mieszaniny****Rozporządzenie (WE) nr 1272/2008**

Kategorie zagrożenia:

Zagrożenie spowodowane aspiracją: Asp. Tox. 1

Rakotwórczość: Carc. 2

Stwarzające zagrożenie dla środowiska wodnego: Aquatic Chronic 3

Zwroty wskazujące rodzaj zagrożenia:

Połknięcie i dostanie się przez drogi oddechowe może grozić śmiercią.

Podejrzewa się, że powoduje raka.

Działa szkodliwie na organizmy wodne, powodując długotrwałe skutki.

2.2. Elementy oznakowania**Rozporządzenie (WE) nr 1272/2008****Niebezpieczne składniki, które muszą być wymienione na etykiecie**

Hydrocarbons, C10-C13, n-Alkanes, Isoalkanes, Cyclics, < 2% Aromatics

Olej napędowy nr 2-paliwa do silników Diesla; Olej gazowy-niespecyfikowany

Hasło ostrzegawcze: Niebezpieczeństwo**Piktogram:****Zwroty wskazujące rodzaj zagrożenia**

H304 Połknięcie i dostanie się przez drogi oddechowe może grozić śmiercią.

H351 Podejrzewa się, że powoduje raka.

H412 Działa szkodliwie na organizmy wodne, powodując długotrwałe skutki.

Zwroty wskazujące środki ostrożności

P101 W razie konieczności zasięgnięcia porady lekarza należy pokazać pojemnik lub etykietę.

P102 Chronić przed dziećmi.

zgodnie z rozporządzeniem (WE) nr 1907/2006

Autoprofi Diesel Conditioner and Anti-Gel

Data aktualizacji: 22.05.2018

Numer materiału: 1574

Strona 2 z 7

P260	Nie wdychać Para/Aerozol cieczy.
P270	Nie jeść, nie pić i nie palić podczas używania produktu.
P280	Stosować rękawice ochronne i ochronę oczu/ochronę twarzy.
P301+P310	W PRZYPADKU POŁKNIĘCIA: Natychmiast skontaktować się z OŚRODKIEM ZATRUĆ/lekarzem.
P331	NIE wywoływać wymiotów.
P405	Przechowywać pod zamknięciem.
P501	Zużyty produkt oraz opakowanie dostarczyć na składowisko odpadów niebezpiecznych.

Specjalne oznakowanie niektórych preparatów

EUH066 Powtarzające się narażenie może powodować wysuszenie lub pękanie skóry.

2.3. Inne zagrożenia

Nie istnieją żadne informacje.

SEKCJA 3: Skład/informacja o składnikach

3.2. Mieszaniny

Charakterystyka chemiczna

Środek ulepszający przepływ / antyzelujący

Smary

Detergenty

Środki dyspergujące

Składniki niebezpieczne

Nr CAS	Nazwa chemiczna			Ilość
	Nr WE	Nr Index	Nr REACH	
	Klasyfikacja zgodnie z rozporządzeniem (WE) nr 1272/2008 [CLP]			
64742-48-9	Hydrocarbons, C10-C13, n-Alkanes, Isoalkanes, Cyclics, < 2% Aromatics			80 - < 100 %
	918-481-9		01-2119457273-39	
	Asp. Tox. 1; H304 EUH066			
68476-34-6	Olej napędowy nr 2-paliwa do silników Diesla; Olej gazowy-niespecyfikowany			5 - < 10 %
	270-676-1			
	Carc. 2, Asp. Tox. 1, Aquatic Chronic 2; H351 H304 H411 EUH066			

Wydźwięk zdań H i EUH: patrz sekcja 16.

SEKCJA 4: Środki pierwszej pomocy

4.1. Opis środków pierwszej pomocy

Wskazówki ogólne

Nie wymaga się specjalnych środków.

W przypadku wdychania

Należy usunąć z zagrożonego terenu osoby poszkodowane. Należy zadbać o należyłą wentylację.

Skonsultować się z lekarzem.

W przypadku kontaktu ze skórą

Zanieczyszczoną skórę natychmiast przemyć dużą ilością: Woda i mydło.

W przypadku kontaktu z oczami

Natychmiast przemyć przez około 10 do 15 minut przy otwartych powiekach pod bieżącą wodą. Skonsultować się z lekarzem.

