

Diesel Conditioner & Anti-Gel 1:1000

Дата на контрол: 26.04.2018

Каталог №: 1479

Страница 1 от 9

РАЗДЕЛ 1: Идентификация на веществото/сместа и на дружеството/предприятието

1.1. Идентификатор на продукта

Diesel Conditioner & Anti-Gel 1:1000

1.2. Идентифицирани употреби на веществото или сместа, които са от значение, и употреби, които не се препоръчват

Употреба на веществото/сместа

Добавяне към дизелови горива при зимна експлоатация

1.3. Подробни данни за доставчика на информационния лист за безопасност

Фирма/Производител:	CTP GmbH	
Адрес:	Saalfelder Strasse 35h	
Град:	D-07338 Leutenberg	
телефон:	+49 (0)36734 230-0	Факс: +49 (0)36734 230-22
Електронна поща (e-mail):	msds@bluechemgroup.com	
отговорен сътрудник:	Jens Moeller, Dipl.-Chem.	телефон: +49 (0)36734 230-19
Internet:	www.bluechemgroup.com	

1.4. Телефонен номер при спешни случаи:

GBK GmbH: +49-(0)6132-84463 (24/7)

Други данни

Артикулен номер: 51098, 51099, 51100, 51101, 51093, 51090

РАЗДЕЛ 2: Описание на опасностите

2.1. Класифициране на веществото или сместа

Регламент (ЕО) № 1272/2008

Категории на опасност:

Опасност при вдишване: Asp. Tox. 1

Канцерогенност: Carc. 2

Опасно за водната среда: Aquatic Chronic 2

Изречения за опасност:

Може да бъде смъртоносен при поглъщане и навлизане в дихателните пътища.

Предполага се, че причинява рак.

Токсичен за водните организми, с дълготраен ефект.

2.2. Елементи на етикета

Регламент (ЕО) № 1272/2008

Опасни съставки които трябва да бъдат описани на етикета

Hydrocarbons, C10-C13, n-Alkanes, Isoalkanes, Cyclics, < 2% Aromatics

Гориво, дизелово, №2, газьол-неспецифициран (дестилатно масло с минимален вискозитет 32,6 SUS при 33,7 °C)

Сигнална дума: Опасно

Пиктограми:



Предупреждения за опасност

H304	Може да бъде смъртоносен при поглъщане и навлизане в дихателните пътища.
H351	Предполага се, че причинява рак.
H411	Токсичен за водните организми, с дълготраен ефект.

Diesel Conditioner & Anti-Gel 1:1000

Дата на контрол: 26.04.2018

Каталог №: 1479

Страница 2 от 9

Препоръки за безопасност

P101	При необходимост от медицинска помощ, носете опаковката или етикета на продукта.
P102	Да се съхранява извън обсега на деца.
P260	Не вдишвайте Пара/Аерозол.
P270	Да не се яде, пие или пуши при употреба на продукта.
P273	Да се избягва изпускане в околната среда.
P280	Използвайте предпазни ръкавици и предпазна маска за лице.
P301+P310	ПРИ ПОГЛЪЩАНЕ: незабавно се обадете в ЦЕНТЪР ПО ТОКСИКОЛОГИЯ/на лекар.
P331	НЕ предизвиквайте повръщане.
P405	Да се съхранява под ключ.
P501	Този материал и опаковката му да се изхвърлят само на места за събиране на опасни или специални отпадъци.

Обозначение на специални смеси

EUN066	Повтарящата се експозиция може да предизвика изсушаване или напукване на кожата.
--------	--

2.3. Други опасности

Няма налична информация.

РАЗДЕЛ 3: Състав/информация за съставките
3.2. Смеси
Химическа характеристика

филтрираща присадка/анти гел
Смазочни средства
Детергенти
Диспергенти

Опасни съставки

CAS №	Химическо име			Съдържание
	ЕНО №	Индекс №	REACH №	
	Класификация съгласно Регламент (ЕО) № 1272/2008 [CLP]			
64742-48-9	Hydrocarbons, C10-C13, n-Alkanes, Isoalkanes, Cyclics, < 2% Aromatics			40 - < 60 %
	918-481-9		01-2119457273-39	
	Asp. Tox. 1; H304 EUN066			
68476-34-6	Гориво, дизелово, №2, газьол-неспецифициран (дестилатно масло с минимален вискозитет 32,6 SUS при 33,7 °C)			25 - < 30 %
	270-676-1			
	Carc. 2, Asp. Tox. 1, Aquatic Chronic 2; H351 H304 H411 EUN066			

Точен текст на H и EUN изречения: вижте раздел 16.

РАЗДЕЛ 4: Мерки за първа помощ
4.1. Описание на мерките за първа помощ
Общи указания

Не са необходими специални мерки.

