

Diesel Conditioner & Anti-Gel 1:1000

Data di revisione: 26.04.2018

N. del materiale: 1479

Pagina 1 di 8

SEZIONE 1: identificazione della sostanza/miscela e della società/impresa**1.1. Identificatore del prodotto**

Diesel Conditioner & Anti-Gel 1:1000

1.2. Usi identificati pertinenti della sostanza o della miscela e usi sconsigliati**1.3. Informazioni sul fornitore della scheda di dati di sicurezza**

Ditta: CTP GmbH
Indirizzo: Saalfelder Strasse 35h
Città: D-07338 Leutenberg
Telefono: +49 (0)36734 230-0
E-Mail: msds@bluechemgroup.com
Persona da contattare: Jens Moeller, Dipl.-Chem.
Internet: www.bluechemgroup.com

Telefax: +49 (0)36734 230-22

Telefono: +49 (0)36734 230-19

1.4. Numero telefonico di

GBK GmbH: +49-(0)6132-84463 (24/7)

emergenza:**Ulteriori dati**

COD.: 51098, 51099, 51100, 51101, 51093, 51090

SEZIONE 2: identificazione dei pericoli**2.1. Classificazione della sostanza o della miscela****Regolamento (CE) n. 1272/2008**

Categorie di pericolo:

Pericolo in caso di aspirazione: Asp. Tox. 1

Cancerogenicità: Carc. 2

Pericoloso per l'ambiente acquatico: Aquatic Chronic 2

Indicazioni di pericolo:

Può essere letale in caso di ingestione e di penetrazione nelle vie respiratorie.

Sospettato di provocare il cancro.

Tossico per gli organismi acquatici con effetti di lunga durata.

2.2. Elementi dell'etichetta**Regolamento (CE) n. 1272/2008****Componenti pericolosi da segnalare in etichetta**Hydrocarbons, C10-C13, n-Alkanes, Isoalkanes, Cyclics, < 2% Aromatics
combustibili, diesel n. 2: Gasolio - non specificato**Avvertenza:** Pericolo**Pittogrammi:****Indicazioni di pericolo**

H304 Può essere letale in caso di ingestione e di penetrazione nelle vie respiratorie.
H351 Sospettato di provocare il cancro.
H411 Tossico per gli organismi acquatici con effetti di lunga durata.

Consigli di prudenza

P101 In caso di consultazione di un medico, tenere a disposizione il contenitore o l'etichetta del prodotto.
P102 Tenere fuori dalla portata dei bambini.
P260 Non respirare Vapore./Aerosol.
P270 Non mangiare, né bere, né fumare durante l'uso.

Diesel Conditioner & Anti-Gel 1:1000

Data di revisione: 26.04.2018

N. del materiale: 1479

Pagina 2 di 8

P273	Non disperdere nell'ambiente.
P280	Indossare guanti e proteggere gli occhi/il viso.
P301+P310	IN CASO DI INGESTIONE: contattare immediatamente un CENTRO ANTIVELENI/un medico.
P331	NON provocare il vomito.
P405	Conservare sotto chiave.
P501	Smaltire questo materiale e i relativi contenitori in un punto di raccolta rifiuti pericolosi o speciali.

Etichettatura speciale di determinate miscele

EUH066 L'esposizione ripetuta può provocare secchezza o screpolature della pelle.

2.3. Altri pericoli

Non ci sono informazioni disponibili.

SEZIONE 3: composizione/informazioni sugli ingredienti**3.2. Miscele****Caratterizzazione chimica**Lubrificanti
Detergenti
Disperdenti**Componenti pericolosi**

N. CAS	Nome chimico			Quantità
	N. CE	N. indice	N. REACH	
	Classificazione secondo il regolamento (CE) n. 1272/2008 [CLP]			
64742-48-9	Hydrocarbons, C10-C13, n-Alkanes, Isoalkanes, Cyclics, < 2% Aromatics			40 - < 60 %
	918-481-9		01-2119457273-39	
	Asp. Tox. 1; H304 EUH066			
68476-34-6	combustibili, diesel n. 2: Gasolio - non specificato			25 - < 30 %
	270-676-1			
	Carc. 2, Asp. Tox. 1, Aquatic Chronic 2; H351 H304 H411 EUH066			

Testo delle frasi H e EUH: vedi alla sezione 16.

SEZIONE 4: misure di primo soccorso**4.1. Descrizione delle misure di primo soccorso****Informazioni generali**

Non è richiesta alcuna misura speciale.

In seguito ad inalazione

Portare la persona colpita fuori dalla zona di pericolo. Provvedere all'apporto di aria fresca. Consultare il medico.

In seguito a contatto con la pelle

In caso di contatto con la pelle, lavarsi con: Acqua e sapone.