W przypadku połknięcia

Natychmiast przepluć jamę ustną i obficie popić wodą. NIE wywoływać wymiotów. Skonsultować się z lekarzem.

zgodnie z rozporządzeniem (WE) nr 1907/2006

Autoprofi Diesel Conditioner and Anti-Gel

Data aktualizacji: 22.05.2018

Numer materiału: 1574

Strona 3 z 7

4.2. Najważniejsze ostre i opóźnione objawy oraz skutki narażenia

Częsty i przewlekły kontakt ze skórą może prowadzić do podrażnień i infekcji skóry.
Preparat drażniący dla oczu.

4.3. Wskazania dotyczące wszelkiej natychmiastowej pomocy lekarskiej i szczególnego postępowania z poszkodowanym

Nie istnieją żadne informacje.

SEKCJA 5: Postępowanie w przypadku pożaru

5.1. Środki gaśnicze

Odpowiednie środki gaśnicze

Mgła wodna. Piasek. Piana. Dwutlenek węgla. Suche środki gaśnicze.

Niewłaściwe środki gaśnicze

Pełny strumień wody.

5.2. Szczególne zagrożenia związane z substancją lub mieszaniną

Nie istnieją żadne informacje.

5.3. Informacje dla straży pożarnej

Należy zastosować odpowiednie środki ochronne dróg oddechowych.

Informacja uzupełniająca

Nie wolno odprowadzać do kanalizacji skażonych płynów gaśniczej.

SEKCJA 6: Postępowanie w przypadku niezamierzonego uwolnienia do środowiska

6.1. Indywidualne środki ostrożności, wyposażenie ochronne i procedury w sytuacjach awaryjnych

Usunąć źródła zapłonu. Należy zadbać o należyłą wentylację.

6.2. Środki ostrożności w zakresie ochrony środowiska

Nie powinna się ona dostać do kanalizacji lub zbiorników wodnych.

6.3. Metody i materiały zapobiegające rozprzestrzenianiu się skażenia i służące do usuwania skażenia

Właściwy materiał do pobrania: Piasek ziemia okrzemkowa. uniwersalna substancja klejąca. trociny.

6.4. Odniesienia do innych sekcji

Brak danych

SEKCJA 7: Postępowanie z substancjami i mieszaninami oraz ich magazynowanie

7.1. Środki ostrożności dotyczące bezpiecznego postępowania

Wskazówki odnośnie bezpiecznego obchodzenia się z substancją

Unikac wydzielania się aerozolu

Wskazówki na wypadek pożaru i wybuchu

Gorący produkt wytwarza piekące opary.

7.2. Warunki bezpiecznego magazynowania, w tym informacje dotyczące wszelkich wzajemnych niezgodności

Wymagania względem pomieszczeń i pojemników magazynowych

Przechowywać pojemnik szczelnie zamknięty. Nie przechowywać przy temperaturach powyżej: 50°C

Nie należy przechowywać przy temperaturach poniżej: 0°C

7.3. Szczególne zastosowanie(-a) końcowe

Nie istnieją żadne informacje.

SEKCJA 8: Kontrola narażenia/środki ochrony indywidualnej

8.1. Parametry dotyczące kontroli

zgodnie z rozporządzeniem (WE) nr 1907/2006

Autoprofi Diesel Conditioner and Anti-Gel

Data aktualizacji: 22.05.2018

Numer materiału: 1574

Strona 4 z 7

Parametry kontrolne

Nr CAS	Nazwa chemiczna	mg/m ³	wł./cm ³	Kategoria
64742-48-9	Benzyna: do lakierów	300		NDS (8 h)
		900		NDSch (15 min)

Inne informacje dotyczące dopuszczalnych wartości narażenia

Patrz, ustęp 7 Nie są konieczne żadne wykraczające ponad to środki.

8.2. Kontrola narażenia

Stosowne techniczne środki kontroli

węglowodory.

Grupa 1

200 ml/m³ (ppm) 1000 mg/m³

Kategoria ograniczenia 4

Indywidualne środki ochrony takie jak indywidualne wyposażenie ochronne

Unikać kontaktu ze skórą, oczami i odzieżą.

Ochrona oczu lub twarzy

Właściwa ochrona oczu: Okulary ochronne.

Ochrona rąk

Należy używać przetestowanych rękawic ochronnych: PVC (polichlorek winylu).

