

Diesel Conditioner & Anti-Gel 1:1000

Дата перегляду: 26.04.2018

Код продукту: 1479

Сторінка 1 із 8

РОЗДІЛ 1: Ідентифікація речовини/суміші і компанії/підприємства

1.1. Ідентифікатор продукту

Diesel Conditioner & Anti-Gel 1:1000

1.2. Відповідні встановлені області застосування речовини або суміші і застосування, рекомендоване проти

Використання речовини/суміші

Добавка до дизельних типів палива для використання у зимовий період

1.3. Дані про постачальника у паспорті безпеки

Компанія:	CTP GmbH	
Адреса:	Saalfelder Strasse 35h	
Місто:	D-07338 Leutenberg	
Телефон:	+49 (0)36734 230-0	Телефакс: +49 (0)36734 230-22
Електронна адреса:	msds@bluechemgroup.com	
Контактна особа:	Jens Moeller, Dipl.-Chem.	Телефон: +49 (0)36734 230-19
Інтернет:	www.bluechemgroup.com	

1.4. Телефон гарячої лінії:

GBK GmbH: +49-(0)6132-84463 (24/7)

Інша додаткова інформація

Номер артикулу: 51098, 51099, 51100, 51101, 51093, 51090

РОЗДІЛ 2: Ідентифікація факторів ризику

2.1. Класифікація речовини або суміші

Правил (ЄС) Номер 1272/2008

Категорії небезпеки:

Небезпека аспірації: Asp. Tox. 1

Канцерогенність: Carc. 2

Небезпечний для водного середовища: Aquatic Chronic 2

Зазначення фактора небезпеки:

Може бути смертельним при поглинанні і потраплянні у дихальні шляхи.

Існують підозри щодо можливості викликання раку.

Токсично для водних організмів з довгостроковими наслідками.

2.2. Частини маркування

Правил (ЄС) Номер 1272/2008

Небезпечні компоненти, які мають бути перелічені на етикетці

Hydrocarbons, C10-C13, n-Alkanes, Isoalkanes, Cyclics, < 2% Aromatics

Fuels, diesel, No 2, Gasoil - unspecified

Сигнальне слово: Небезпека

Символи факторів ризику:



Зазначення фактора небезпеки

H304 Може бути смертельним при поглинанні і потраплянні у дихальні шляхи.

H351 Існують підозри щодо можливості викликання раку.

H411 Токсично для водних організмів з довгостроковими наслідками.

Зазначення застержених заходів

P101 Якщо необхідно звернутися до лікаря, мати при собі упаковку або етикетку з маркуванням.

P102 Берегти від дітей.

Diesel Conditioner & Anti-Gel 1:1000

Дата перегляду: 26.04.2018

Код продукту: 1479

Сторінка 2 із 8

P260	Не вдихати Випаровування/Аерозоль.
P270	При застосуванні не їсти, не пити і не палити.
P273	Уникати потрапляння в навколишнє середовище.
P280	Надягти рукавички, забезпечити захист очей/обличчя.
P301+P310	У РАЗІ ПРОКОВТУВАННЯ: Відразу звернутися до ТОКСИКОЛОГІЧНОГО ЦЕНТРУ/до лікаря.
P331	НЕ викликати блювоту.
P405	Тримати закритим.
P501	Даний продукт і місткість для нього видалити як проблематичний вид відходів.

Особливе маркування для певних препаратів

EUN066 Повторна дія може спричинити сухість шкіри або утворення тріщин.

2.3. Інші фактори

Відсутня будь-яка інформація.

РОЗДІЛ 3: Склад/дані про інгредієнти
3.2. Суміші
Хімічна характеристика

Поліпшувач плинності /анті гель
Змашувальна речовина
Синтетичні миючі речовини
Діспергуючі агенти

Небезпечні компоненти

Номер CAS	Хімічна назва			Кількість
	Номер ЄС	Індекс №	Номер REACH	
	Класифікація GHS			
64742-48-9	Hydrocarbons, C10-C13, n-Alkanes, Isoalkanes, Cyclics, < 2% Aromatics			40 - < 60 %
	918-481-9		01-2119457273-39	
	Asp. Tox. 1; H304 EUN066			
68476-34-6	Fuels, diesel, No 2, Gasoil - unspecified			25 - < 30 %
	270-676-1			
	Carc. 2, Asp. Tox. 1, Aquatic Chronic 2; H351 H304 H411 EUN066			

Релевантні H- і EUN-фрази: дивись у підрозділі 16.

