

Guard Fill Diesel

Revideret dato: 20.04.2018

Katalog-nr.: 1309

Side 1 af 9

PUNKT 1: Identifikation af stoffet/blandingen og af selskabet/virksomheden
1.1. Produktidentifikator

Guard Fill Diesel

1.2. Relevante identificerede anvendelser for stoffet eller blandingen samt anvendelser, der frarådes
Anvendelse af stoffet eller blandingen

Rengøringsmiddel til Dieselsystemer

1.3. Nærmere oplysninger om leverandøren af sikkerhedsdatabladet

Virksomhed:	CTP GmbH	
Gade:	Saalfelder Strasse 35h	
By:	D-07338 Leutenberg	
Telefon:	+49 (0)36734 230-0	Telefax: +49 (0)36734 230-22
E-mail:	msds@bluechemgroup.com	
Kontaktperson:	Jens Moeller, Dipl.-Chem.	Telefon: +49 (0)36734 230-19
Internet:	www.bluechemgroup.com	

1.4. Nødtelefon: GBK GmbH: +49-(0)6132-84463 (24/7)

Andre informationer

Articlenumber: 33033

PUNKT 2: Fareidentifikation
2.1. Klassificering af stoffet eller blandingen
Forordning (EF) nr. 1272/2008

Farekategorier:
Aspirationsfare: Asp. Tox. 1
Farlig for vandmiljøet: Aquatic Chronic 3
Risikosætninger:
Kan være livsfarligt, hvis det indtages og kommer i luftvejene.
Skadelig for vandlevende organismer, med langvarige virkninger.

2.2. Mærkningselementer
Forordning (EF) nr. 1272/2008
Farebestemmende komponent(er) for etikettering

Hydrocarbons, C10-C13, n-Alkanes, Isoalkanes, Cyclics, < 2% Aromatics
Solvent naphtha (petroleum, gasoline), heavy aromatic

Signalord: Fare

Piktogrammer:

Faresætninger

H304	Kan være livsfarligt, hvis det indtages og kommer i luftvejene.
H412	Skadelig for vandlevende organismer, med langvarige virkninger.

Sikkerhedssætninger

P101	Hvis der er brug for lægehjælp, medbring da beholderen eller etiketten.
P102	Opbevares utilgængeligt for børn.
P260	Indånd ikke Damp/Aerosol.
P273	Undgå udledning til miljøet.
P301+P310	I TILFÆLDE AF INDTAGELSE: Ring omgående til en GIFTINFORMATION/læge.
P331	Fremkald IKKE opkastning.
P405	Opbevares under lås.

Guard Fill Diesel

Revideret dato: 20.04.2018

Katalog-nr.: 1309

Side 2 af 9

P501 Aflever dette materiale og dets beholder til et indsamlingssted for farligt affald og problemaffald.

Særlig mærkning af visse blandinger

EUH044 Eksplosionsfarlig ved opvarmning under indeslutning.
EUH066 Gentagen kontakt kan give tør eller revnet hud.

2.3. Andre farer

Der foreligger ingen oplysninger.

PUNKT 3: Sammensætning af/oplysning om indholdsstoffer
3.2. Blandinger
Kemisk karakterisering

Overfladeaktive Additivforbindelser
Detergent, Dispergering
Syntetiske Virkestofskombinationer
Korrosionsbeskyttelsesmiddel
Flerfunktions dieselbrændstofsadditiv

Farlige komponenter

CAS-nr.	Kemisk betegnelse			Mængde
	EF-nr.	Indeksnr.	REACH-nr.	
	Klassificering i henhold til forordning (EF) nr. 1272/2008 [CLP]			
64742-48-9	Hydrocarbons, C10-C13, n-Alkanes, Isoalkanes, Cyclics, < 2% Aromatics			65 - < 70 %
	918-481-9		01-2119457273-39	
	Asp. Tox. 1; H304 EUH066			
27247-96-7	2-Ethylhexylnitrat			20 - < 25 %
	248-363-6		01-2119539586-27	
	Acute Tox. 4, Acute Tox. 4, Acute Tox. 4, Aquatic Chronic 2; H332 H312 H302 H411 EUH044 EUH066			
68439-80-5	polyolefin amide alkylen amine			5 - < 10 %
	Aquatic Chronic 4; H413			

Den fulde ordlyd af H- og EUH-sætningerne kan findes i PUNKT 16.

