

secondo il regolamento (CE) n. 1907/2006

### Autoprofi Diesel Conditioner and Anti-Gel

Data di revisione: 22.05.2018

N. del materiale: 1574

Pagina 1 di 7

#### SEZIONE 1: identificazione della sostanza/miscela e della società/impresa

##### 1.1. Identificatore del prodotto

Autoprofi Diesel Conditioner and Anti-Gel

##### 1.2. Usi identificati pertinenti della sostanza o della miscela e usi sconsigliati

##### 1.3. Informazioni sul fornitore della scheda di dati di sicurezza

Ditta:	CTP GmbH	
Indirizzo:	Saalfelder Strasse 35h	
Città:	D-07338 Leutenberg	
Telefono:	+49 (0)36734 230-0	Telefax: +49 (0)36734 230-22
E-Mail:	msds@bluechemgroup.com	
Persona da contattare:	Jens Moeller, Dipl.-Chem.	Telefono: +49 (0)36734 230-19
Internet:	www.bluechemgroup.com	

1.4. Numero telefonico di emergenza: GBK GmbH: +49-(0)6132-84463 (24/7)

##### Ulteriori dati

COD.: 43217

#### SEZIONE 2: identificazione dei pericoli

##### 2.1. Classificazione della sostanza o della miscela

###### Regolamento (CE) n. 1272/2008

Categorie di pericolo:  
Pericolo in caso di aspirazione: Asp. Tox. 1  
Cancerogenicità: Carc. 2  
Pericoloso per l'ambiente acquatico: Aquatic Chronic 3  
Indicazioni di pericolo:  
Può essere letale in caso di ingestione e di penetrazione nelle vie respiratorie.  
Sospettato di provocare il cancro.  
Nocivo per gli organismi acquatici con effetti di lunga durata.

##### 2.2. Elementi dell'etichetta

###### Regolamento (CE) n. 1272/2008

###### Componenti pericolosi da segnalare in etichetta

Hydrocarbons, C10-C13, n-Alkanes, Isoalkanes, Cyclics, < 2% Aromatics  
combustibili, diesel n. 2: Gasolio - non specificato

**Avvertenza:** Pericolo

**Pittogrammi:**



###### Indicazioni di pericolo

H304	Può essere letale in caso di ingestione e di penetrazione nelle vie respiratorie.
H351	Sospettato di provocare il cancro.
H412	Nocivo per gli organismi acquatici con effetti di lunga durata.

###### Consigli di prudenza

P101	In caso di consultazione di un medico, tenere a disposizione il contenitore o l'etichetta del prodotto.
P102	Tenere fuori dalla portata dei bambini.
P260	Non respirare Vapore./Aerosol.
P270	Non mangiare, né bere, né fumare durante l'uso.

secondo il regolamento (CE) n. 1907/2006

### Autoprofi Diesel Conditioner and Anti-Gel

Data di revisione: 22.05.2018

N. del materiale: 1574

Pagina 2 di 7

P280	Indossare guanti e proteggere gli occhi/il viso.
P301+P310	IN CASO DI INGESTIONE: contattare immediatamente un CENTRO ANTIVELENI/un medico.
P331	NON provocare il vomito.
P405	Conservare sotto chiave.
P501	Smaltire questo materiale e i relativi contenitori in un punto di raccolta rifiuti pericolosi o speciali.

#### Etichettatura speciale di determinate miscele

EUH066 L'esposizione ripetuta può provocare secchezza o screpolature della pelle.

#### 2.3. Altri pericoli

Non ci sono informazioni disponibili.

### SEZIONE 3: composizione/informazioni sugli ingredienti

#### 3.2. Miscele

##### Caratterizzazione chimica

Lubrificanti  
Detergenti  
Disperdenti

##### Componenti pericolosi

N. CAS	Nome chimico			Quantità
	N. CE	N. indice	N. REACH	
	Classificazione secondo il regolamento (CE) n. 1272/2008 [CLP]			
64742-48-9	Hydrocarbons, C10-C13, n-Alkanes, Isoalkanes, Cyclics, < 2% Aromatics			80 - < 100 %
	918-481-9		01-2119457273-39	
	Asp. Tox. 1; H304 EUH066			
68476-34-6	combustibili, diesel n. 2: Gasolio - non specificato			5 - < 10 %
	270-676-1			
	Carc. 2, Asp. Tox. 1, Aquatic Chronic 2; H351 H304 H411 EUH066			

Testo delle frasi H e EUH: vedi alla sezione 16.

