

Diesel Anti Smoke

Data de revisão: 27.04.2018

Código do produto: 1331

Página 1 de 9

SECÇÃO 1: Identificação da substância/mistura e da sociedade/empresa**1.1. Identificador do produto**

Diesel Anti Smoke

1.2. Utilizações identificadas relevantes da substância ou mistura e utilizações desaconselhadas**Utilização da substância ou mistura**

Aditivos anti-fuligem

1.3. Identificação do fornecedor da ficha de dados de segurança

Companhia:	CTP GmbH	
Estrada:	Saalfelder Strasse 35h	
Local:	D-07338 Leutenberg	
Telefone:	+49 (0)36734 230-0	Telefax: +49 (0)36734 230-22
Endereço eletrónico:	msds@bluechemgroup.com	
Pessoa de contato:	Jens Moeller, Dipl.-Chem.	Telefone: +49 (0)36734 230-19
Internet:	www.bluechemgroup.com	

1.4. Número de telefone de emergência: GBK GmbH: +49-(0)6132-84463 (24/7)**Conselhos adicionais**

Número de item: 33184, 33510, 33511, 33512, 33514

SECÇÃO 2: Identificação dos perigos**2.1. Classificação da substância ou mistura****Regulamento (CE) n.º 1272/2008**

Categorias de perigo:
Toxicidade aguda: Acute Tox. 4
Perigo de aspiração: Asp. Tox. 1
Perigoso para o ambiente aquático: Aquatic Chronic 2
Frases de perigo:
Nocivo por ingestão.
Pode ser mortal por ingestão e penetração nas vias respiratórias.
Tóxico para os organismos aquáticos com efeitos duradouros.

2.2. Elementos do rótulo**Regulamento (CE) n.º 1272/2008****Componentes determinadores de perigo para o rótulo**

Hydrocarbons, C10-C13, n-Alkanes, Isoalkanes, Cyclics, < 2% Aromatics
2-Ethyl hexyl nitrate
Solvent naphtha (petroleum, gasoline), heavy aromatic

Palavra-sinal: Perigo**Pictogramas:****Advertências de perigo**

H302	Nocivo por ingestão.
H304	Pode ser mortal por ingestão e penetração nas vias respiratórias.
H411	Tóxico para os organismos aquáticos com efeitos duradouros.

Recomendações de prudência

P101	Se for necessário consultar um médico, mostre-lhe a embalagem ou o rótulo.
P102	Manter fora do alcance das crianças.

Diesel Anti Smoke

Data de revisão: 27.04.2018

Código do produto: 1331

Página 2 de 9

P260	Não respirar Vapor/Aerossol.
P270	Não comer, beber ou fumar durante a utilização deste produto.
P273	Evitar a libertação para o ambiente.
P301+P310	EM CASO DE INGESTÃO: contacte imediatamente um CENTRO DE INFORMAÇÃO ANTIVENENOS/médico.
P331	NÃO provocar o vômito.
P405	Armazenar em local fechado à chave.
P501	Eliminar este produto e o seu recipiente, enviando-os para local autorizado para a recolha de resíduos perigosos ou especiais.

Identificação diferenciada de misturas especiais

EUH044	Risco de explosão se aquecido em ambiente fechado.
EUH066	Pode provocar pele seca ou gretada, por exposição repetida.

2.3. Outros perigos

Não existe informação disponível.

SECÇÃO 3: Composição/informação sobre os componentes
3.2. Misturas
Caracterização química

Combinações de ingredientes sintéticos
Lubrificantes
Aditivo de combustível diesel multifuncional

Componentes perigosos

N.º CAS	Nome químico			Quantidade
	N.º CE	N.º de índice	N.º REACH	
	Classificação de acordo com o Regulamento (CE) n.º 1272/2008 [CLP]			
64742-48-9	Hydrocarbons, C10-C13, n-Alkanes, Isoalkanes, Cyclics, < 2% Aromatics			60 - < 80 %
	918-481-9		01-2119457273-39	
	Asp. Tox. 1; H304 EUH066			
27247-96-7	2-Ethyl hexyl nitrate			10 - < 25 %
	248-363-6		01-2119539586-27	
	Acute Tox. 4, Acute Tox. 4, Acute Tox. 4, Aquatic Chronic 2; H332 H312 H302 H411 EUH044 EUH066			
68439-80-5	polyolefin amide alkylen amine			1 - < 5 %
	Aquatic Chronic 4; H413			

Texto integral das frases H e EUH: ver a secção 16.