Ochrona dróg oddechowych

Ochrona układu oddechowego: nie wymagana

SEKCJA 9: Właściwości fizyczne i chemiczne

9.1. Informacje na temat podstawowych właściwości fizycznych i chemicznych

Stan fizyczny:	płynny
Kolor:	bezbarwny
Zapach:	charakterystyczny

Zmiana stanu

Temperatura zapłonu: 63 °C

Właściwości wybuchowe

nie Substancja wybuchowa.

Gęstość względna (przy 20 °C): 0,82 - 0,83 g/cm³

9.2. Inne informacje

Brak danych

SEKCJA 10: Stabilność i reaktywność

10.1. Reaktywność

Nie istnieją żadne informacje.

10.2. Stabilność chemiczna

Brak rozkładu w przypadku użycia zgodnie z zaleceniami.

10.3. Możliwość występowania niebezpiecznych reakcji

Działania niepożądane nieznane.

10.4. Warunki, których należy unikać

Brak rozkładu w przypadku użycia zgodnie z zaleceniami.

zgodnie z rozporządzeniem (WE) nr 1907/2006

Autoprofi Diesel Conditioner and Anti-Gel

Data aktualizacji: 22.05.2018

Numer materiału: 1574

Strona 5 z 7

10.5. Materiały niezgodne

Środek utleniający.

10.6. Niebezpieczne produkty rozkładu

Niebezpieczny rozkład produktu: Tlenek węgla. Dwutlenek węgla. Aldehydy

Dym

SEKCJA 11: Informacje toksykologiczne

11.1. Informacje dotyczące skutków toksykologicznych

Toksyczność ostra

Nr CAS	Nazwa chemiczna				
	Droga narażenia	Dawka	Gatunek	Źródło	Metoda
64742-48-9	Hydrocarbons, C10-C13, n-Alkanes, Isoalkanes, Cyclics, < 2% Aromatics				
	droga pokarmowa	LD50 > 5000 mg/kg	Szczur		
	skóra	LD50 > 5000 mg/kg	Królik		
	droga oddechowa (4 h) gaz	LC50 >5 ppm	Szczur		
68476-34-6	Olej napędowy nr 2-paliwa do silników Diesla; Olej gazowy-niespecyfikowany				
	droga pokarmowa	LD50 >2000 mg/kg	Szczur		
	skóra	LD50 >2000 mg/kg	Królik		
	droga oddechowa (4 h) para	LC50 >10 mg/l	Szczur		

Działanie drażniące i żrące

Podrażniające działanie na oczy: drażniący.

Efekt podrażnienia skóry: Częsty i przewlekły kontakt ze skórą może prowadzić do podrażnień i infekcji skóry.

Rakotwórczość, mutagenność, działanie szkodliwe na rozrodczość

Brak skutków rakotwórczych, czynników mutagenicznych i rozmnażania komórek generatywnych

SEKCJA 12: Informacje ekologiczne

12.1. Toksyczność

Nr CAS	Nazwa chemiczna					
	Toksyczność dla organizmów wodnych	Dawka	[h] [d]	Gatunek	Źródło	Metoda
64742-48-9	Hydrocarbons, C10-C13, n-Alkanes, Isoalkanes, Cyclics, < 2% Aromatics					
	Ostra toksyczność dla ryb	LC50 1000 mg/l	96 h	Oncorhynchus mykiss (pstrąg tęczowy)		
	Ostra toksyczność dla alg	ErC50 1000 mg/l	72 h	Pseudokirchneriella subcapitata		
	Ostra toksyczność dla skorupiaków	EC50 1000 mg/l	48 h	Daphnia magna (duża pchła wodna)		

12.2. Trwałość i zdolność do rozkładu

Nie istnieją żadne informacje.

12.3. Zdolność do bioakumulacji

Nie gromadzi się w organizmach.

Autoprofi Diesel Conditioner and Anti-Gel

Data aktualizacji: 22.05.2018

Numer materiału: 1574

Strona 6 z 7

12.4. Mobilność w glebie

Nie istnieją żadne informacje.

12.5. Wyniki oceny właściwości PBT i vPvB

Nie istnieją żadne informacje.

12.6. Inne szkodliwe skutki działania

Nie istnieją żadne informacje.

Informacja uzupełniająca

Nie powinna się ona dostać do kanalizacji lub zbiorników wodnych.

SEKCJA 13: Postępowanie z odpadami**13.1. Metody unieszkodliwiania odpadów****Zalecenia**

Gospodarka odpadami zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Wg obowiązujących przepisów należy zlecić przeprowadzenie badań fizyczno-chemicznych.

