

**Diesel Conditioner & Anti-Gel 1:1000**

Date de révision: 26.04.2018

Code du produit: 1479

Page 1 de 8

**RUBRIQUE 1: Identification de la substance/du mélange et de la société/l'entreprise****1.1. Identificateur de produit**

Diesel Conditioner &amp; Anti-Gel 1:1000

**1.2. Utilisations identifiées pertinentes de la substance ou du mélange et utilisations déconseillées****Utilisation de la substance/du mélange**

Adjuvant pour carburant diesel en usage hivernal

**1.3. Renseignements concernant le fournisseur de la fiche de données de sécurité**

Société:	CTP GmbH	
Rue:	Saalfelder Strasse 35h	
Lieu:	D-07338 Leutenberg	
Téléphone:	+49 (0)36734 230-0	Téléfax: +49 (0)36734 230-22
e-mail:	msds@bluechemgroup.com	
Interlocuteur:	Jens Moeller, Dipl.-Chem.	Téléphone: +49 (0)36734 230-19
Internet:	www.bluechemgroup.com	

**1.4. Numéro d'appel d'urgence:** GBK GmbH: +49-(0)6132-84463 (24/7)**Information supplémentaire**

Numéro d'article: 51098, 51099, 51100, 51101, 51093, 51090

**RUBRIQUE 2: Identification des dangers****2.1. Classification de la substance ou du mélange****Règlement (CE) n° 1272/2008**

Catégories de danger:

Danger par aspiration: Asp. Tox. 1

Cancérogénicité: Carc. 2

Danger pour le milieu aquatique: Aquatic Chronic 2

Mentions de danger:

Peut être mortel en cas d'ingestion et de pénétration dans les voies respiratoires.

Susceptible de provoquer le cancer.

Toxique pour les organismes aquatiques, entraîne des effets néfastes à long terme.

**2.2. Éléments d'étiquetage****Règlement (CE) n° 1272/2008****Composants dangereux qui doivent être listés sur l'étiquette**

Hydrocarbons, C10-C13, n-Alkanes, Isoalkanes, Cyclics, &lt; 2% Aromatics

Gazole - non spécifié, combustibles pour moteur diesel no 2

**Mention** Danger**d'avertissement:****Pictogrammes:****Mentions de danger**

H304	Peut être mortel en cas d'ingestion et de pénétration dans les voies respiratoires.
H351	Susceptible de provoquer le cancer.
H411	Toxique pour les organismes aquatiques, entraîne des effets néfastes à long terme.

**Conseils de prudence**

P101	En cas de consultation d'un médecin, garder à disposition le récipient ou l'étiquette.
P102	Tenir hors de portée des enfants.
P260	Ne pas respirer Vapeur/Aérosol.

**Diesel Conditioner & Anti-Gel 1:1000**

Date de révision: 26.04.2018

Code du produit: 1479

Page 2 de 8

P270	Ne pas manger, boire ou fumer en manipulant ce produit.
P273	Éviter le rejet dans l'environnement.
P280	Porter des gants de protection et un équipement de protection des yeux/du visage.
P301+P310	EN CAS D'INGESTION: Appeler immédiatement un CENTRE ANTIPOISON/un médecin.
P331	NE PAS faire vomir.
P405	Garder sous clef.
P501	Éliminer ce produit et son récipient dans un centre de collecte des déchets dangereux ou spéciaux.

**Étiquetage particulier de certains mélanges**

EUH066 L'exposition répétée peut provoquer dessèchement ou gerçures de la peau.

**2.3. Autres dangers**

Aucune information disponible.

**RUBRIQUE 3: Composition/informations sur les composants**
**3.2. Mélanges**
**Caractérisation chimique**

 Améliorant de fluidité/antigel  
 Lubrifiant  
 Détergents  
 dispersants

**Composants dangereux**

N° CAS	Substance			Quantité
	N° CE	N° Index	N° REACH	
	Classification selon règlement (CE) n° 1272/2008 [CLP]			
64742-48-9	Hydrocarbons, C10-C13, n-Alkanes, Isoalkanes, Cyclics, < 2% Aromatics			40 - < 60 %
	918-481-9		01-2119457273-39	
	Asp. Tox. 1; H304 EUH066			
68476-34-6	Gazole - non spécifié, combustibles pour moteur diesel no 2			25 - < 30 %
	270-676-1			
	Carc. 2, Asp. Tox. 1, Aquatic Chronic 2; H351 H304 H411 EUH066			

Texte des phrases H et EUH: voir paragraphe 16.

**RUBRIQUE 4: Premiers secours**
**4.1. Description des premiers secours**
**Indications générales**

Aucune mesures particulières ne sont exigées.

**Après inhalation**

Diriger les personnes concernées hors de la zone de danger. Veiller à un apport d'air frais. Consulter un médecin.