SECÇÃO 4: Medidas de primeiros socorros
4.1. Descrição das medidas de primeiros socorros
Se for inalado

Levar a pessoa afectada ao ar livre. Colocar a vítima em posição de repouso e protegê-la do frio.

No caso dum contacto com a pele

Despir de imediato o vestuário sujo, inclusive roupa interior e calçado.
Lavar de seguida com: Água e sabão.

No caso dum contacto com os olhos

Lavar imediatamente entre 5 a 10 minutos com água corrente, mantendo os olhos abertos. Consultar um médico.

Diesel Anti Smoke

Data de revisão: 27.04.2018

Código do produto: 1331

Página 3 de 9

Se for engolido

Fazer beber água em pequenos goles (efeito de diluição). Consultar um médico.

4.2. Sintomas e efeitos mais importantes, tanto agudos como retardados

O contacto frequente e prolongado com a pele pode causar irritação.

Irritação ocular: é possível uma irritação.

Em caso de ingestão: Nocivo: pode causar danos nos pulmões se ingerido.

4.3. Indicações sobre cuidados médicos urgentes e tratamentos especiais necessários

Aviso de perigo de aspiração.

SECÇÃO 5: Medidas de combate a incêndios**5.1. Meios de extinção****Meios de extinção adequados**

Pó extintor.

Areia.

Dióxido de carbono (CO₂).

espuma resistente ao álcool.

Meios de extinção inadequados

Jacto de água.

5.2. Perigos especiais decorrentes da substância ou mistura

É possível a formação de produtos de decomposição perigosos.

Em caso de incêndio e/ou explosão não respirar os fumos.

5.3. Recomendações para o pessoal de combate a incêndios

Em caso de incêndio Utilizar um aparelho de respiração autónomo.

Conselhos adicionais

Em caso de incêndio arrefecer os recipientes ameaçados com água.

Eliminar gases/vapores/névoa com um jato de água.

Recolher separadamente a água contaminada usada na extinção.

SECÇÃO 6: Medidas a tomar em caso de fugas acidentais**6.1. Precauções individuais, equipamento de proteção e procedimentos de emergência**

Utilizar aparelho respiratório autónomo e uma combinação de protecção contra as substâncias químicas.

Manter afastado de qualquer chama ou fonte de ignição - Não fumar.

6.2. Precauções a nível ambiental

Eliminar gases/vapores/névoa com um jato de água.

Não deixar verter na canalização ou no ambiente aquático.

Em caso de libertação de gás ou de infiltração nas águas, solo ou canalizações, informar de imediato as autoridades competentes.

6.3. Métodos e materiais de confinamento e limpeza

Absorver com material aglutinante de líquidos (areia, farinha fóssil, aglutinante de ácidos, aglutinante universal).

Evitar o alastramento pela superfície (por exemplo através de dique ou barreira flutuante).

6.4. Remissão para outras secções

Nenhumas indicações

SECÇÃO 7: Manuseamento e armazenagem**7.1. Precauções para um manuseamento seguro****Recomendação para um manuseamento seguro**

A substância deve ser manuseada apenas em instalações ou sistemas fechados. A exaustão de vapores/aerossóis tem de ser feita directamente no local em que surge.



Ficha de dados de segurança

bluechem 
GROUP

de acordo com o Regulamento (CE) n.º 1907/2006

Diesel Anti Smoke

Data de revisão: 27.04.2018

Código do produto: 1331

Página 4 de 9

Evitar o contacto com a pele e os olhos.