Zaszeregowanie kluczowych numerów odpadków/oznaczeń odpadków należy przeprowadzić zgodnie z rozporządzeniem o wprowadzeniu Europejskiego Katalogu Odpadków specyficznie dla branży i procesu.

Zapoznać się z obowiązującymi przepisami dot. składowania odpadów u lokalnego eksperta ds. gospodarki odpadami.

Usuwanie zanieczyszczonych opakowań i zalecane środki czyszczące

Nie wyrzucać z odpadami domowymi.

Nie powinna się ona dostać do kanalizacji lub zbiorników wodnych.

SEKCJA 14: Informacje dotyczące transportu**Transport lądowy (ADR/RID)****14.1. Numer UN (numer ONZ):** -**14.2. Prawidłowa nazwa** -**przewozowa UN:****14.3. Klasa(-y) zagrożenia w** -
transporcie:**14.4. Grupa pakowania:** -**Inne istotne informacje (Transport lądowy)**

Ładunek bezpieczny w świetle przepisów transportowych.

Transport wodny śródlądowy (ADN)**Inne istotne informacje (Transport wodny śródlądowy)**

Ładunek bezpieczny w świetle przepisów transportowych.

Transport morski (IMDG)**Inne istotne informacje (Transport morski)**

Ładunek bezpieczny w świetle przepisów transportowych.

Transport lotniczy (ICAO-TI/IATA-DGR)**Inne istotne informacje (Transport lotniczy)**

Ładunek bezpieczny w świetle przepisów transportowych.

14.5. Zagrożenia dla środowiska

ZAGRAŻAJĄCY ŚRODOWISKU: nie

14.6. Szczegółne środki ostrożności dla użytkowników

Nie istnieją żadne informacje.

14.7. Transport luzem zgodnie z załącznikiem II do konwencji MARPOL i kodeksem IBC

Nie istnieją żadne informacje.

zgodnie z rozporządzeniem (WE) nr 1907/2006

Autoprofi Diesel Conditioner and Anti-Gel

Data aktualizacji: 22.05.2018

Numer materiału: 1574

Strona 7 z 7

SEKCJA 15: Informacje dotyczące przepisów prawnych

15.1. Przepisy prawne dotyczące bezpieczeństwa, zdrowia i ochrony środowiska specyficzne dla substancji lub mieszaniny**Informacje dotyczące przepisów UE**

Ograniczenia użycia (REACH, załączniku XVII):

Wpis 28: Hydrocarbons, C10-C13, n-Alkanes, Isoalkanes, Cyclics, < 2% Aromatics

Informacja uzupełniająca

Zawiera:

> 30 % węglowodory alifatyczne

Przepisy narodowe

Klasa zagrożenia wód (D):

2 - zanieczyszczenie wody

15.2. Ocena bezpieczeństwa chemicznego

Dla substancji w tej mieszaninie nie przeprowadzono oceny bezpieczeństwa.

SEKCJA 16: Inne informacje

Klasyfikacja mieszanin i stosowana metoda oceny zgodnie z rozporządzeniem (WE) nr 1272/2008 [CLP]

Klasyfikacja	Procedura klasyfikacji
Asp. Tox. 1; H304	Metoda obliczeniowa
Carc. 2; H351	Metoda obliczeniowa
Aquatic Chronic 3; H412	Metoda obliczeniowa

Wydźwięk zdań H i EUH (Numer i pełny opis)

H304	Połknięcie i dostanie się przez drogi oddechowe może grozić śmiercią.
H351	Podejrzewa się, że powoduje raka.
H411	Działa toksycznie na organizmy wodne, powodując długotrwałe skutki.
H412	Działa szkodliwie na organizmy wodne, powodując długotrwałe skutki.
EUH066	Powtarzające się narażenie może powodować wysuszenie lub pękanie skóry.

Informacja uzupełniająca

Dane oparte na aktualnym stanie naszej wiedzy, nie stanowią jednak zapewnienia właściwości i nie uzasadniają stosunku prawnego.

Przepisy i ustawy winny być przestrzegane przez odbiorców naszych produktów w ich własnym interesie.

(Informacje dotyczące niebezpiecznych składników zostały zaczerpnięte z aktualnie obowiązujących kart charakterystyk dostarczonych przez poddostawców.)