След вдишване

Засегнатото лице да се изведе от опасния район. Да се подсигури чист въздух. Консултирайте се с лекар.

След контакт с кожата

При контакт с кожата веднага да се измие с: Вода и сапун.



Diesel Conditioner & Anti-Gel 1:1000

Дата на контрол: 26.04.2018

Каталог №: 1479

Страница 3 от 9

След контакт с очите

Веднага да се изплакне при отворени клепачи в продължение на 10 до 15 минути на течаща вода.
Консултирайте се с лекар.

След поглъщане

Веднага да се изплакне устата и да се даде повече вода за пиене. НЕ предизвиквайте повръщане.
Консултирайте се с лекар.

4.2. Най-съществени остри и настъпващи след известен период от време симптоми и ефекти

Честият и продължителен контакт с кожата може да доведе до кожни дразнения.
Дразнене на очите: възможно е дразнещо действие.

4.3. Указание за необходимостта от всякакви неотложни медицински грижи и специално лечение

Няма налична информация.

РАЗДЕЛ 5: Противопожарни мерки

5.1. Пожарогасителни средства

Подходящи пожарогасителни средства

Воден кондензат. Пясък. Пяна. Въглероден двуокис. сухо пожарогасящо вещество.

Неподходящи пожарогасителни средства

Силна струя вода.

5.2. Особени опасности, които произтичат от веществото или сместа

Няма налична информация.

5.3. Съвети за пожарникарите

Да се използва подходящ защитен респиратор.

Допълнителни указания

Замърсената вода от гасенето не трябва да попада в канализацията.

РАЗДЕЛ 6: Мерки при аварийно изпускане

6.1. Лични предпазни мерки, предпазни средства и процедури при спешни случаи

Да се отстранят всички запалими източници. Да се осигури достатъчна вентилация.

6.2. Предпазни мерки за опазване на околната среда

Да не се допуска проникване в канализацията или откритите водни басейни.

6.3. Методи и материали за ограничаване и почистване

Подходящ материал за абсорбиране: Пясък диатомит. универсално свързващо вещество. Дървени стърготини.

6.4. Позоваване на други раздели

Няма данни

РАЗДЕЛ 7: Работа и съхранение

7.1. Предпазни мерки за безопасна работа

Упътвания за безопасна употреба

Да се предотвратява образуването на аерозоли.

Указания за защита от експлозия и пожар

Горещият продукт отделя пожароопасни изпарения.

7.2. Условия за безопасно съхраняване, включително несъвместимости

Изисквания за складове и резервоари

Съдът да се държи плътно затворен. Да не се съхранява при температури над: 50 °C
Да не се съхранява при температури под: 0 °C

7.3. Специфична(и) крайна(и) употреба(и)



Diesel Conditioner & Anti-Gel 1:1000

Дата на контрол: 26.04.2018

Каталог №: 1479

Страница 4 от 9

Няма налична информация.

РАЗДЕЛ 8: Контрол на експозицията/лични предпазни средства

8.1. Параметри на контрол

Допълнителни указания относно граничните стойности

виж глава 7 Не са необходими допълнителни мерки.

8.2. Контрол на експозицията

Подходящ инженерен контрол

въглеродороди.

Група 1

200 ml/m³ (ppm) 1000 mg/m³

Ограничение категория 4

Защитни и хигиенни мерки

Да се избягва допир на продукта с кожата, очите и облеклото.

Защита на очите/лицето

Подходящи защитни средства за очите: Очила с рамка.

Защита на ръцете

Да се носят само проверени защитни ръкавици: PVC (Поливинилхлорид).

Защита на дихателните пътища

Не е необходима дихателна защита.

РАЗДЕЛ 9: Физични и химични свойства

9.1. Информация относно основните физични и химични свойства

Състояние на веществото:	течен, мътен
Цвят:	безцветен - жълтеникаво
Миризма:	характерен

Норма за контрол

Изменения на състоянието

Pourpoint: -12 °C ISO 3016

Точка на възпламеняване: 62 °C

Взривоопасности

не Експлозивен.

Плътност (при 20 °C): 0,84 - 0,86 g/cm³

Кинематичен вискозитет:
(при 40 °C) 12,7 mm²/s

9.2. Друга информация

Няма данни

РАЗДЕЛ 10: Стабилност и реактивност

10.1. Реактивност

Няма налична информация.

10.2. Химична стабилност

Няма разлагане при използване съгласно предписаниео.

10.3. Възможност за опасни реакции

Не са известни опасни реакции.

Diesel Conditioner & Anti-Gel 1:1000

Дата на контрол: 26.04.2018

Каталог №: 1479

Страница 5 от 9

10.4. Условия, които трябва да се избягват

Няма разлагане при използване съгласно предписаниео.