**Après contact avec la peau**

Après contact avec la peau, se laver avec: Eau et savon.

**Après contact avec les yeux**

Rincer l'oeil aussitôt en tenant les paupières ouvertes pendant 10 à 15 minutes sous l'eau courante. Consulter un médecin.

**Après ingestion**

Se rincer aussitôt la bouche et boire beaucoup d'eau. NE PAS faire vomir. Consulter un médecin.

**4.2. Principaux symptômes et effets, aigus et différés**

Un contact fréquent et permanent avec la peau peut provoquer des irritations cutanées.

**Diesel Conditioner & Anti-Gel 1:1000**

Date de révision: 26.04.2018

Code du produit: 1479

Page 3 de 8

Irritant pour les yeux : irritation possible.

**4.3. Indication des éventuels soins médicaux immédiats et traitements particuliers nécessaires**

Aucune information disponible.

**RUBRIQUE 5: Mesures de lutte contre l'incendie****5.1. Moyens d'extinction****Moyens d'extinction appropriés**

Brouillard d'eau. Sable. Mousse. Dioxyde de carbone. poudre sèche d'extinction.

**Moyens d'extinction inappropriés**

Jet d'eau à grand débit.

**5.2. Dangers particuliers résultant de la substance ou du mélange**

Aucune information disponible.

**5.3. Conseils aux pompiers**

Utiliser une protection respiratoire adéquate

**Information supplémentaire**

L'eau d'extinction contaminée ne doit pas se répandre dans les canalisations.

**RUBRIQUE 6: Mesures à prendre en cas de dispersion accidentelle****6.1. Précautions individuelles, équipement de protection et procédures d'urgence**

Éloigner toute source d'ignition. Assurer une aération suffisante.

**6.2. Précautions pour la protection de l'environnement**

Ne pas laisser s'écouler dans les canalisations ni dans les eaux courantes.

**6.3. Méthodes et matériel de confinement et de nettoyage**

Matière appropriée pour recueillir le produit: Sable kieselguhr. liant universel. Sciure de bois.

**6.4. Référence à d'autres rubriques**

Aucune donnée

**RUBRIQUE 7: Manipulation et stockage****7.1. Précautions à prendre pour une manipulation sans danger****Consignes pour une manipulation sans danger**

Éviter la formation d'aérosol

**Préventions des incendies et explosion**

Fortement échauffé, le produit dégage des vapeurs combustibles.

**7.2. Conditions d'un stockage sûr, y compris d'éventuelles incompatibilités****Exigences concernant les lieux et conteneurs de stockage**

Conserver le récipient bien fermé. Ne pas conserver à des températures supérieures à: 50 °C

Ne pas conserver à des températures inférieures à : 0 °C

**7.3. Utilisation(s) finale(s) particulière(s)**

Aucune information disponible.

**RUBRIQUE 8: Contrôles de l'exposition/protection individuelle****8.1. Paramètres de contrôle****Conseils supplémentaires**

Cf. chapitre 7 D'autres mesures complémentaires ne sont pas nécessaires.

**8.2. Contrôles de l'exposition**

**Diesel Conditioner & Anti-Gel 1:1000**

Date de révision: 26.04.2018

Code du produit: 1479

Page 4 de 8

**Contrôles techniques appropriés**

hydrocarbures.  
Groupe 1  
200 ml/m<sup>3</sup> (ppm) 1000 mg/m<sup>3</sup>  
Limite catégorie 4

**Mesures d'hygiène**

Éviter tout contact avec la peau, les yeux et les vêtements.

**Protection des yeux/du visage**

Protection oculaire appropriée: Lunettes à monture.

**Protection des mains**

Porter les gants de protection homologués : PVC (Chlorure de polyvinyle).

**Protection respiratoire**

Masque de protection respiratoire non nécessaire.

**RUBRIQUE 9: Propriétés physiques et chimiques****9.1. Informations sur les propriétés physiques et chimiques essentielles**

L'état physique:	liquide, trouble
Couleur:	incolore - jaunâtre
Odeur:	caractéristique

Testé selon la méthode

**Modification d'état**

Point d'écoulement:	-12 °C	ISO 3016
Point d'éclair:	62 °C	

**Dangers d'explosion**

non explosif.

Densité (à 20 °C):	0,84 - 0,86 g/cm <sup>3</sup>
--------------------	-------------------------------

Viscosité cinématique: (à 40 °C)	12,7 mm <sup>2</sup> /s
-------------------------------------	-------------------------

**9.2. Autres informations**

Aucune donnée

**RUBRIQUE 10: Stabilité et réactivité****10.1. Réactivité**

Aucune information disponible.

**10.2. Stabilité chimique**

Aucune décomposition selon utilisation prescrite.

**10.3. Possibilité de réactions dangereuses**

Pas de réactions dangereuses connues.