Orientação para prevenção de Fogo e Explosão

Manter afastado de qualquer chama ou fonte de ignição - Não fumar.

Evitar acumulação de cargas electrostáticas.

7.2. Condições de armazenagem segura, incluindo eventuais incompatibilidades

Exigências para áreas de armazenagem e recipientes

Conservar em recipiente bem fechado em lugar fresco e bem ventilado.

7.3. Utilização(ões) final(is) específica(s)

Não existe informação disponível.

SECÇÃO 8: Controlo da exposição/Protecção individual

8.1. Parâmetros de controlo

8.2. Controlo da exposição

Medidas de higiene

Retirar imediatamente todo o vestuário contaminado.

Não respirar os gases/vapores/fumos/aerossóis.

Evitar o contacto com a pele e os olhos.

Manter afastado de alimentos e bebidas incluindo os dos animais.

Não comer, beber ou fumar durante a utilização.

Lavar as mãos antes das pausas e ao fim do trabalho.

Protecção ocular/facial

Usar óculos de protecção totalmente fechados em caso de salpico para os olhos. (EN 166)

Protecção das mãos

Devem usar-se luvas de protecção testadas: NBR (Borracha de nitrilo). FKM (borracha de flúor (Viton)). (EN374)

Protecção da pele

Usar vestuário de protecção adequado e resistente a solventes, em conformidade com a norma EN 465.

Protecção respiratória

Proporcionar boa ventilação quando surgirem vapores/aerossóis.

Em caso de incêndio Utilizar um aparelho de respiração autónomo.

SECÇÃO 9: Propriedades físico-químicas

9.1. Informações sobre propriedades físicas e químicas de base

Estado físico:	Líquido/a
Cor:	amarelo
Odor:	caraterístico

Mudanças do estado de agregação

Ponto de ebulição inicial e intervalo de ebulição: 200 - 210 °C

Ponto de inflamação: > 65 °C

Inferior Limites de explosão: > 0,6 vol. %

Superior Limites de explosão: > 7,0 vol. %

Temperatura de ignição: > 200 °C

Densidade (a 20 °C): 0,810 - 0,825 g/cm³

Hidrossolubilidade: (a 20 °C) insolúvel

Data de revisão: 27.04.2018

Diesel Anti Smoke

Código do produto: 1331

Página 5 de 9

Solubilidade noutros dissolventes

Solventes orgânicos

9.2. Outras informações

Nenhumas indicações

SECÇÃO 10: Estabilidade e reatividade
10.1. Reatividade

Não existe informação disponível.

10.2. Estabilidade química

Nenhuma decomposição em caso de utilização adequada.

10.3. Possibilidade de reações perigosas

Não são conhecidas reações perigosas.

10.4. Condições a evitar

Usar o material apenas em locais afastados de luz directa, fogo ou outras fontes de inflamação.

10.5. Materiais incompatíveis

Agentes oxidantes.

Ácido, concentrado/a.

Alcalis (embarrelar), concentrado/a.

10.6. Produtos de decomposição perigosos

Não são conhecidos nenhuns produtos de decomposição perigosos.

SECÇÃO 11: Informação toxicológica
11.1. Informações sobre os efeitos toxicológicos
ATEmix calculado

ATE (oral) 1923,1 mg/kg

Toxicidade aguda

N.º CAS	Nome químico				
	Via de exposição	Dose	Espécies	Fonte	Método
64742-48-9	Hydrocarbons, C10-C13, n-Alkanes, Isoalkanes, Cyclics, < 2% Aromatics				
	oral	DL50 > 5000 mg/kg	Ratazana		
	dérmico	DL50 > 5000 mg/kg	Coelho		
	por inalação (4 h) gás	CL50 >5 ppm	Ratazana		
27247-96-7	2-Ethyl hexyl nitrate				
	oral	DL50 >9640 mg/kg	Ratazana		
	dérmico	DL50 >4820 mg/kg	Coelho		
	por inalação (1 h) vapor	CL50 4,6 mg/l	Ratazana		
	por inalação aerosol	ATE 1,5 mg/l			

Irritação ou corrosão

Depois de contacto com a pele: O contacto frequente e prolongado com a pele pode causar irritação.