PUNKT 4: Førstehjælpsforanstaltninger
4.1. Beskrivelse af førstehjælpsforanstaltninger
Hvis det indåndes

Bring offeret i frisk luft. Hold offeret varmt og lejret i hvilestilling.

I tilfælde af hudkontakt

Tag straks beskedt beklædning af, også undertøj og sko.
Vask efterfølgende med: Vand og sæbe.

I tilfælde af øjenkontakt

Skyl straks det åbne øje 10 til 15 minutter under rindende vand. Konsulter læge.

Ved indtagelse

Lad vedkommende drikke rigeligt vand i små slurke (fortyndingseffekt). Konsulter læge.

4.2. Vigtigste symptomer og virkninger, både akutte og forsinkede

Hyppig og varig hudkontakt kan føre til irritationer af huden.
Øjenirritation: øjenirritation mulig.
Ved indtagelse: Farlig: kan give lungeskade ved indtagelse.

Guard Fill Diesel

Revideret dato: 20.04.2018

Katalog-nr.: 1309

Side 3 af 9

4.3. Angivelse af om øjeblikkelig lægehjælp og særlig behandling er nødvendig

Advarsel, aspirationsfare.

PUNKT 5: Brandbekæmpelse**5.1. Slukningsmidler****Egnede slukningsmidler**

Slukningspulver.
Sand.
Kuldioxid (CO₂).
alkoholbestandigt skum.

Ueguede slukningsmidler

Hel vandstråle.

5.2. Særlige farer i forbindelse med stoffet eller blandingen

Mulighed for dannelse af farlige nedbrydningsprodukter.
Undgå at indånde røgen ved brand eller eksplosion.

5.3. Anvisninger for brandmandskab

I tilfælde af brand: Benyt selvstændig lukket iltbeholder.

Andre informationer

Ved brand køles udsatte beholdere med vand.
Præcipitære gasser/dampe/tåge standses med vandforstøvning.
Opsaml kontamineret slukningsvand særskilt.

PUNKT 6: Forholdsregler over for udslip ved uheld**6.1. Personlige sikkerhedsforanstaltninger, personlige værnemidler og nødprocedurer**

Bær selvstændig lukket åndedrætsværn og kemibeskyttelsesdragt.
Holdes væk fra antændelseskilder - Rygning forbudt.

6.2. Miljøbeskyttelsesforanstaltninger

Præcipitære gasser/dampe/tåge standses med vandforstøvning.
Må ikke kommes i kloak afløb eller vandløb.
Ved gasudslip eller ved indtrængen i vandløb, jordbunden eller kanaliseringen skal de ansvarlige myndigheder orienteres.

6.3. Metoder og udstyr til inddæmning og oprensning

Bør opsamles med væskebindende materialer (sand, kisel, syre- og universalbinder).
Forhindre flademæssig spredning (f.eks. ved inddæmning eller flydespærre).

6.4. Henvisning til andre punkter

Ingen data

PUNKT 7: Håndtering og opbevaring**7.1. Forholdsregler for sikker håndtering****Sikkerhedsinformation**

Stoffet bør kun håndteres i lukkede anlæg eller systemer. Dampe / aerosoler skal udsuges umiddelbart der, hvor de opstår.
Undgå kontakt med huden og øjnene.

Henvisning til brand- og eksplosionsbeskyttelse

Holdes væk fra antændelseskilder - Rygning forbudt.
Træf foranstaltninger mod statisk elektricitet.

7.2. Betingelser for sikker opbevaring, herunder eventuel uforenelighed**Tekniske foranstaltninger/opbevaringsbetingelser**

Emballagen opbevares tæt lukket på et køligt, godt ventileret sted.