**10.4. Conditions à éviter**

Aucune décomposition selon utilisation prescrite.

**10.5. Matières incompatibles**

Agents oxydants.

**10.6. Produits de décomposition dangereux**

Produits de décomposition dangereux: Monoxyde de carbone. Dioxyde de carbone. Aldéhyde  
Fumée

**Diesel Conditioner & Anti-Gel 1:1000**

Date de révision: 26.04.2018

Code du produit: 1479

Page 5 de 8

**RUBRIQUE 11: Informations toxicologiques**
**11.1. Informations sur les effets toxicologiques**
**Toxicité aiguë**

N° CAS	Substance					
	Voie d'exposition	Dose		Espèce	Source	Méthode
64742-48-9	Hydrocarbons, C10-C13, n-Alkanes, Isoalkanes, Cyclics, < 2% Aromatics					
	par voie orale	DL50 > 5000 mg/kg		Rat		
	dermique	DL50 > 5000 mg/kg		Lapin		
	par inhalation (4 h) gaz	CL50 >5 ppm		Rat		
68476-34-6	Gazole - non spécifié, combustibles pour moteur diesel no 2					
	par voie orale	DL50 >2000 mg/kg		Rat		
	dermique	DL50 >2000 mg/kg		Lapin		
	par inhalation (4 h) vapeur	CL50 >10 mg/l		Rat		

**Irritation et corrosivité**

Effet irritant sur l'oeil: irritant.

Effet irritant sur la peau : Un contact fréquent et permanent avec la peau peut provoquer des irritations cutanées.

**Effets cancérogènes, mutagènes, toxiques pour la reproduction**

Aucun effet cancérogène ou altération génétique héréditaire suspecté.

**RUBRIQUE 12: Informations écologiques**
**12.1. Toxicité**

N° CAS	Substance					
	Toxicité aquatique	Dose	[h]   [d]	Espèce	Source	Méthode
64742-48-9	Hydrocarbons, C10-C13, n-Alkanes, Isoalkanes, Cyclics, < 2% Aromatics					
	Toxicité aiguë pour les poissons	CL50 1000 mg/l	96 h	Oncorhynchus mykiss		
	Toxicité aiguë pour les algues	CE50r 1000 mg/l	72 h	Pseudokirchneriella subcapitata		
	Toxicité aiguë pour les crustacés	CE50 1000 mg/l	48 h	Daphnia magna (puce d'eau géante)		

**12.2. Persistance et dégradabilité**

Aucune information disponible.

**12.3. Potentiel de bioaccumulation**

Ne s'enrichit pas dans les organismes.

**12.4. Mobilité dans le sol**

Aucune information disponible.

**12.5. Résultats des évaluations PBT et vPvB**

Aucune information disponible.

**Diesel Conditioner & Anti-Gel 1:1000**

Date de révision: 26.04.2018

Code du produit: 1479

Page 6 de 8

**12.6. Autres effets néfastes**

Aucune information disponible.

**Information supplémentaire**

Ne pas laisser s'écouler dans les canalisations ni dans les eaux courantes.

**RUBRIQUE 13: Considérations relatives à l'élimination****13.1. Méthodes de traitement des déchets****Élimination**

L'élimination doit se faire selon les prescriptions des autorités locales.

Evacuer vers une installation de traitement physico-chimique en respectant les réglementations administratives.

L'attribution d'un code déchet/d'une désignation déchet doit être effectuée conformément aux spécificités des secteurs et process du catalogue CED.

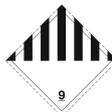
Définir les critères d'élimination avec l'organisme agréé.

**L'élimination des emballages contaminés**

Ne pas éliminer avec les déchets domestiques.

Ne pas laisser s'écouler dans les canalisations ni dans les eaux courantes.

**RUBRIQUE 14: Informations relatives au transport****Transport terrestre (ADR/RID)**

<b>14.1. Numéro ONU:</b>	UN 3082
<b>14.2. Désignation officielle de transport de l'ONU:</b>	MATIÈRE DANGEREUSE DU POINT DE VUE DE L'ENVIRONNEMENT, LIQUIDE, N.S.A.
<b>14.3. Classe(s) de danger pour le transport:</b>	9
<b>14.4. Groupe d'emballage:</b>	III
Étiquettes:	9
	
Code de classement:	M6
Dispositions spéciales:	274 335 375 601
Quantité limitée (LQ):	5 L
Quantité dédagée:	E1
Catégorie de transport:	3
N° danger:	90
Code de restriction concernant les tunnels:	E

**Transport fluvial (ADN)**

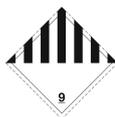
<b>14.1. Numéro ONU:</b>	UN 3082
<b>14.2. Désignation officielle de transport de l'ONU:</b>	MATIÈRE DANGEREUSE DU POINT DE VUE DE L'ENVIRONNEMENT, LIQUIDE, N.S.A.
<b>14.3. Classe(s) de danger pour le transport:</b>	9
<b>14.4. Groupe d'emballage:</b>	III
Étiquettes:	9