### SEZIONE 4: misure di primo soccorso

#### 4.1. Descrizione delle misure di primo soccorso

##### Informazioni generali

Non è richiesta alcuna misura speciale.

##### In seguito ad inalazione

Portare la persona colpita fuori dalla zona di pericolo. Provvedere all'apporto di aria fresca. Consultare il medico.

##### In seguito a contatto con la pelle

In caso di contatto con la pelle, lavarsi con: Acqua e sapone.

##### In seguito a contatto con gli occhi

Sciacquare bene con acqua corrente per almeno 10 - 15 minuti tenendo gli occhi aperti. Consultare il medico.

##### In seguito ad ingestione

Sciacquare subito la bocca e bere abbondante acqua. NON provocare il vomito. Consultare il medico.

#### 4.2. Principali sintomi ed effetti, sia acuti che ritardati

Il contatto ripetuto e prolungato con la pelle può provocare irritazioni.  
Irritante per gli occhi: possibile irritazione.

#### 4.3. Indicazione dell'eventuale necessità di consultare immediatamente un medico e di trattamenti speciali

secondo il regolamento (CE) n. 1907/2006

### Autoprofi Diesel Conditioner and Anti-Gel

Data di revisione: 22.05.2018

N. del materiale: 1574

Pagina 3 di 7

Non ci sono informazioni disponibili.

#### SEZIONE 5: misure antincendio

##### 5.1. Mezzi di estinzione

###### Mezzi di estinzione idonei

Nebbia d'acqua. Sabbia. Schiuma. Biossido di carbonio (anidride carbonica). estinguente a secco.

###### Mezzi di estinzione non idonei

Pieno getto d'acqua.

##### 5.2. Pericoli speciali derivanti dalla sostanza o dalla miscela

Non ci sono informazioni disponibili.

##### 5.3. Raccomandazioni per gli addetti all'estinzione degli incendi

Utilizzare maschera respiratoria appropriata.

##### Ulteriori dati

Acqua di spegnimento contaminata non deve defluire in fogne e canali.

#### SEZIONE 6: misure in caso di rilascio accidentale

##### 6.1. Precauzioni personali, dispositivi di protezione e procedure in caso di emergenza

Eliminare tutte le sorgenti di accensione. Provvedere ad una sufficiente aerazione.

##### 6.2. Precauzioni ambientali

Non disperdere nelle fognature o nelle falde acquifere.

##### 6.3. Metodi e materiali per il contenimento e per la bonifica

Materiale adatto per la rimozione: Sabbia farina fossile. legante universale. segatura.

##### 6.4. Riferimento ad altre sezioni

Nessun dato

#### SEZIONE 7: manipolazione e immagazzinamento

##### 7.1. Precauzioni per la manipolazione sicura

###### Indicazioni per la sicurezza d'impiego

Evitare la produzione di aerosol

###### Indicazioni contro incendi ed esplosioni

Il prodotto caldo emette vapori infiammabili.

##### 7.2. Condizioni per lo stoccaggio sicuro, comprese eventuali incompatibilità

###### Requisiti degli ambienti e dei contenitori di stoccaggio

Conservare il recipiente ben chiuso. Non conservare a temperature sopra i: 50 ° C

Non conservare a temperatura sotto: 0 ° C

##### 7.3. Usi finali particolari

Non ci sono informazioni disponibili.

#### SEZIONE 8: controllo dell'esposizione/protezione individuale

##### 8.1. Parametri di controllo

###### Altre informazioni sugli valori limite

Vedi punto 7 Non sono necessarie ulteriori misure.

##### 8.2. Controlli dell'esposizione

###### Controlli tecnici idonei

idrocarburi.

Gruppo 1

200 ml/m3 (ppm) 1000 mg/m3

secondo il regolamento (CE) n. 1907/2006

### Autoprofi Diesel Conditioner and Anti-Gel

Data di revisione: 22.05.2018

N. del materiale: 1574

Pagina 4 di 7

Limite categoria 4

#### Misure generali di protezione ed igiene

Evitare il contatto con la pelle, gli occhi e gli indumenti.

#### Protezioni per occhi/volto

Adatta protezione per gli occhi: Occhiali a telaio.