Irritação ocular: é possível uma irritação.

Data de revisão: 27.04.2018

Diesel Anti Smoke

Código do produto: 1331

Página 6 de 9

Efeitos sensibilizantes
não sensível.

SECÇÃO 12: Informação ecológica

12.1. Toxicidade

N.º CAS	Nome químico					
	Toxicidade aquática	Dose	[h] [d]	Espécies	Fonte	Método
64742-48-9	Hydrocarbons, C10-C13, n-Alkanes, Isoalkanes, Cyclics, < 2% Aromatics					
	Toxicidade aguda para peixes	CL50 1000 mg/l	96 h	Oncorhynchus mykiss		
	Toxicidade aguda para algas	CE50r 1000 mg/l	72 h	Pseudokirchneriella subcapitata		
	Toxicidade aguda para crustáceos	EC50 1000 mg/l	48 h	Daphnia magna (grande pulga de água)		
27247-96-7	2-Ethyl hexyl nitrate					
	Toxicidade aguda para peixes	CL50 2 mg/l	96 h	Peixe		
	Toxicidade aguda para algas	CE50r 1-10 mg/l	72 h	Algas		
	Toxicidade aguda para crustáceos	EC50 >10 mg/l	48 h	Daphnia magna		

12.2. Persistência e degradabilidade

Não existe informação disponível.

12.3. Potencial de bioacumulação

Flutua na água.

Baixo potencial de bioacumulação.

12.4. Mobilidade no solo

Não existe informação disponível.

12.5. Resultados da avaliação PBT e mPmB

Não existe informação disponível.

12.6. Outros efeitos adversos

Não existe informação disponível.

Conselhos adicionais

Não deixar verter na canalização ou no ambiente aquático.

SECÇÃO 13: Considerações relativas à eliminação

13.1. Métodos de tratamento de resíduos

Eliminação

Não eliminar juntamente com o lixo doméstico.

Não deixar verter na canalização ou no ambiente aquático.

Determinar o código de desperdício exato com a entidade a cargo da eliminação.

É necessário efetuar um tratamento especial em conformidade com as regulamentações oficiais

Eliminação das embalagens contaminadas

Esvaziar completamente o recipiente.

Não perfurar, cortar ou soldar os recipientes sujos. (Perigo de explosão.)

SECÇÃO 14: Informações relativas ao transporte

Diesel Anti Smoke

Data de revisão: 27.04.2018

Código do produto: 1331

Página 7 de 9

Transporte terrestre (ADR/RID)
14.1. Número ONU:

UN 3082

14.2. Designação oficial de transporte da ONU:

MATÉRIA PERIGOSA DO PONTO DE VISTA DO AMBIENTE, LÍQUIDA, N.S.A.

14.3. Classes de perigo para efeitos de transporte:

9

14.4. Grupo de embalagem:

III

Rótulos:

9



Código de classificação:

M6

Precauções especiais:

274 335 375 601

Quantidade limitada (LQ):

5 L

Quantidade libertada:

E1

Categoria de transporte:

3

N.º Risco:

90

Código de restrição de túneis:

-

Transporte fluvial (ADN)
14.1. Número ONU:

UN 3082

14.2. Designação oficial de transporte da ONU:

MATÉRIA PERIGOSA DO PONTO DE VISTA DO AMBIENTE, LÍQUIDA, N.S.A.

14.3. Classes de perigo para efeitos de transporte:

9

14.4. Grupo de embalagem:

III

Rótulos:

9



Código de classificação:

M6

Precauções especiais:

274 335 375 601

Quantidade limitada (LQ):

5 L

Quantidade libertada:

E1

Transporte marítimo (IMDG)
14.1. Número ONU:

UN 3082

14.2. Designação oficial de transporte da ONU:

ENVIRONMENTALLY HAZARDOUS SUBSTANCE, LIQUID, N.O.S.