Guard Fill Diesel

Revideret dato: 20.04.2018

Katalog-nr.: 1309

Side 4 af 9

7.3. Særlige anvendelser

Der foreligger ingen oplysninger.

PUNKT 8: Eksponeringskontrol/personlige værnemidler**8.1. Kontrolparametre****8.2. Eksponeringskontrol****Hygiejniske foranstaltninger**

- Tilsmudset tøj tages straks af.
- Undgå indånding af gas/røg/dampe/aerosol-tåger.
- Undgå kontakt med huden og øjnene.
- Må ikke opbevares sammen med fødevarer, drikkevarer og foderstoffer.
- Der må ikke spises, drikkes eller ryges under brugen.
- Før pausen og ved arbejdets ophør bør hænderne vaskes.

Beskyttelse af øjne/ansigt

Ved risiko for øjenkontakt benyt tætsiddende beskyttelsesbrille. (EN 166)

Håndværn

Der skal bære godkendte handsker: NBR (Nitrilkautsjuk). FKM (Fluorkautsjuk). (EN374)

Hudværn

Benyt passende beskyttelsesbeklædning efter norm EN 465.

Åndedrætsværn

- Benyt udsugning ved dannelse af damp/aerosol.
- I tilfælde af brand: Benyt selvstændig lukket iltbeholder.

PUNKT 9: Fysiske og kemiske egenskaber**9.1. Oplysninger om grundlæggende fysiske og kemiske egenskaber**

Tilstandsform:	flydende
Farve:	gul, transparent
Lugt:	Aromatisk

Tilstand-ændringer

Begyndelseskogepunkt og kogepunktsinterval: 200 - 210 °C

Flammepunkt: 62 °C

Relativ massefylde (ved 20 °C): 0.83 - 0.87 g/cm³Vandopløselighed: uopløselig
(ved 20 °C)**Opløselighed i andre opløsningsmidler**

Organisk opløsningsmiddel

9.2. Andre oplysninger

Ingen data

PUNKT 10: Stabilitet og reaktivitet**10.1. Reaktivitet**

Der foreligger ingen oplysninger.

10.2. Kemisk stabilitet

Ingen nedbrydning ved korrekt håndtering

10.3. Risiko for farlige reaktioner

Guard Fill Diesel

Revideret dato: 20.04.2018

Katalog-nr.: 1309

Side 5 af 9

Ingen farlige reaktioner bekendt.

10.4. Forhold, der skal undgås

Anvend kun materialet på steder, hvor det holdes fjernt fra åbne lyskilder, ild og andre antændingskilder.

Ingen nedbrydning ved korrekt håndtering

10.5. Materialer, der skal undgås

Oxidationsmidler.

Syre, koncentreret.

Alkalier (lage), koncentreret.

10.6. Farlige nedbrydningsprodukter

Ingen bekendte nedbrydningsprodukter.

PUNKT 11: Toksikologiske oplysninger
11.1. Oplysninger om toksikologiske virkninger
Akut toksicitet

CAS-nr.	Kemisk betegnelse				
	Eksponeringsvej	Dose	Arter	Kilde	Metode
64742-48-9	Hydrocarbons, C10-C13, n-Alkanes, Isoalkanes, Cyclics, < 2% Aromatics				
	oral	LD50 > 5000 mg/kg	Rotte		
	dermal	LD50 > 5000 mg/kg	Kanin		
	inhalativ (4 h) luftart	LC50 >5 ppm	Rotte		
27247-96-7	2-Ethylhexylnitrat				
	oral	LD50 >9640 mg/kg	Rotte		
	dermal	LD50 >4820 mg/kg	Kanin		
	inhalativ (1 h) damp	LC50 4,6 mg/l	Rotte		
	inhalativ aerosol	ATE 1,5 mg/l			

Irriterende og ætsende virkninger

Ved hudkontakt: Hyppig og varig hudkontakt kan føre til irritationer af huden.

