

**Diesel Conditioner & Anti-Gel 1:1000**

Data aktualizacji: 26.04.2018

Numer materiału: 1479

Strona 1 z 8

**SEKCJA 1: Identyfikacja substancji/mieszaniny i identyfikacja przedsiębiorstwa****1.1. Identyfikator produktu**

Diesel Conditioner &amp; Anti-Gel 1:1000

**1.2. Istotne zidentyfikowane zastosowania substancji lub mieszaniny oraz zastosowania odradzane****Zastosowanie substancji/mieszaniny**

Dodatek do oleju napędowego (działanie zimowe)

**1.3. Dane dotyczące dostawcy karty charakterystyki**

|                    |                           |                               |
|--------------------|---------------------------|-------------------------------|
| Nazwa firmy:       | CTP GmbH                  |                               |
| Ulica:             | Saalfelder Strasse 35h    |                               |
| Miejscowość:       | D-07338 Leutenberg        |                               |
| Telefon:           | +49 (0)36734 230-0        | Telefaks: +49 (0)36734 230-22 |
| e-mail:            | msds@bluechemgroup.com    |                               |
| Osoba do kontaktu: | Jens Moeller, Dipl.-Chem. | Telefon: +49 (0)36734 230-19  |
| Internet:          | www.bluechemgroup.com     |                               |

**1.4. Numer telefonu** GBK GmbH: +49-(0)6132-84463 (24/7)**alarmowego:****Informacja uzupełniająca**

Numer artykułu: 51098, 51099, 51100, 51101, 51093, 51090

**SEKCJA 2: Identyfikacja zagrożeń****2.1. Klasyfikacja substancji lub mieszaniny****Rozporządzenie (WE) nr 1272/2008**

Kategorie zagrożenia:

Zagrożenie spowodowane aspiracją: Asp. Tox. 1

Rakotwórczość: Carc. 2

Stwarzające zagrożenie dla środowiska wodnego: Aquatic Chronic 2

Zwroty wskazujące rodzaj zagrożenia:

Połknięcie i dostanie się przez drogi oddechowe może grozić śmiercią.

Podejrzewa się, że powoduje raka.

Działa toksycznie na organizmy wodne, powodując długotrwałe skutki.

**2.2. Elementy oznakowania****Rozporządzenie (WE) nr 1272/2008****Niebezpieczne składniki, które muszą być wymienione na etykiecie**

Hydrocarbons, C10-C13, n-Alkanes, Isoalkanes, Cyclics, &lt; 2% Aromatics

Olej napędowy nr 2-paliwa do silników Diesla; Olej gazowy-niespecyfikowany

**Hasło ostrzegawcze:** Niebezpieczeństwo**Piktogram:****Zwroty wskazujące rodzaj zagrożenia**

H304 Połknięcie i dostanie się przez drogi oddechowe może grozić śmiercią.

H351 Podejrzewa się, że powoduje raka.

H411 Działa toksycznie na organizmy wodne, powodując długotrwałe skutki.

**Zwroty wskazujące środki ostrożności**

P101 W razie konieczności zasięgnięcia porady lekarza należy pokazać pojemnik lub etykietę.

P102 Chronić przed dziećmi.

P260 Nie wdychać Para/Aerozol cieczy.

**Diesel Conditioner & Anti-Gel 1:1000**

Data aktualizacji: 26.04.2018

Numer materiału: 1479

Strona 2 z 8

|           |                                                                                   |
|-----------|-----------------------------------------------------------------------------------|
| P270      | Nie jeść, nie pić i nie palić podczas używania produktu.                          |
| P273      | Unikać uwolnienia do środowiska.                                                  |
| P280      | Stosować rękawice ochronne i ochronę oczu/ochronę twarzy.                         |
| P301+P310 | W PRZYPADKU POŁKNIĘCIA: Natychmiast skontaktować się z OŚRODKIEM ZATRUĆ/lekarzem. |
| P331      | NIE wywoływać wymiotów.                                                           |
| P405      | Przechowywać pod zamknięciem.                                                     |
| P501      | Zużyty produkt oraz opakowanie dostarczyć na składowisko odpadów niebezpiecznych. |

**Specjalne oznakowanie niektórych preparatów**

EUH066 Powtarzające się narażenie może powodować wysuszenie lub pękanie skóry.