In seguito a contatto con gli occhi

Sciacquare bene con acqua corrente per almeno 10 - 15 minuti tenendo gli occhi aperti. Consultare il medico.

In seguito ad ingestione

Sciacquare subito la bocca e bere abbondante acqua. NON provocare il vomito. Consultare il medico.

4.2. Principali sintomi ed effetti, sia acuti che ritardatiIl contatto ripetuto e prolungato con la pelle può provocare irritazioni.
Irritante per gli occhi: possibile irritazione.



Scheda di dati di sicurezza

bluechem 
GROUP

secondo il regolamento (CE) n. 1907/2006

Diesel Conditioner & Anti-Gel 1:1000

Data di revisione: 26.04.2018

N. del materiale: 1479

Pagina 3 di 8

4.3. Indicazione dell'eventuale necessità di consultare immediatamente un medico e di trattamenti speciali

Non ci sono informazioni disponibili.

SEZIONE 5: misure antincendio

5.1. Mezzi di estinzione

Mezzi di estinzione idonei

Nebbia d'acqua. Sabbia. Schiuma. Biossido di carbonio (anidride carbonica). estinguente a secco.

Mezzi di estinzione non idonei

Pieno getto d'acqua.

5.2. Pericoli speciali derivanti dalla sostanza o dalla miscela

Non ci sono informazioni disponibili.

5.3. Raccomandazioni per gli addetti all'estinzione degli incendi

Utilizzare maschera respiratoria appropriata.

Ulteriori dati

Acqua di spegnimento contaminata non deve defluire in fogne e canali.

SEZIONE 6: misure in caso di rilascio accidentale

6.1. Precauzioni personali, dispositivi di protezione e procedure in caso di emergenza

Eliminare tutte le sorgenti di accensione. Provvedere ad una sufficiente aerazione.

6.2. Precauzioni ambientali

Non disperdere nelle fognature o nelle falde acquifere.

6.3. Metodi e materiali per il contenimento e per la bonifica

Materiale adatto per la rimozione: Sabbia farina fossile. legante universale. segatura.

6.4. Riferimento ad altre sezioni

Nessun dato

SEZIONE 7: manipolazione e immagazzinamento

7.1. Precauzioni per la manipolazione sicura

Indicazioni per la sicurezza d'impiego

Evitare la produzione di aerosol

Indicazioni contro incendi ed esplosioni

Il prodotto caldo emette vapori infiammabili.

7.2. Condizioni per lo stoccaggio sicuro, comprese eventuali incompatibilità

Requisiti degli ambienti e dei contenitori di stoccaggio

Conservare il recipiente ben chiuso. Non conservare a temperature sopra i: 50 ° C

Non conservare a temperatura sotto: 0 ° C

7.3. Usi finali particolari

Non ci sono informazioni disponibili.

SEZIONE 8: controllo dell'esposizione/protezione individuale

8.1. Parametri di controllo

Valori limite per l'esposizione (VME/VLE; Suva, 1903.f)

N. CAS	Sostanza	ppm	mg/m ³	f/ml	Categoria	Provenienza
64742-48-9	Naphta lourd (pétrole), hydrotraité	50	300		VME 8 h	
		100	600		VLE courte durée	

**Diesel Conditioner & Anti-Gel 1:1000**

Data di revisione: 26.04.2018

N. del materiale: 1479

Pagina 4 di 8

Ulteriori suggerimenti Parametri di controllo

Vedi punto 7 Non sono necessarie ulteriori misure.

8.2. Controlli dell'esposizione**Controlli tecnici idonei**

idrocarburi.

Gruppo 1

200 ml/m3 (ppm) 1000 mg/m3

Limite categoria 4

Misure generali di protezione ed igiene

Evitare il contatto con la pelle, gli occhi e gli indumenti.

Protezioni per occhi/volto

Adatta protezione per gli occhi: Occhiali a telaio.

Protezione delle mani

Si devono indossare guanti di protezione collaudati: PVC (cloruro di polivinile).

Protezione respiratoria

Non necessario proteggere la respirazione

SEZIONE 9: proprietà fisiche e chimiche**9.1. Informazioni sulle proprietà fisiche e chimiche fondamentali**

Stato fisico:	liquido/a, torbido
Colore:	incolore -
Odore:	caratteristico/a

Metodo di determinazione**Cambiamenti in stato fisico**

Punto di scorrimento:	-12 °C	ISO 3016
Punto di infiammabilità:	62 °C	

Proprietà esplosive

non Esplosivo/a.

Densità (a 20 °C):	0,84 - 0,86 g/cm ³
Viscosità / cinematica: (a 40 °C)	12,7 mm ² /s

9.2. Altre informazioni

Nessun dato

SEZIONE 10: stabilità e reattività**10.1. Reattività**

Non ci sono informazioni disponibili.