Øjenirritation: øjenirritation mulig.

Sensibiliserende virkninger

ikke sensibiliserende.

PUNKT 12: Miljøoplysninger
12.1. Toksicitet

Guard Fill Diesel

Revideret dato: 20.04.2018

Katalog-nr.: 1309

Side 6 af 9

CAS-nr.	Kemisk betegnelse					
	Giftig i vand	Dose	[h] [d]	Arter	Kilde	Metode
64742-48-9	Hydrocarbons, C10-C13, n-Alkanes, Isoalkanes, Cyclics, < 2% Aromatics					
	Akut fiske giftighed	LC50 1000 mg/l	96 h	Szivárványos pisztráng (Oncorhynchus mykiss)		
	Akut algetoxicitet	ErC50 1000 mg/l	72 h	Pseudokirchneriella subcapitata		
	Akut crustaceatoxicitet	EC50 1000 mg/l	48 h	Daphnia magna (stor vandloppe)		
27247-96-7	2-Ethylhexylnitrat					
	Akut fiske giftighed	LC50 2 mg/l	96 h	Fisk		
	Akut algetoxicitet	ErC50 1-10 mg/l	72 h	Alger		
	Akut crustaceatoxicitet	EC50 >10 mg/l	48 h	Daphnia magna		

12.2. Persistens og nedbrydelighed

Der foreligger ingen oplysninger.

12.3. Bioakkumuleringspotentiale

Svømmer på vandoverfladen
Dårligt Bioakkumulationspotentiale

12.4. Mobilitet i jord

Der foreligger ingen oplysninger.

12.5. Resultater af PBT- og vPvB-vurdering

Der foreligger ingen oplysninger.

12.6. Andre negative virkninger

Der foreligger ingen oplysninger.

Andre informationer

Må ikke kommes i kloakfløb eller vandløb.

PUNKT 13: Bortskaffelse
13.1. Metoder til affaldsbehandling
Overvejelser ved bortskaffelse

Må ikke bortskaffes som alm. Husholdningsaffald.
Må ikke kommes i kloakfløb eller vandløb.
Aftal korrekt affaldsmærkning med bortskaffelses enhed.
Specialbehandling skal udføres med hensyn til myndigheds regler.

Bortskaffelse af forurenede emballage

Beholder tømmes helt.
Ikke rengjorte beholdere må ikke gennemhulles, skæres eller svejdes. (Eksplodingsfare.)

PUNKT 14: Transportoplysninger
Landtransport (ADR/RID)

14.1. UN-nummer:	UN 3082
14.2. UN-forsendelsesbetegnelse (UN proper shipping name):	MILJØFARLIG VÆSKE, N.O.S.
14.3. Transportfareklasse(r):	9
14.4. Emballagegruppe:	III

Guard Fill Diesel

Revideret dato: 20.04.2018

Katalog-nr.: 1309

Side 7 af 9

Faresedler:

9



Klassifikationskode:

M6

Særlige bestemmelser:

274 335 375 601

Flydende kvantitet (LQ):

5 L

Fritstillet mængde:

E1

Befordringskategori:

3

Fare-nr.:

90

Tunnelrestriktionskode:

-

Indenrigsskibstransport (ADN)
14.1. UN-nummer:

UN 3082

14.2. UN-forsendelsesbetegnelse

MILJØFARLIG VÆSKE, N.O.S.

(UN proper shipping name):
14.3. Transportfareklasse(r):

9

14.4. Emballagegruppe:

III

Faresedler:

9



Klassifikationskode:

M6

Særlige bestemmelser:

274 335 375 601

Flydende kvantitet (LQ):

5 L

Fritstillet mængde:

E1

Skibstransport (IMDG)
14.1. UN-nummer:

UN 3082

14.2. UN-forsendelsesbetegnelse

ENVIRONMENTALLY HAZARDOUS SUBSTANCE, LIQUID, N.O.S.