**2.3. Inne zagrożenia**

Nie istnieją żadne informacje.

**SEKCJA 3: Skład/informacja o składnikach**
**3.2. Mieszaniny**
**Charakterystyka chemiczna**

Środek ulepszający przepływ / antyzelujący

Smary

Detergenty

Środki dyspergujące

**Składniki niebezpieczne**

| Nr CAS     | Nazwa chemiczna                                                            |          |                  | Ilość       |
|------------|----------------------------------------------------------------------------|----------|------------------|-------------|
|            | Nr WE                                                                      | Nr Index | Nr REACH         |             |
|            | Klasyfikacja zgodnie z rozporządzeniem (WE) nr 1272/2008 [CLP]             |          |                  |             |
| 64742-48-9 | Hydrocarbons, C10-C13, n-Alkanes, Isoalkanes, Cyclics, < 2% Aromatics      |          |                  | 40 - < 60 % |
|            | 918-481-9                                                                  |          | 01-2119457273-39 |             |
|            | Asp. Tox. 1; H304 EUH066                                                   |          |                  |             |
| 68476-34-6 | Olej napędowy nr 2-paliwa do silników Diesla; Olej gazowy-niespecyfikowany |          |                  | 25 - < 30 % |
|            | 270-676-1                                                                  |          |                  |             |
|            | Carc. 2, Asp. Tox. 1, Aquatic Chronic 2; H351 H304 H411 EUH066             |          |                  |             |

Wydźwięk zdań H i EUH: patrz sekcja 16.

**SEKCJA 4: Środki pierwszej pomocy**
**4.1. Opis środków pierwszej pomocy**
**Wskazówki ogólne**

Nie wymaga się specjalnych środków.

**W przypadku wdychania**

Należy usunąć z zagrożonego terenu osoby poszkodowane. Należy zadbać o należyłą wentylację.

Skonsultować się z lekarzem.

**W przypadku kontaktu ze skórą**

Zanieczyszczoną skórę natychmiast przemyć dużą ilością: Woda i mydło.

**W przypadku kontaktu z oczami**

Natychmiast przemyć przez około 10 do 15 minut przy otwartych powiekach pod bieżącą wodą. Skonsultować się z lekarzem.

**W przypadku połknięcia**

Natychmiast przełukać jamę ustną i obficie popić wodą. NIE wywoływać wymiotów. Skonsultować się z lekarzem.

**Diesel Conditioner & Anti-Gel 1:1000**

Data aktualizacji: 26.04.2018

Numer materiału: 1479

Strona 3 z 8

**4.2. Najważniejsze ostre i opóźnione objawy oraz skutki narażenia**

Częsty i przewlekły kontakt ze skórą może prowadzić do podrażnień i infekcji skóry.  
Preparat drażniący dla oczu.

**4.3. Wskazania dotyczące wszelkiej natychmiastowej pomocy lekarskiej i szczególnego postępowania z poszkodowanym**

Nie istnieją żadne informacje.

**SEKCJA 5: Postępowanie w przypadku pożaru****5.1. Środki gaśnicze****Odpowiednie środki gaśnicze**

Mgła wodna. Piasek. Piana. Dwutlenek węgla. Suche środki gaśnicze.

**Niewłaściwe środki gaśnicze**

Pełny strumień wody.

**5.2. Szczególne zagrożenia związane z substancją lub mieszaniną**

Nie istnieją żadne informacje.

**5.3. Informacje dla straży pożarnej**

Należy zastosować odpowiednie środki ochronne dróg oddechowych.

**Informacja uzupełniająca**

Nie wolno odprowadzać do kanalizacji skażonych płynów gaśniczej.