10.2. Stabilità chimica

Non si verifica decomposizione con corretto utilizzo

10.3. Possibilità di reazioni pericolose

Non sono note reazioni pericolose.

10.4. Condizioni da evitare

Non si verifica decomposizione con corretto utilizzo

10.5. Materiali incompatibili

Agenti ossidanti.

Diesel Conditioner & Anti-Gel 1:1000

Data di revisione: 26.04.2018

N. del materiale: 1479

Pagina 5 di 8

10.6. Prodotti di decomposizione pericolosi

Sostanze pericolose da decomposizione: Monossido di carbonio. Biossido di carbonio (anidride carbonica).

Aldeide

Fumo

SEZIONE 11: informazioni tossicologiche
11.1. Informazioni sugli effetti tossicologici
Tossicità acuta

N. CAS	Nome chimico					
	Via di esposizione	Dosi		Specie	Fonte	Metodo
64742-48-9	Hydrocarbons, C10-C13, n-Alkanes, Isoalkanes, Cyclics, < 2% Aromatics					
	per via orale	DL50 mg/kg	> 5000	Ratto		
	dermico	DL50 mg/kg	> 5000	Coniglio		
	per inalazione (4 h) gas	CL50	>5 ppm	Ratto		
68476-34-6	combustibili, diesel n. 2: Gasolio - non specificato					
	per via orale	DL50 mg/kg	>2000	Ratto		
	dermico	DL50 mg/kg	>2000	Coniglio		
	per inalazione (4 h) vapore	CL50	>10 mg/l	Ratto		

Irritazione e corrosività

Effetto irritante agli occhi: irritante.

Irritazione della pelle: Il contatto ripetuto e prolungato con la pelle può provocare irritazioni.

Effetti cancerogeni, mutageni, tossici per la riproduzione

Nessuno effetto cancerogeno o ereditario, e neppure biologico o vegetale

SEZIONE 12: informazioni ecologiche
12.1. Tossicità

N. CAS	Nome chimico					
	Tossicità in acqua	Dosi	[h] [d]	Specie	Fonte	Metodo
64742-48-9	Hydrocarbons, C10-C13, n-Alkanes, Isoalkanes, Cyclics, < 2% Aromatics					
	Tossicità acuta per i pesci	CL50 mg/l	1000	96 h	Oncorhynchus mykiss	
	Tossicità acuta per le alghe	CE50r mg/l	1000	72 h	Pseudokirchneriella subcapitata	
	Tossicità acuta per le crustacea	EC50 mg/l	1000	48 h	Daphnia magna (grande pulce d'acqua)	

12.2. Persistenza e degradabilità

Non ci sono informazioni disponibili.

12.3. Potenziale di bioaccumulo

Non si concentra negli organismi.

12.4. Mobilità nel suolo

Non ci sono informazioni disponibili.

Diesel Conditioner & Anti-Gel 1:1000

Data di revisione: 26.04.2018

N. del materiale: 1479

Pagina 6 di 8

12.5. Risultati della valutazione PBT e vPvB

Non ci sono informazioni disponibili.

12.6. Altri effetti avversi

Non ci sono informazioni disponibili.

Ulteriori dati

Non disperdere nelle fognature o nelle falde acquifere.

SEZIONE 13: considerazioni sullo smaltimento**13.1. Metodi di trattamento dei rifiuti****Informazioni sull'eliminazione**

Smaltimento secondo le norme delle autorità locali.

Trasportare, rispettando la normativa ufficiale, in un impianto per il trattamento chimico-fisico.

La determinazione dei codici/delle denominazioni dei rifiuti deve secondo il CER deve essere effettuata in maniera specifica a seconda dei settori e dei processi.

Concordare le modalità di smaltimento con la relativa ditta

Smaltimento degli imballi contaminati e detergenti raccomandati

Non smaltire con i rifiuti domestici

Non disperdere nelle fognature o nelle falde acquifere.

SEZIONE 14: informazioni sul trasporto**Trasporto stradale (ADR/RID)****14.1. Numero ONU:**

UN 3082

14.2. Nome di spedizione dell'ONU:

MATERIA PERICOLOSA PER L'AMBIENTE, LIQUIDA, N.A.S.

14.3. Classi di pericolo connesso al trasporto:

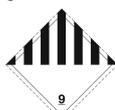
9

14.4. Gruppo di imballaggio:

III

Etichette:

9



Codice di classificazione:

M6

Disposizioni speciali:

274 335 375 601

Quantità limitate (LQ):

5 L

Quantità consentita:

E1

Categoria di trasporto:

3

Numero pericolo:

90

Codice restrizione tunnel:

E

Trasporto fluviale (ADN)**14.1. Numero ONU:**

UN 3082

14.2. Nome di spedizione dell'ONU:

MATERIA PERICOLOSA PER L'AMBIENTE, LIQUIDA, N.A.S.