(UN proper shipping name):
14.3. Transportfareklasse(r):

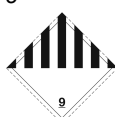
9

14.4. Emballagegruppe:

III

Faresedler:

9



Marine pollutant:

P

Særlige bestemmelser:

274, 335, 969

Flydende kvantitet (LQ):

5 L

Fritstillet mængde:

E1

EmS:

F-A, S-F

Fly transport (ICAO-TI/IATA-DGR)
14.1. UN-nummer:

UN 3082

14.2. UN-forsendelsesbetegnelse

ENVIRONMENTALLY HAZARDOUS SUBSTANCE, LIQUID, N.O.S.

(UN proper shipping name):
14.3. Transportfareklasse(r):

9

14.4. Emballagegruppe:

III

Faresedler:

9

Guard Fill Diesel

Revideret dato: 20.04.2018

Katalog-nr.: 1309

Side 8 af 9



Særlige bestemmelser: A97 A158 A197
 Flydende kvantitet (LQ) Passenger: 30 kg G
 Passenger LQ: Y964
 Fritstillet mængde: E1
 IATA-Pakningsinstruktion - Passenger: 964
 IATA-Maksimum kvantitet - Passenger: 450 L
 IATA-Pakningsinstruktion - Cargo: 964
 IATA-Maksimum kvantitet - Cargo: 450 L

14.5. Miljøfarer

MILJØFARLIGT: ja



Fareudløse: 2-Ethylhexylnitrat

14.6. Særlige forsigtighedsregler for brugeren

Der foreligger ingen oplysninger.

14.7. Bulktransport i henhold til bilag II til MARPOL og IBC-koden

Der foreligger ingen oplysninger.

PUNKT 15: Oplysninger om regulering
15.1. Særlige bestemmelser/særlig lovgivning for stoffet eller blandingen med hensyn til sikkerhed, sundhed og miljø
EU oplysninger om regulering

Anvendelsesrestriktioner (REACH, bilag XVII):

Indskrivning 28: Hydrocarbons, C10-C13, n-Alkanes, Isoalkanes, Cyclics, < 2% Aromatics

Andre informationer

Indeholder:

> 30 % alifatiske kulbrinter

< 5 % aromatiske kulbrinter

National regulativ information

Vandforurenende-klasse (D): 2 - Vandforurenende

15.2. Kemikaliesikkerhedsvurdering

Der gennemførtes ikke sikkerhedsvurderinger for stoffer i denne blanding.

PUNKT 16: Andre oplysninger
Klassificering af blandinger og anvendte vurderingsmetoder iflg. forordning (EF) nr. 1272/2008 [CLP]

Klassificering	Klassificeringsprocedure
Asp. Tox. 1; H304	Beregningsmetode
Aquatic Chronic 3; H412	Beregningsmetode

Relevante H- og EUH-sætninger (Nummer og fuld tekst)

H302 Farlig ved indtagelse.
 H304 Kan være livsfarligt, hvis det indtages og kommer i luftvejene.
 H312 Farlig ved hudkontakt.
 H332 Farlig ved indånding.
 H411 Giftig for vandlevende organismer, med langvarige virkninger.



Sikkerhedsdatablad

bluechem 
GROUP

i henhold til forordning (EF) nr. 1907/2006

Guard Fill Diesel

Revideret dato: 20.04.2018

Katalog-nr.: 1309

Side 9 af 9

H412	Skadelig for vandlevende organismer, med langvarige virkninger.
H413	Kan forårsage langvarige skadelige virkninger for vandlevende organismer.
EUH044	Eksplodingsfarlig ved opvarmning under indeslutning.
EUH066	Gentagen kontakt kan give tør eller revnet hud.

Yderligere information

Oplysningerne er baseret på vores nuværende viden. Dette giver dog ikke nogen sikkerhed for produktets egenskaber og fastlægger intet aftalt juridisk forhold.

Modtageren af produktet er selv ansvarlig overholdelse af gældende love og bestemmelser.

(Al data for farlige ingredienser blev taget, respektivt, fra den sidste version af underentreprenørens sikkerhedsdatablad.)