10.5. Несъвместими материали

Окисляващо вещество.

10.6. Опасни продукти на разпадане

опасни продукти на разлагане: Въглероден моноксид. Въглероден двуокис. Алдехиди
Дим

РАЗДЕЛ 11: Токсикологична информация
11.1. Информация за токсикологичните ефекти
Силна токсичност

CAS №	Химическо име				
	Маршрут на излагане	Доза	Биологичен вид	Източник	Метод
64742-48-9	Hydrocarbons, C10-C13, n-Alkanes, Isoalkanes, Cyclics, < 2% Aromatics				
	орален	LD50 > 5000 mg/kg	Плъх		
	дермален	LD50 > 5000 mg/kg	Заек		
	инхалативен (4 h) газ	LC50 >5 ppm	Плъх		
68476-34-6	Гориво, дизелово, №2, газьол-неспесициран (дестилатно масло с минимален вискозитет 32,6 SUS при 33,7 °C)				
	орален	LD50 >2000 mg/kg	Плъх		
	дермален	LD50 >2000 mg/kg	Заек		
	инхалативен (4 h) пара	LC50 >10 mg/l	Плъх		

Раздразване и корозивност

Дразнеж ефект в окото: дразнеж.

Дразнеж ефект върху кожата: Честият и продължителен контакт с кожата може да доведе до кожни дразнения.

Канцерогенни, променящи генотипа и увреждащи размножаването въздействия

Няма канцерогенни, променящи генотипа, както и застрашаващи размножителната способност въздействия

РАЗДЕЛ 12: Екологична информация
12.1. Токсичност

CAS №	Химическо име					
	Водна токсичност	Доза	[h] [d]	Биологичен вид	Източник	Метод
64742-48-9	Hydrocarbons, C10-C13, n-Alkanes, Isoalkanes, Cyclics, < 2% Aromatics					
	Остра токсичност за риби	LC50 1000 mg/l	96 h	Oncorhynchus mykiss (дъгова пъстърва)		
	Остра токсичност за водорасли	ErC50 1000 mg/l	72 h	Pseudokirchneriella subcapitata		
	Остра токсичност за ракообразни	EC50 1000 mg/l	48 h	Daphnia magna (голяма водна бълха)		

12.2. Устойчивост и разградимост

Diesel Conditioner & Anti-Gel 1:1000

Дата на контрол: 26.04.2018

Каталог №: 1479

Страница 6 от 9

Няма налична информация.

12.3. Биоакмулираща способност

Не се насища в организмите.

12.4. Преносимост в почвата

Няма налична информация.

12.5. Резултати от оценката на PBT и vPvB

Няма налична информация.

12.6. Други неблагоприятни ефекти

Няма налична информация.

Допълнителни данни

Да не се допуска проникване в канализацията или откритите водни басейни.

РАЗДЕЛ 13: Обезвреждане на отпадъците
13.1. Методи за третиране на отпадъци
Изхвърляне на отпадъци

Отпадъците да се извозват в съответствие с административните разпоредби.

При спазване на предписанията на държавните органи да се подаде на химическа/физическа инсталация за обработка.

Поставянето на кодове/наименования върху отпадъците да се извърши в съответствие с Наредбата за въвеждане на Европейския каталог на отпадъци, съобразно спецификата на даденото производство или процес.

Да се уговори точен код на отпадъка с лицето, извозващо отпадаците.

Изхвърляне на непочистени опаковки и препоръчани почистващи препарати

Да не се изхвърля заедно с битовия боклук.

Да не се допуска проникване в канализацията или откритите водни басейни.

РАЗДЕЛ 14: Информация относно транспортирането
Сухопътен транспорт (ADR/RID)
14.1. Номер по списъка на ООН:

UN 3082

14.2. Точно на наименование на пратката по списъка на ООН:

ENVIRONMENTALLY HAZARDOUS SUBSTANCE, LIQUID, N.O.S.

14.3. Клас(ове) на опасност при транспортиране:

9

14.4. Опаковъчна група:

III

Етикети:

9



Класификационен код:

M6

Специални клаузи:

274 335 375 601

Ограничено количество (LQ):

5 L

Освободено количество:

E1

Категория транспорт:

3

Опасност-номер:

90

Код за ограничения за преминаване през тунел:

E

Речен транспорт (ADN)
14.1. Номер по списъка на ООН:

UN 3082

Diesel Conditioner & Anti-Gel 1:1000

Дата на контрол: 26.04.2018

Каталог №: 1479

Страница 7 от 9

14.2. Точно на наименование на пратката по списъка на ООН:

ENVIRONMENTALLY HAZARDOUS SUBSTANCE, LIQUID, N.O.S.