**Diesel Conditioner & Anti-Gel 1:1000**

Date de révision: 26.04.2018

Code du produit: 1479

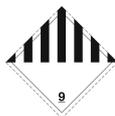
Page 7 de 8



Code de classement: M6  
 Dispositions spéciales: 274 335 375 601  
 Quantité limitée (LQ): 5 L  
 Quantité dégagee: E1

**Transport maritime (IMDG)**

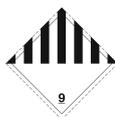
**14.1. Numéro ONU:** UN 3082  
**14.2. Désignation officielle de transport de l'ONU:** ENVIRONMENTALLY HAZARDOUS SUBSTANCE, LIQUID, N.O.S.  
**14.3. Classe(s) de danger pour le transport:** 9  
**14.4. Groupe d'emballage:** III  
 Étiquettes: 9



Marine polluant: P  
 Dispositions spéciales: 274, 335, 969  
 Quantité limitée (LQ): 5 L  
 Quantité dégagee: E1  
 EmS: F-A, S-F

**Transport aérien (ICAO-TI/IATA-DGR)**

**14.1. Numéro ONU:** UN 3082  
**14.2. Désignation officielle de transport de l'ONU:** ENVIRONMENTALLY HAZARDOUS SUBSTANCE, LIQUID, N.O.S.  
**14.3. Classe(s) de danger pour le transport:** 9  
**14.4. Groupe d'emballage:** III  
 Étiquettes: 9



Dispositions spéciales: A97 A158 A197  
 Quantité limitée (LQ) (avion de ligne): 30 kg G  
 Passenger LQ: Y964  
 Quantité dégagee: E1  
 IATA-Instructions de conditionnement (avion de ligne): 964  
 IATA-Quantité maximale (avion de ligne): 450 L  
 IATA-Instructions de conditionnement (cargo): 964  
 IATA-Quantité maximale (cargo): 450 L

**14.5. Dangers pour l'environnement**

DANGEREUX POUR L'ENVIRONNEMENT: oui



Matières dangereuses: Gazole - non spécifié, combustibles pour moteur diesel no 2

**Diesel Conditioner & Anti-Gel 1:1000**

Date de révision: 26.04.2018

Code du produit: 1479

Page 8 de 8

**14.6. Précautions particulières à prendre par l'utilisateur**

Aucune information disponible.

**14.7. Transport en vrac conformément à l'annexe II de la convention Marpol et au recueil IBC**

Aucune information disponible.

**RUBRIQUE 15: Informations relatives à la réglementation****15.1. Réglementations/législation particulières à la substance ou au mélange en matière de sécurité, de santé et d'environnement****Informations réglementaires UE**

Limites d'utilisation (REACH, annexe XVII):

Inscription 28: Hydrocarbons, C10-C13, n-Alkanes, Isoalkanes, Cyclics, &lt; 2% Aromatics

**Information supplémentaire**Contient: (Règlement (CE) n° 648/2004 sur les détergents)  
> 30 % hydrocarbures aliphatiques**Prescriptions nationales**

Classe de contamination de l'eau (D): 2 - pollue l'eau

**Information supplémentaire**

En ce qui concerne la DIRECTIVE 2008/105/CE, aucun des ingrédients n'est inscrit.

**15.2. Évaluation de la sécurité chimique**

Pour les substances de ce mélange, aucune évaluation de sécurité n'a été faite.

**RUBRIQUE 16: Autres informations****Classification de mélanges et méthode d'évaluation utilisée selon le règlement (CE) n° 1272/2008 [CLP]**

Classification	Procédure de classification
Asp. Tox. 1; H304	Méthode de calcul
Carc. 2; H351	Méthode de calcul
Aquatic Chronic 2; H411	Méthode de calcul

**Texte des phrases H et EUH (Numéro et texte intégral)**

H304 Peut être mortel en cas d'ingestion et de pénétration dans les voies respiratoires.  
H351 Susceptible de provoquer le cancer.  
H411 Toxique pour les organismes aquatiques, entraîne des effets néfastes à long terme.  
EUH066 L'exposition répétée peut provoquer dessèchement ou gerçures de la peau.

**Information supplémentaire**

Les informations reposent sur nos connaissances actuelles ; elles ne donnent cependant aucune garantie concernant les propriétés du produit et n'établissent aucun rapport contractuel.

Le destinataire de notre produit est seul responsable du respect des lois et réglementations en vigueur.

*(Toutes les données concernant les composants dangereux ont été obtenues, respectivement, dans la dernière version de la fiche technique de sécurité du sous-traitant.)*