РОЗДІЛ 4: Заходи першої медичної допомоги
4.1. Опис необхідних заходів з надання першої медичної допомоги
Загальна порада

Ніяких спеціальних заходів не потрібно.

При вдиханні

Постраждалих необхідно винести за межі небезпечної зони. Забезпечити доступ свіжого повітря.
Необхідна консультація лікаря.

При контакті зі шкірою

При контакті зі шкірою відразу промити за допомогою: Вода з милом.

При контакті з очима

Одразу промити проточною водою протягом не менш 10-15 хвилин при відкритій повіці. Необхідна консультація лікаря.

При заковтуванні

Терміново прополоскати рот і запити великою кількістю води. НЕ викликати блювоту. Необхідна консультація лікаря.

Diesel Conditioner & Anti-Gel 1:1000

Дата перегляду: 26.04.2018

Код продукту: 1479

Сторінка 3 із 8

4.2. Найсуттєвіші симптоми/ефекти гострої дії

Часті й тривалі контакти зі шкірою можуть викликати подразнення шкіри.

Подразнення очей: можливий подразнюючий вплив.

4.3. Вказання на негайну медичну допомогу та необхідне особливе лікування

Відсутня будь-яка інформація.

РОЗДІЛ 5: Протипожежні заходи**5.1. Засоби пожежогасіння****Відповідні засоби пожежогасіння**

Водяний туман. Пісок. Піна. Діоксид вуглецю. Сухі хімікати.

Невідповідні засоби пожежогасіння

Компактний водний струмінь.

5.2. Особливі фактори ризику, джерелом яких є речовина або суміш

Відсутня будь-яка інформація.

5.3. Запобіжні заходи для пожежників

Використовувати відповідний дихальний апарат.

Додаткові вказівки

Треба уникати потрапляння забрудненої води у каналізацію.

РОЗДІЛ 6: Заходи при аварійному викиді**6.1. Індивідуальні заходи безпеки, захисне обладнання та порядок дій у надзвичайній ситуації**

Видалити усі джерела запалення. Вжити заходів щодо забезпечення достатньої вентиляції.

6.2. Екологічні запобіжні заходи

Не допускати потрапляння до каналізаційної системи і у водоймища.

6.3. Методи та матеріали для локалізації та очищення

Придатний матеріал для поглинання: Пісок Діатомітова земля. Універсальна сполучна речовина. Тирса.

6.4. Посилання на інші розділи

Інформація відсутня

РОЗДІЛ 7: Поводження і зберігання**7.1. Запобіжні заходи для безпечного поведіння з матеріалом****Рекомендації з правил безпеки під час роботи**

Уникати утворення аерозолі

Поради щодо захисту проти пожежі та вибуху

При нагріванні продукт випаровує займисті пари.

7.2. Умови безпечного зберігання, включно з усіма випадками несумісності**Вимоги щодо приміщень для складування і ємностей**

Зберігати контейнер щільно зачиненим. Не зберігати при температурі вище: 50°C

Не зберігати при температурі нижче: 0°C

7.3. Особливі кінцеві сфери застосування

Відсутня будь-яка інформація.

РОЗДІЛ 8: Заходи зменшення впливу/індивідуальний захист**8.1. Контрольні параметри****Інші дані про граничні рівні**

Дивись Розділ 7. Для вживання додаткових заходів немає необхідності.

Diesel Conditioner & Anti-Gel 1:1000

Дата перегляду: 26.04.2018

Код продукту: 1479

Сторінка 4 із 8

8.2. Заходи зменшення впливу**Відповідні об'єкти технічного регулювання**

Вуглеводні.

Група 1

200 ml/m³ (ppm) 1000 mg/m³

Обмеження категорія 4

Захисні і гігієнічні заходи

Уникати контакту зі шкірою, очима й одягом.

Захисні засоби для очей/обличчя

Відповідний захист для очей: Закриті захисні окуляри.

Захист рук

Необхідно використовувати перевірені захисні рукавиці: PVC (полівінілхлориду).

Захист дихальних шляхів

Немає необхідності у захисті органів дихання.

РОЗДІЛ 9: Фізико-хімічні властивості**9.1. Інформація про основні фізико-хімічні властивості**

Фізичний стан:	Рідкий, Каламутний
Колір:	Безбарвний - жовтуватий
Запах:	Характерний

Метод випробування**Змінення фізичного стану**

Температура застигання: -12 °C ISO 3016

Температура спалаху: 62 °C

Вибухові властивості

Невибухонебезпечний

Густина (при 20 °C): 0,84 - 0,86 g/cm³В'язкість, кінематична:
(при 40 °C) 12,7 mm²/s**9.2. Інша інформація**

Інформація відсутня

РОЗДІЛ 10: Стійкість та реакційна здатність**10.1. Реакційна здатність**

Відсутня будь-яка інформація.