**SEKCJA 6: Postępowanie w przypadku niezamierzonego uwolnienia do środowiska****6.1. Indywidualne środki ostrożności, wyposażenie ochronne i procedury w sytuacjach awaryjnych**

Usunąć źródła zapłonu. Należy zadbać o należyłą wentylację.

**6.2. Środki ostrożności w zakresie ochrony środowiska**

Nie powinna się ona dostać do kanalizacji lub zbiorników wodnych.

**6.3. Metody i materiały zapobiegające rozprzestrzenianiu się skażenia i służące do usuwania skażenia**

Właściwy materiał do pobrania: Piasek ziemia krzemkowa. uniwersalna substancja klejąca. trociny.

**6.4. Odniesienia do innych sekcji**

Brak danych

**SEKCJA 7: Postępowanie z substancjami i mieszaninami oraz ich magazynowanie****7.1. Środki ostrożności dotyczące bezpiecznego postępowania****Wskazówki odnośnie bezpiecznego obchodzenia się z substancją**

Unikac wydzielania się aerozolu

**Wskazówki na wypadek pożaru i wybuchu**

Gorący produkt wytwarza piekące opary.

**7.2. Warunki bezpiecznego magazynowania, w tym informacje dotyczące wszelkich wzajemnych niezgodności****Wymagania względem pomieszczeń i pojemników magazynowych**

Przechowywać pojemnik szczelnie zamknięty. Nie przechowywać przy temperaturach powyżej: 50°C

Nie należy przechowywać przy temperaturach poniżej: 0°C

**7.3. Szczególne zastosowanie(-a) końcowe**

Nie istnieją żadne informacje.

**SEKCJA 8: Kontrola narażenia/środki ochrony indywidualnej****8.1. Parametry dotyczące kontroli**

**Diesel Conditioner & Anti-Gel 1:1000**

Data aktualizacji: 26.04.2018

Numer materiału: 1479

Strona 4 z 8

**Parametry kontrolne**

| Nr CAS     | Nazwa chemiczna      | mg/m <sup>3</sup> | wł./cm <sup>3</sup> | Kategoria      |
|------------|----------------------|-------------------|---------------------|----------------|
| 64742-48-9 | Benzyna: do lakierów | 300               |                     | NDS (8 h)      |
|            |                      | 900               |                     | NDSch (15 min) |

**Inne informacje dotyczące dopuszczalnych wartości narażenia**

Patrz, ustęp 7 Nie są konieczne żadne wykraczające ponad to środki.

**8.2. Kontrola narażenia**
**Stosowne techniczne środki kontroli**

węglowodory.  
 Grupa 1  
 200 ml/m<sup>3</sup> (ppm) 1000 mg/m<sup>3</sup>  
 Kategoria ograniczenia 4

**Indywidualne środki ochrony takie jak indywidualne wyposażenie ochronne**

Unikać kontaktu ze skórą, oczami i odzieżą.

**Ochrona oczu lub twarzy**

Właściwa ochrona oczu: Okulary ochronne.

**Ochrona rąk**

Należy używać przetestowanych rękawic ochronnych: PVC (polichlorek winylu).

**Ochrona dróg oddechowych**

Ochrona układu oddechowego: nie wymagana

**SEKCJA 9: Właściwości fizyczne i chemiczne**
**9.1. Informacje na temat podstawowych właściwości fizycznych i chemicznych**

Stan fizyczny: płynny, mętny  
 Kolor: bezbarwny -  
 Zapach: charakterystyczny

**Metoda testu**
**Zmiana stanu**

Punkt pour: -12 °C ISO 3016  
 Temperatura zapłonu: 62 °C

**Właściwości wybuchowe**

nie Substancja wybuchowa.