#### Protezione delle mani

Si devono indossare guanti di protezione collaudati: PVC (cloruro di polivinile).

#### Protezione respiratoria

Non necessario proteggere la respirazione

## SEZIONE 9: proprietà fisiche e chimiche

### 9.1. Informazioni sulle proprietà fisiche e chimiche fondamentali

Stato fisico:	liquido/a
Colore:	incolore
Odore:	caratteristico/a

#### Cambiamenti in stato fisico

Punto di infiammabilità:	63 °C
--------------------------	-------

#### Proprietà esplosive

non Esplosivo/a.

Densità (a 20 °C):	0,82 - 0,83 g/cm <sup>3</sup>
--------------------	-------------------------------

### 9.2. Altre informazioni

Nessun dato

## SEZIONE 10: stabilità e reattività

### 10.1. Reattività

Non ci sono informazioni disponibili.

### 10.2. Stabilità chimica

Non si verifica decomposizione con corretto utilizzo

### 10.3. Possibilità di reazioni pericolose

Non sono note reazioni pericolose.

### 10.4. Condizioni da evitare

Non si verifica decomposizione con corretto utilizzo

### 10.5. Materiali incompatibili

Agenti ossidanti.

### 10.6. Prodotti di decomposizione pericolosi

Sostanze pericolose da decomposizione: Monossido di carbonio. Biossido di carbonio (anidride carbonica).

Aldeide

Fumo

## SEZIONE 11: informazioni tossicologiche

### 11.1. Informazioni sugli effetti tossicologici

secondo il regolamento (CE) n. 1907/2006

### Autoprofi Diesel Conditioner and Anti-Gel

Data di revisione: 22.05.2018

N. del materiale: 1574

Pagina 5 di 7

#### Tossicità acuta

N. CAS	Nome chimico				
	Via di esposizione	Dosi	Specie	Fonte	Metodo
64742-48-9	Hydrocarbons, C10-C13, n-Alkanes, Isoalkanes, Cyclics, < 2% Aromatics				
	per via orale	DL50 > 5000 mg/kg	Ratto		
	dermico	DL50 > 5000 mg/kg	Coniglio		
	per inalazione (4 h) gas	CL50 >5 ppm	Ratto		
68476-34-6	combustibili, diesel n. 2: Gasolio - non specificato				
	per via orale	DL50 >2000 mg/kg	Ratto		
	dermico	DL50 >2000 mg/kg	Coniglio		
	per inalazione (4 h) vapore	CL50 >10 mg/l	Ratto		

#### Irritazione e corrosività

Effetto irritante agli occhi: irritante.

Irritazione della pelle: Il contatto ripetuto e prolungato con la pelle può provocare irritazioni.

#### Effetti cancerogeni, mutageni, tossici per la riproduzione

Nessuno effetto cancerogeno o ereditario, e neppure biologico o vegetale

### SEZIONE 12: informazioni ecologiche

#### 12.1. Tossicità

N. CAS	Nome chimico					
	Tossicità in acqua	Dosi	[h]   [d]	Specie	Fonte	Metodo
64742-48-9	Hydrocarbons, C10-C13, n-Alkanes, Isoalkanes, Cyclics, < 2% Aromatics					
	Tossicità acuta per i pesci	CL50 1000 mg/l	96 h	Oncorhynchus mykiss		
	Tossicità acuta per le alghe	CE50r 1000 mg/l	72 h	Pseudokirchneriella subcapitata		
	Tossicità acuta per le crustacea	EC50 1000 mg/l	48 h	Daphnia magna (grande pulce d'acqua)		

#### 12.2. Persistenza e degradabilità

Non ci sono informazioni disponibili.

#### 12.3. Potenziale di bioaccumulo

Non si concentra negli organismi.

#### 12.4. Mobilità nel suolo

Non ci sono informazioni disponibili.

#### 12.5. Risultati della valutazione PBT e vPvB

Non ci sono informazioni disponibili.

#### 12.6. Altri effetti avversi

Non ci sono informazioni disponibili.

#### Ulteriori dati

Non disperdere nelle fognature o nelle falde acquifere.

secondo il regolamento (CE) n. 1907/2006

### Autoprofi Diesel Conditioner and Anti-Gel

Data di revisione: 22.05.2018

N. del materiale: 1574

Pagina 6 di 7

#### SEZIONE 13: considerazioni sullo smaltimento

##### 13.1. Metodi di trattamento dei rifiuti

###### Informazioni sull'eliminazione

Smaltimento secondo le norme delle autorità locali.