10.2. Хімічна стійкість

Здатність до руйнування відсутня за умов використання за призначенням.

10.3. Імовірність протікання небезпечних реакцій

Відсутня інформація щодо небезпечних реакцій.

10.4. Умови, яких треба уникати

Здатність до руйнування відсутня за умов використання за призначенням.

10.5. Несумісні матеріали, яких слід уникати

Окислююча речовина

10.6. Небезпечні продукти розкладу

Небезпечні продукти розраду: Окис вуглецю. Діоксид вуглецю. Альдегіди

Утворення диму

Diesel Conditioner & Anti-Gel 1:1000

Дата перегляду: 26.04.2018

Код продукту: 1479

Сторінка 5 із 8

РОЗДІЛ 11: Токсикологічні дані
11.1. Дані про токсикологічний вплив
Гостра токсичність

Номер CAS	Хімічна назва				
	Шлях дії шкідливих речовин	Доза	Види	Джерело	Метод
64742-48-9	Hydrocarbons, C10-C13, n-Alkanes, Isoalkanes, Cyclics, < 2% Aromatics				
	оральний	LD50 > 5000 mg/kg	Щур		
	шкіряний	LD50 > 5000 mg/kg	Кролик		
	інгальційний (4 h) газ	LC50 >5 ppm	Щур		
68476-34-6	Fuels, diesel, No 2, Gasoil - unspecified				
	оральний	LD50 >2000 mg/kg	Щур		
	шкіряний	LD50 >2000 mg/kg	Кролик		
	інгальційний (4 h) випари	LC50 >10 mg/l	Щур		

Подразнення та агресивна дія

Подразнюючий вплив на очі: подразнюючий.

Подразнюючий вплив на шкіру: Часті й тривалі контакти зі шкірою можуть викликати подразнення шкіри.

CMR-дії (канцерогенна, мутагенна і така, що порушує репродуктивну здатність, дія)

Канцерогенні, мутагенні та тератогенні впливи відсутні.

РОЗДІЛ 12: Екологічні дані
12.1. Токсичність

Номер CAS	Хімічна назва				
	Токсичність для водних організмів	Доза	[h] [d]	Види	Джерело
64742-48-9	Hydrocarbons, C10-C13, n-Alkanes, Isoalkanes, Cyclics, < 2% Aromatics				
	Гостра токсичність для риб	LC50 1000 mg/l	96 h	Пструг (райдужна форель)	
	Гостра токсичність водорості	ErC50 1000 mg/l	72 h	Зелені водорості (Pseudokirchneriella subcapitata)	
	Гостра токсичність Crustacea	EC50 1000 mg/l	48 h	Дафнія Magna (велика водяна блоха)	

12.2. Стійкість та здатність до біологічного розкладу

Відсутня будь-яка інформація.

12.3. Біонакопичувальний потенціал

Не накопичується в організмах.

12.4. Мобільність у ґрунті

Відсутня будь-яка інформація.

12.5. Результати оцінки РВТ и vPvB

Відсутня будь-яка інформація.

Diesel Conditioner & Anti-Gel 1:1000

Дата перегляду: 26.04.2018

Код продукту: 1479

Сторінка 6 із 8

12.6. Інші шкідливі ефекти

Відсутня будь-яка інформація.

Загальні зауваження

Не допускати потрапляння до каналізаційної системи і у водоймища.

РОЗДІЛ 13: Розгляд питань з утилізації**13.1. Методи утилізації відходів****Утилізація**

Утилізація згідно з розпорядженнями органів влади.

При дотриманні постанов уряду направляти до хімічно-фізичних очисних споруд.

Підпорядкування номерів кодів / маркування відходів проводити відповідно до Європейського переліку небезпечних матеріалів кожної окремої галузі.

Звернутися до утилізуючої організації, щодо з'ясування точного коду відходів.

Забруднена упаковка

Не слід утилізувати разом з побутовим сміттям

Не допускати потрапляння до каналізаційної системи і у водоймища.

РОЗДІЛ 14: Інформація з транспортування**Наземний транспорт (ADR/RID)****14.1. ООН №:**

UN 3082

14.2. Належна назва при перевезенні:

ENVIRONMENTALLY HAZARDOUS SUBSTANCE, LIQUID, N.O.S.