Gęstość względna (przy 20 °C): 0,84 - 0,86 g/cm<sup>3</sup>  
 Lepkość kinematyczna: 12,7 mm<sup>2</sup>/s  
 (przy 40 °C)

**9.2. Inne informacje**

Brak danych

**SEKCJA 10: Stabilność i reaktywność**
**10.1. Reaktywność**

Nie istnieją żadne informacje.

**10.2. Stabilność chemiczna**

Brak rozkładu w przypadku użycia zgodnie z zaleceniami.

**10.3. Możliwość występowania niebezpiecznych reakcji**

Działania niepożądane nieznane.

**Diesel Conditioner & Anti-Gel 1:1000**

Data aktualizacji: 26.04.2018

Numer materiału: 1479

Strona 5 z 8

**10.4. Warunki, których należy unikać**

Brak rozkładu w przypadku użycia zgodnie z zaleceniami.

**10.5. Materiały niezgodne**

Środek utleniający.

**10.6. Niebezpieczne produkty rozkładu**

 Niebezpieczny rozkład produktu: Tlenek węgla. Dwutlenek węgla. Aldehydy  
Dym

**SEKCJA 11: Informacje toksykologiczne**
**11.1. Informacje dotyczące skutków toksykologicznych**
**Toksyczność ostra**

| Nr CAS     | Nazwa chemiczna                                                            |                   |         |        |        |
|------------|----------------------------------------------------------------------------|-------------------|---------|--------|--------|
|            | Droga narażenia                                                            | Dawka             | Gatunek | Źródło | Metoda |
| 64742-48-9 | Hydrocarbons, C10-C13, n-Alkanes, Isoalkanes, Cyclics, < 2% Aromatics      |                   |         |        |        |
|            | droga pokarmowa                                                            | LD50 > 5000 mg/kg | Szczur  |        |        |
|            | skóra                                                                      | LD50 > 5000 mg/kg | Królik  |        |        |
|            | droga oddechowa (4 h) gaz                                                  | LC50 >5 ppm       | Szczur  |        |        |
| 68476-34-6 | Olej napędowy nr 2-paliwa do silników Diesla; Olej gazowy-niespecyfikowany |                   |         |        |        |
|            | droga pokarmowa                                                            | LD50 >2000 mg/kg  | Szczur  |        |        |
|            | skóra                                                                      | LD50 >2000 mg/kg  | Królik  |        |        |
|            | droga oddechowa (4 h) para                                                 | LC50 >10 mg/l     | Szczur  |        |        |

**Działanie drażniące i żrące**

Podrażniające działanie na oczy: drażniący.

Efekt podrażnienia skóry: Częsty i przewlekły kontakt ze skórą może prowadzić do podrażnień i infekcji skóry.

**Rakotwórczość, mutagenność, działanie szkodliwe na rozrodczość**

Brak skutków rakotwórczych, czynników mutagenicznych i rozmnażania komórek generatywnych

**SEKCJA 12: Informacje ekologiczne**
**12.1. Toksyczność**

| Nr CAS     | Nazwa chemiczna                                                       |                 |           |                                      |        |        |
|------------|-----------------------------------------------------------------------|-----------------|-----------|--------------------------------------|--------|--------|
|            | Toksyczność dla organizmów wodnych                                    | Dawka           | [h]   [d] | Gatunek                              | Źródło | Metoda |
| 64742-48-9 | Hydrocarbons, C10-C13, n-Alkanes, Isoalkanes, Cyclics, < 2% Aromatics |                 |           |                                      |        |        |
|            | Ostra toksyczność dla ryb                                             | LC50 1000 mg/l  | 96 h      | Oncorhynchus mykiss (pstrąg tęczowy) |        |        |
|            | Ostra toksyczność dla alg                                             | ErC50 1000 mg/l | 72 h      | Pseudokirchneriella subcapitata      |        |        |
|            | Ostra toksyczność dla skorupiaków                                     | EC50 1000 mg/l  | 48 h      | Daphnia magna (duża pchła wodna)     |        |        |

**12.2. Trwałość i zdolność do rozkładu**

Nie istnieją żadne informacje.