Trasportare, rispettando la normativa ufficiale, in un impianto per il trattamento chimico-fisico.

La determinazione dei codici/delle denominazioni dei rifiuti deve secondo il CER deve essere effettuata in maniera specifica a seconda dei settori e dei processi.

Concordare le modalità di smaltimento con la relativa ditta

###### Smaltimento degli imballi contaminati e detergenti raccomandati

Non smaltire con i rifiuti domestici

Non disperdere nelle fognature o nelle falde acquifere.

#### SEZIONE 14: informazioni sul trasporto

##### Trasporto stradale (ADR/RID)

14.1. Numero ONU: -

14.2. Nome di spedizione dell'ONU: -

14.3. Classi di pericolo connesso al trasporto: -

14.4. Gruppo di imballaggio: -

###### Altre informazioni applicabili (trasporto stradale)

Merce non pericolosa ai sensi delle norme di trasporto.

##### Trasporto fluviale (ADN)

###### Altre informazioni applicabili (trasporto fluviale)

Merce non pericolosa ai sensi delle norme di trasporto.

##### Trasporto per nave (IMDG)

###### Altre informazioni applicabili (trasporto per nave)

Merce non pericolosa ai sensi delle norme di trasporto.

##### Trasporto aereo (ICAO-TI/IATA-DGR)

###### Altre informazioni applicabili (trasporto aereo)

Merce non pericolosa ai sensi delle norme di trasporto.

##### 14.5. Pericoli per l'ambiente

PERICOLOSO PER L'AMBIENTE: no

##### 14.6. Precauzioni speciali per gli utilizzatori

Non ci sono informazioni disponibili.

##### 14.7. Trasporto di rinfuse secondo l'allegato II di MARPOL ed il codice IBC

Non ci sono informazioni disponibili.

#### SEZIONE 15: informazioni sulla regolamentazione

##### 15.1. Disposizioni legislative e regolamentari su salute, sicurezza e ambiente specifiche per la sostanza o la miscela

###### Regolamentazione UE

Limitazioni all'impiego (REACH, allegato XVII):

Iscrizione 28: Hydrocarbons, C10-C13, n-Alkanes, Isoalkanes, Cyclics, < 2% Aromatics

###### Ulteriori dati

Contiene:

secondo il regolamento (CE) n. 1907/2006

### Autoprofi Diesel Conditioner and Anti-Gel

Data di revisione: 22.05.2018

N. del materiale: 1574

Pagina 7 di 7

> 30 % idrocarburi alifatici

#### Regolamentazione nazionale

Contaminante dell'acqua-classe (D): 2 - pericoloso per le acque

#### 15.2. Valutazione della sicurezza chimica

Valutazioni di sicurezza non eseguite per le sostanze contenute nella presente miscela.

### SEZIONE 16: altre informazioni

#### Classificazione di miscele e metodi di valutazione adottati conformemente al regolamento (EC) n. 1272/2008

##### [CLP]

Classificazione	Procedura di classificazione
Asp. Tox. 1; H304	Metodo di calcolo
Carc. 2; H351	Metodo di calcolo
Aquatic Chronic 3; H412	Metodo di calcolo

#### Testo delle frasi H e EUH (numero e testo completo)

H304	Può essere letale in caso di ingestione e di penetrazione nelle vie respiratorie.
H351	Sospettato di provocare il cancro.
H411	Tossico per gli organismi acquatici con effetti di lunga durata.
H412	Nocivo per gli organismi acquatici con effetti di lunga durata.
EUH066	L'esposizione ripetuta può provocare secchezza o screpolature della pelle.

#### Ulteriori dati

I dati si basano sul nostro attuale livello di conoscenza. Essi, tuttavia, non costituiscono garanzia delle proprietà dei prodotti né rappresentano il perfezionamento di alcun rapporto legale.

Il destinatario del nostro prodotto è il solo responsabile del rispetto delle leggi e delle normative vigenti.

*(Tutti i dati relativi agli ingredienti pericolosi sono stati rispettivamente ricavati dall'ultima versione del foglio dati di sicurezza del subfornitore.)*