14.3. Категорія небезпеки під час транспортування:

9

14.4. Пакувальна група:

III

Етикетки:

9



Класифікаційний код:

M6

Особливі положення:

274 335 375 601

Обмежена кількість:

5 L

Звільнена кількість:

E1

Категорія транспортування:

3

Номер небезпеки (№ загрози):

90

Код обмеження на перевезення в тунелях:

E

Доставка внутрішніми водними шляхами (ADN)**14.1. ООН №:**

UN 3082

14.2. Належна назва при перевезенні:

ENVIRONMENTALLY HAZARDOUS SUBSTANCE, LIQUID, N.O.S.

14.3. Категорія небезпеки під час транспортування:

9

14.4. Пакувальна група:

III

Етикетки:

9



Diesel Conditioner & Anti-Gel 1:1000

Дата перегляду: 26.04.2018

Код продукту: 1479

Сторінка 7 із 8

Класифікаційний код: M6
Особливі положення: 274 335 375 601
Обмежена кількість: 5 L
Звільнена кількість: E1

Морський транспорт (IMDG)

14.1. ООН №: UN 3082
14.2. Належна назва при перевезенні: ENVIRONMENTALLY HAZARDOUS SUBSTANCE, LIQUID, N.O.S.
14.3. Категорія небезпеки під час транспортування: 9
14.4. Пакувальна група: III
Етикетки: 9



Морський забрудник: P
Особливі положення: 274, 335, 969
Обмежена кількість: 5 L
Звільнена кількість: E1
EmS: F-A, S-F

Повітряний транспорт (ICAO-TI/IATA-DGR)

14.1. ООН №: UN 3082
14.2. Належна назва при перевезенні: ENVIRONMENTALLY HAZARDOUS SUBSTANCE, LIQUID, N.O.S.
14.3. Категорія небезпеки під час транспортування: 9
14.4. Пакувальна група: III
Етикетки: 9



Особливі положення: A97 A158 A197
Обмежена кількість - пасажирські: 30 kg G
Passenger LQ: Y964
Звільнена кількість: E1
IATA-Інструкції з пакування (пасажирські літаки): 964
IATA-Максимальна кількість (вантажні літаки): 450 L
IATA-Інструкції з пакування (вантажні літаки): 964
IATA-Максимальна кількість (вантажні літаки): 450 L

14.5. Небезпеки для навколишнього середовища

Шкідливо для довкілля: так



Джерело небезпеки: Fuels, diesel, No 2, Gasoil - unspecified

14.6. Особливі застережені методи для користувачів

Відсутня будь-яка інформація.

14.7. Транспортування у великих кількостях згідно з Додатком II конвенції MARPOL 73/78 і кодексу IBC

Відсутня будь-яка інформація.

**Diesel Conditioner & Anti-Gel 1:1000**

Дата перегляду: 26.04.2018

Код продукту: 1479

Сторінка 8 із 8

РОЗДІЛ 15: Регуляторна інформація**15.1. Нормативи з охорони і гігієни праці і природоохоронні нормативи/законодавство, характерні для цієї речовини або суміші****Розпорядження ЄС**

Обмеження застосування (REACH, Додаток XVII):

Запис 28: Hydrocarbons, C10-C13, n-Alkanes, Isoalkanes, Cyclics, < 2% Aromatics

Додаткові вказівки

Містить: (Директива (ЄС) № 648/2004 про детергенти)

> 30 % аліфатичні вуглеводні

Національна регуляторна інформація

Клас чистоти води (Німеччина): 2 - загрозливий для води

Додаткові вказівки

У списку немає жодної з речовин згідно з Директивою 2008/105/ЄС.

15.2. Оцінка безпеки речовин

Оцінка безпеки речовин у цій суміші не проводилася.

РОЗДІЛ 16: Інша інформація**Класифікація сумішей та застосованого методу оцінки згідно СГС**

Класифікація	Процедура класифікації
Asp. Tox. 1; H304	Метод розрахунків
Carc. 2; H351	Метод розрахунків
Aquatic Chronic 2; H411	Метод розрахунків

Релевантні H- і EUN-фрази (Номер і повний текст)

H304 Може бути смертельним при поглинанні і потраплянні у дихальні шляхи.

H351 Існують підозри щодо можливості викликання раку.

H411 Токсично для водних організмів з довгостроковими наслідками.

EUN066 Повторна дія може спричинити сухість шкіри або утворення тріщин.

Інша додаткова інформація

Інформація відповідає сучасному рівню знань. Проте вона не надає гарантій щодо властивостей продукту і не має юридичної сили.

Отримувач нашого продукту несе особисту відповідальність за дотримання існуючих законів та вимог.

(Відомості про небезпечні речовини було узято з відповідного останнього чинного сертифікату безпеки субпостачальника).