**Diesel Conditioner & Anti-Gel 1:1000**

Data aktualizacji: 26.04.2018

Numer materiału: 1479

Strona 6 z 8

**12.3. Zdolność do bioakumulacji**

Nie gromadzi się w organizmach.

**12.4. Mobilność w glebie**

Nie istnieją żadne informacje.

**12.5. Wyniki oceny właściwości PBT i vPvB**

Nie istnieją żadne informacje.

**12.6. Inne szkodliwe skutki działania**

Nie istnieją żadne informacje.

**Informacja uzupełniająca**

Nie powinna się ona dostać do kanalizacji lub zbiorników wodnych.

**SEKCJA 13: Postępowanie z odpadami**
**13.1. Metody unieszkodliwiania odpadów**
**Zalecenia**

Gospodarka odpadami zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Wg obowiązujących przepisów należy zlecić przeprowadzenie badań fizyczno-chemicznych.

Zaszeregowanie kluczowych numerów odpadków/oznaczeń odpadków należy przeprowadzić zgodnie z rozporządzeniem o wprowadzeniu Europejskiego Katalogu Odpadków specyficznie dla branży i procesu.

Zapoznać się z obowiązującymi przepisami dot. składowania odpadów u lokalnego eksperta ds. gospodarki odpadami.

**Usuwanie zanieczyszczonych opakowań i zalecane środki czyszczące**

Nie wyrzucać z odpadami domowymi.

Nie powinna się ona dostać do kanalizacji lub zbiorników wodnych.

**SEKCJA 14: Informacje dotyczące transportu**
**Transport lądowy (ADR/RID)**
**14.1. Numer UN (numer ONZ):**

UN 3082

**14.2. Prawidłowa nazwa**

MATERIAŁ ZAGRAŻAJĄCY ŚRODOWISKU, CIEKŁY, I.N.O.

**przewozowa UN:**
**14.3. Klasa(-y) zagrożenia w transporcie:**

9

**14.4. Grupa pakowania:**

III

Etykiety:

9



Kod klasyfikacji:

M6

Postanowienia specjalne:

274 335 375 601

Ilość ograniczona (LQ):

5 L

Udostępniona ilość:

E1

Kategorie transportu:

3

Numer zagrożenia:

90

Kod ograniczeń przejazdu przez tunele:

E

**Transport wodny śródlądowy (ADN)**
**14.1. Numer UN (numer ONZ):**

UN 3082

**14.2. Prawidłowa nazwa**

MATERIAŁ ZAGRAŻAJĄCY ŚRODOWISKU, CIEKŁY, I.N.O.

**przewozowa UN:**

**Diesel Conditioner & Anti-Gel 1:1000**

Data aktualizacji: 26.04.2018

Numer materiału: 1479

Strona 7 z 8

**14.3. Klasa(-y) zagrożenia w transporcie:**

9

**14.4. Grupa pakowania:**

III

Etykiety:

9



Kod klasyfikacji:

M6

Postanowienia specjalne:

274 335 375 601

Ilość ograniczona (LQ):

5 L

Udostępniona ilość:

E1

**Transport morski (IMDG)**
**14.1. Numer UN (numer ONZ):**

UN 3082

**14.2. Prawidłowa nazwa przewozowa UN:**

ENVIRONMENTALLY HAZARDOUS SUBSTANCE, LIQUID, N.O.S.

**14.3. Klasa(-y) zagrożenia w transporcie:**

9

**14.4. Grupa pakowania:**

III

Etykiety:

9



Marine pollutant:

P

Postanowienia specjalne:

274, 335, 969

Ilość ograniczona (LQ):

5 L

Udostępniona ilość:

E1

EmS:

F-A, S-F

**Transport lotniczy (ICAO-TI/IATA-DGR)**
**14.1. Numer UN (numer ONZ):**

UN 3082

**14.2. Prawidłowa nazwa przewozowa UN:**

ENVIRONMENTALLY HAZARDOUS SUBSTANCE, LIQUID, N.O.S.