14.3. Клас(ове) на опасност при транспортиране:

9

14.4. Опаковъчна група:

III

Етикети:

9



Класификационен код:

M6

Специални клаузи:

274 335 375 601

Ограничено количество (LQ):

5 L

Освободено количество:

E1

Транспорт по море (IMDG)

14.1. Номер по списъка на ООН:

UN 3082

14.2. Точно на наименование на пратката по списъка на ООН:

ENVIRONMENTALLY HAZARDOUS SUBSTANCE, LIQUID, N.O.S.

14.3. Клас(ове) на опасност при транспортиране:

9

14.4. Опаковъчна група:

III

Етикети:

9



Marine pollutant:

P

Специални клаузи:

274, 335, 969

Ограничено количество (LQ):

5 L

Освободено количество:

E1

EmS:

F-A, S-F

Въздушен транспорт (ICAO-TI/IATA-DGR)

14.1. Номер по списъка на ООН:

UN 3082

14.2. Точно на наименование на пратката по списъка на ООН:

ENVIRONMENTALLY HAZARDOUS SUBSTANCE, LIQUID, N.O.S.

14.3. Клас(ове) на опасност при транспортиране:

9

14.4. Опаковъчна група:

III

Етикети:

9



Специални клаузи:

A97 A158 A197

Ограничено количество (LQ)

30 kg G

пътнически самолет:

Passenger LQ:

Y964

Освободено количество:

E1

IATA-инструкции за опаковки - пътнически самолет:

964

IATA-максимално количество - пътнически самолет:

450 L

IATA-инструкции за опаковки - карго самолет:

964

IATA-максимално количество - карго самолет:

450 L

Diesel Conditioner & Anti-Gel 1:1000

Дата на контрол: 26.04.2018

Каталог №: 1479

Страница 8 от 9

14.5. Опасности за околната среда

ОПАСНО ЗА ОКОЛНАТА СРЕДА: да



Опасен материал: Гориво, дизелово, №2, газьол-неспесициран (дестилатно масло с минимален вискозитет 32,6 SUS при 33,7 °C)

14.6. Специални предпазни мерки за потребителите

Няма налична информация.

14.7. Транспортиране в наливно състояние съгласно анекс II към MARPOL и Кодекса IBC

Няма налична информация.

РАЗДЕЛ 15: Информация относно нормативната уредба
15.1. Специфични за веществото или сместа нормативна уредба/законодателство относно безопасността, здравето и околната среда
ЕС Регулаторна информация

Ограничения при употреба (REACH, приложение XVII):

Запис 28: Hydrocarbons, C10-C13, n-Alkanes, Isoalkanes, Cyclics, < 2% Aromatics

Допълнителни указания към разпоредбите на Европейската общност

 Съдържа: (Директива(ЕО) N:648/2004г. относно детергентите)
> 30 % алифатни въглеводороди

Национални разпоредби

 Клас на застрашеност на водата 2 - увреждащо водата
(D):

Други данни

Относно ДИРЕКТИВА 2008/105/ЕО не е посочена нито една от съставните части.

15.2. Оценка на безопасността на химично вещество или смес

Не са правени твърдения относно безопасността на веществата в тази смес.

РАЗДЕЛ 16: Друга информация
Класификация на смеси и използвани методи на оценка съгласно Регламента (ЕО) № 1272/2008 [CLP]

Класификация	Процедурата за класифициране
Asp. Tox. 1; H304	Метод на пресмятане
Carc. 2; H351	Метод на пресмятане
Aquatic Chronic 2; H411	Метод на пресмятане

Точен текст на H и EUN изречения (Номер и пълен текст)

H304	Може да бъде смъртоносен при поглъщане и навлизане в дихателните пътища.
H351	Предполага се, че причинява рак.
H411	Токсичен за водните организми, с дълготраен ефект.
EUN066	Повтарящата се експозиция може да предизвика изсушаване или напукване на кожата.

Допълнителни данни

Данните се базират на днешното състояние на нашите познания, но те не дават гаранция за свойствата на продуктите и не са основа за законни договорни отношения.

Получателят на нашите продукти трябва да съблюдава на собствена отговорност спазването на съществуващи закони и разпоредби.



Информационен Лист За Безопасност

bluechem 
GROUP

съгласно Регламент (ЕО) № 1907/2006

Diesel Conditioner & Anti-Gel 1:1000

Дата на контрол: 26.04.2018

Каталог №: 1479

Страница 9 от 9

(Данните за опасните вещества, влизащи в състава, са взети винаги от последната валидна таблицата с параметри за безопасност при работа, осигурена от поддоставчика.)