14.3. Classi di pericolo connesso al trasporto:

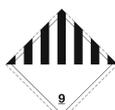
9

14.4. Gruppo di imballaggio:

III

Etichette:

9



Codice di classificazione:

M6

Diesel Conditioner & Anti-Gel 1:1000

Data di revisione: 26.04.2018

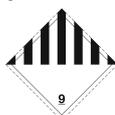
N. del materiale: 1479

Pagina 7 di 8

Disposizioni speciali: 274 335 375 601
 Quantità limitate (LQ): 5 L
 Quantità consentita: E1

Trasporto per nave (IMDG)

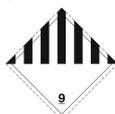
14.1. Numero ONU: UN 3082
14.2. Nome di spedizione dell'ONU: ENVIRONMENTALLY HAZARDOUS SUBSTANCE, LIQUID, N.O.S.
14.3. Classi di pericolo connesso al trasporto: 9
14.4. Gruppo di imballaggio: III
 Etichette: 9



Marine pollutant: P
 Disposizioni speciali: 274, 335, 969
 Quantità limitate (LQ): 5 L
 Quantità consentita: E1
 EmS: F-A, S-F

Trasporto aereo (ICAO-TI/IATA-DGR)

14.1. Numero ONU: UN 3082
14.2. Nome di spedizione dell'ONU: ENVIRONMENTALLY HAZARDOUS SUBSTANCE, LIQUID, N.O.S.
14.3. Classi di pericolo connesso al trasporto: 9
14.4. Gruppo di imballaggio: III
 Etichette: 9



Disposizioni speciali: A97 A158 A197
 Quantità limitate (LQ) Passenger: 30 kg G
 Passenger LQ: Y964
 Quantità consentita: E1
 Istruzioni IATA per l'imballo - Passenger: 964
 Max quantità IATA - Passenger: 450 L
 Istruzioni IATA per l'imballo - Cargo: 964
 Max quantità IATA - Cargo: 450 L

14.5. Pericoli per l'ambiente

PERICOLOSO PER L'AMBIENTE: sí



Generatore di pericolo: combustibili, diesel n. 2: Gasolio - non specificato

14.6. Precauzioni speciali per gli utilizzatori

Non ci sono informazioni disponibili.

14.7. Trasporto di rinfuse secondo l'allegato II di MARPOL ed il codice IBC

Non ci sono informazioni disponibili.

SEZIONE 15: informazioni sulla regolamentazione

Diesel Conditioner & Anti-Gel 1:1000

Data di revisione: 26.04.2018

N. del materiale: 1479

Pagina 8 di 8

15.1. Disposizioni legislative e regolamentari su salute, sicurezza e ambiente specifiche per la sostanza o la miscela**Regolamentazione UE**

Limitazioni all'impiego (REACH, allegato XVII):

Iscrizione 28: Hydrocarbons, C10-C13, n-Alkanes, Isoalkanes, Cyclics, < 2% Aromatics

Ulteriori dati

Contiene: (Normativa (CE) 648/2004 riguardante i detergenti)

> 30 % idrocarburi alifatici

Regolamentazione nazionale**Ulteriori dati**

In merito alla DIRETTIVA 2008/105/CE nessun componente è riportato nell'elenco.

15.2. Valutazione della sicurezza chimica

Valutazioni di sicurezza non eseguite per le sostanze contenute nella presente miscela.

SEZIONE 16: altre informazioni**Classificazione di miscele e metodi di valutazione adottati conformemente al regolamento (EC) n. 1272/2008****[CLP]**

Classificazione	Procedura di classificazione
Asp. Tox. 1; H304	Metodo di calcolo
Carc. 2; H351	Metodo di calcolo
Aquatic Chronic 2; H411	Metodo di calcolo

Testo delle frasi H e EUH (numero e testo completo)

H304	Può essere letale in caso di ingestione e di penetrazione nelle vie respiratorie.
H351	Sospettato di provocare il cancro.
H411	Tossico per gli organismi acquatici con effetti di lunga durata.
EUH066	L'esposizione ripetuta può provocare secchezza o screpolature della pelle.

Ulteriori informazioni

I dati si basano sul nostro attuale livello di conoscenza. Essi, tuttavia, non costituiscono garanzia delle proprietà dei prodotti né rappresentano il perfezionamento di alcun rapporto legale.

Il destinatario del nostro prodotto è il solo responsabile del rispetto delle leggi e delle normative vigenti.

(Tutti i dati relativi agli ingredienti pericolosi sono stati rispettivamente ricavati dall'ultima versione del foglio dati di sicurezza del subfornitore.)