**14.3. Klasa(-y) zagrożenia w transporcie:**

9

**14.4. Grupa pakowania:**

III

Etykiety:

9



Postanowienia specjalne:

A97 A158 A197

Ilość ograniczona (LQ) (transp.lotniczy pasażerski):

30 kg G

Passenger LQ:

Y964

Udostępniona ilość:

E1

IATA-Instrukcja pakowania (transp.lotniczy pasażerski): 964

IATA-Maksymalna ilość (transp.lotniczy pasażerski): 450 L

IATA-Instrukcja pakowania (transp.lotniczy towarowy): 964

IATA-Maksymalna ilość (transp.lotniczy towarowy): 450 L

**14.5. Zagrożenia dla środowiska**

**Diesel Conditioner & Anti-Gel 1:1000**

Data aktualizacji: 26.04.2018

Numer materiału: 1479

Strona 8 z 8

ZAGRAŻAJĄCY ŚRODOWISKU:

tak



Środki zaradcze:

Olej napędowy nr 2-paliwa do silników Diesla; Olej gazowy-niespecyfikowany

**14.6. Szczególne środki ostrożności dla użytkowników**

Nie istnieją żadne informacje.

**14.7. Transport luzem zgodnie z załącznikiem II do konwencji MARPOL i kodeksem IBC**

Nie istnieją żadne informacje.

**SEKCJA 15: Informacje dotyczące przepisów prawnych**
**15.1. Przepisy prawne dotyczące bezpieczeństwa, zdrowia i ochrony środowiska specyficzne dla substancji lub mieszaniny**
**Informacje dotyczące przepisów UE**

Ograniczenia użycia (REACH, załączniku XVII):

Wpis 28: Hydrocarbons, C10-C13, n-Alkanes, Isoalkanes, Cyclics, &lt; 2% Aromatics

**Informacja uzupełniająca**

 Zawiera: (Rozporządzenie (WE) nr. 648/2004 w sprawie detergentów)  
> 30 % węglowodory alifatyczne

**Przepisy narodowe**

Klasa zagrożenia wód (D):

2 - zanieczyszczenie wody

**Informacja uzupełniająca**

Żaden ze składników produktu nie figuruje na liście wymaganej przez DYREKTYWĘ 2008/105/WE.

**15.2. Ocena bezpieczeństwa chemicznego**

Dla substancji w tej mieszaninie nie przeprowadzono oceny bezpieczeństwa.

**SEKCJA 16: Inne informacje**
**Klasyfikacja mieszanin i stosowana metoda oceny zgodnie z rozporządzeniem (WE) nr 1272/2008 [CLP]**

| Klasyfikacja            | Procedura klasyfikacji |
|-------------------------|------------------------|
| Asp. Tox. 1; H304       | Metoda obliczeniowa    |
| Carc. 2; H351           | Metoda obliczeniowa    |
| Aquatic Chronic 2; H411 | Metoda obliczeniowa    |

**Wydźwięk zdań H i EUH (Numer i pełny opis)**

|        |                                                                         |
|--------|-------------------------------------------------------------------------|
| H304   | Połykanie i dostanie się przez drogi oddechowe może grozić śmiercią.    |
| H351   | Podejrzewa się, że powoduje raka.                                       |
| H411   | Działa toksycznie na organizmy wodne, powodując długotrwałe skutki.     |
| EUH066 | Powtarzające się narażenie może powodować wysuszenie lub pękanie skóry. |

**Informacja uzupełniająca**

Dane oparte na aktualnym stanie naszej wiedzy, nie stanowią jednak zapewnienia właściwości i nie uzasadniają stosunku prawnego.

Przepisy i ustawy winny być przestrzegane przez odbiorców naszych produktów w ich własnym interesie.

(Informacje dotyczące niebezpiecznych składników zostały zaczerpnięte z aktualnie obowiązujących kart charakterystyk dostarczonych przez poddostawców.)