14.3. Classes de perigo para efeitos de transporte:

9

14.4. Grupo de embalagem:

III

Rótulos:

9



Marine pollutant:

P

Precauções especiais:

274, 335, 969

Quantidade limitada (LQ):

5 L

Quantidade libertada:

E1

Diesel Anti Smoke

Data de revisão: 27.04.2018

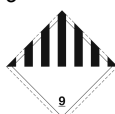
Código do produto: 1331

Página 8 de 9

EmS: F-A, S-F

Transporte aéreo (ICAO-TI/IATA-DGR)

14.1. Número ONU: UN 3082
14.2. Designação oficial de transporte da ONU: ENVIRONMENTALLY HAZARDOUS SUBSTANCE, LIQUID, N.O.S.
14.3. Classes de perigo para efeitos de transporte: 9
14.4. Grupo de embalagem: III
Rótulos: 9



Precauções especiais: A97 A158 A197
Quantidade limitada (LQ) Passenger: 30 kg G
Passenger LQ: Y964
Quantidade libertada: E1
IATA Instruções de embalagem - Passenger: 964
IATA Quantidade máxima - Passenger: 450 L
IATA Instruções de embalagem - Cargo: 964
IATA Quantidade máxima - Cargo: 450 L

14.5. Perigos para o ambiente

PERIGOSO PARA O AMBIENTE: sim



Disparador de perigo: Solvent naphtha (petroleum, gasoline), heavy arom.
2-Ethyl hexyl nitrate

14.6. Precauções especiais para o utilizador

Não existe informação disponível.

14.7. Transporte a granel em conformidade com o anexo II da Convenção MARPOL e o Código IBC

Não existe informação disponível.

SECÇÃO 15: Informação sobre regulamentação
15.1. Regulamentação/legislação específica para a substância ou mistura em matéria de saúde, segurança e ambiente
Informação sobre regulamentação UE

Limitações de aplicação (REACH, anexo XVII):

Entrada 28: Hydrocarbons, C10-C13, n-Alkanes, Isoalkanes, Cyclics, < 2% Aromatics

Conselhos adicionais

Contém:

> 30 % hidrocarboneto, alifático/a.

< 5 % hidrocarboneto, aromático.

Informação regulatória nacional

Contaminante da água-classe (D): 1 - Fraco perigo para a água

15.2. Avaliação da segurança química

Não foram realizadas avaliações de segurança química para substâncias contidas nesta mistura.

SECÇÃO 16: Outras informações



Ficha de dados de segurança

bluechem 
GROUP

de acordo com o Regulamento (CE) n.º 1907/2006

Diesel Anti Smoke

Data de revisão: 27.04.2018

Código do produto: 1331

Página 9 de 9

Classificação de misturas e método de avaliação utilizado de acordo com o regulamento (CE) n.º 1272/2008

[CLP]

Classificação	Procedimento de classificação
Acute Tox. 4; H302	Método de cálculo
Asp. Tox. 1; H304	Método de cálculo
Aquatic Chronic 2; H411	Método de cálculo

Texto integral das frases H e EUH (Número e texto completo)

H302	Nocivo por ingestão.
H304	Pode ser mortal por ingestão e penetração nas vias respiratórias.
H312	Nocivo em contacto com a pele.
H332	Nocivo por inalação.
H411	Tóxico para os organismos aquáticos com efeitos duradouros.
H413	Pode provocar efeitos nocivos duradouros nos organismos aquáticos.
EUH044	Risco de explosão se aquecido em ambiente fechado.
EUH066	Pode provocar pele seca ou gretada, por exposição repetida.

Outras informações

A informação é baseada no actual nível de conhecimento. No entanto, não dá garantias de propriedades do produto e não estabelece quaisquer direitos legais contratuais.

O recipiente dos nossos produtos está enquadrado com as leis e os regulamentos existentes.

(Todos os dados referentes aos ingredientes nocivos foram retirados da versão mais recente da folha de dados de segurança correspondente do subempreiteiro.)