

Diesel Anti Smoke

Revisjonsdato: 22.02.2018

Produktkode: 446

Side 1 av 9

AVSNITT 1: Identifikasjon av stoffet/stoffblandingen og av selskapet/foretaket

1.1. Produktidentifikator

Diesel Anti Smoke

1.2. Relevante identifiserte bruksområder for stoffet eller stoffblandingen og bruk som frarådes

1.2. Bruk av stoffet/stoffblandingen

Anti-røyktilsetning

1.3. Opplysninger om leverandøren av sikkerhetsdatabladet

Selskap:	CTP GmbH	
Gate:	Saalfelder Strasse 35h	
Sted:	D-07338 Leutenberg	
Telefon:	+49 (0)36734 230-0	Telefax: +49 (0)36734 230-22
E-post:	msds@bluechemgroup.com	
Utsteder:	Jens Moeller, Dipl.-Chem.	Telefon: +49 (0)36734 230-19
Internet:	www.bluechemgroup.com	

Andre opplysninger

Varenummer: 2151, 2152, 2155, 2157, 2158

AVSNITT 2: Fareidentifikasjon

2.1. Klassifisering av stoffet eller stoffblandingen

Forordning (EF) nr. 1272/2008

Farekategorier:
 Akutt giftighet: Acute Tox. 4
 Fare ved aspirasjon: Asp. Tox. 1
 Farlig for vannmiljøet: Aquatic Chronic 2
 Fareutsagn:
 Farlig ved svelging.
 Kan være dødelig ved svelging om det kommer ned i luftveiene.
 Giftig, med langtidsvirkning, for liv i vann.

2.2. Merkingselementer

Forordning (EF) nr. 1272/2008

Risikobestemmende komponent(er) for etikettering

Hydrocarbons, C10-C13, n-Alkanes, Isoalkanes, Cyclics, < 2% Aromatics
 2-Ethyl hexyl nitrate
 Solvent naphtha (petroleum, gasoline), heavy aromatic

Signalord: Fare

Piktogrammer:



Fareutsagn

H302	Farlig ved svelging.
H304	Kan være dødelig ved svelging om det kommer ned i luftveiene.
H411	Giftig, med langtidsvirkning, for liv i vann.

Forsiktighetsutsagn

P101	Dersom det er nødvendig med legehjelp, ha produktets beholder eller etikett for hånden.
P102	Oppbevares utilgjengelig for barn.
P260	Ikke innånd damp/Aerosol.
P270	Ikke spis, drikk eller røyk ved bruk av produktet.

Diesel Anti Smoke

Revisjonsdato: 22.02.2018

Produktkode: 446

Side 2 av 9

P273 Unngå utslipp til miljøet.
P301+P310 VED SVELGING: Kontakt umiddelbart et GIFTINFORMASJONSSENTER/en lege.
P331 IKKE framkall brekning.
P405 Oppbevares innelåst.
P501 Ta hånd om dette kjemikaliet og dets emballasje og lever til godkjent avfallsbehandlingsanlegg.

Særlig merking av visse preparater

EUH044 Eksplosjonsfarlig ved oppvarming i lukket rom.
EUH066 Gjentatt eksponering kan gi tørr eller sprukket hud.

2.3. Andre farer

Det foreligger ingen informasjon.

AVSNITT 3: Sammensetning/opplysninger om bestanddeler
3.2. Stoffblandinger
Kjemisk karakteristikk

Kombinasjoner av syntetiske virkestoffer
Smøremidler
Tilsetningsstoff for multifunksjonelt dieseldrivstoff

Farlige komponenter

CAS-nr.	Stoffnavn			Innhold
	EF-nr.	Index-nr.	REACH-nr.	
	Klassifisering ifølge forordning (EF) nr. 1272/2008 [CLP]			
64742-48-9	Hydrocarbons, C10-C13, n-Alkanes, Isoalkanes, Cyclics, < 2% Aromatics			60 - < 80 %
	918-481-9		01-2119457273-39	
	Asp. Tox. 1; H304 EUH066			
27247-96-7	2-Ethyl hexyl nitrate			20 - < 35 %
	248-363-6		01-2119539586-27	
	Acute Tox. 4, Acute Tox. 4, Acute Tox. 4, Aquatic Chronic 2; H332 H312 H302 H411 EUH044 EUH066			
68439-80-5	polyolefin amide alkylen amine			1 - < 5 %
	Aquatic Chronic 4; H413			

Ordlyd i H- og EUH-setningene: se under avsnitt 16.

AVSNITT 4: Førstehjelpstiltak
4.1. Beskrivelse av førstehjelpstiltak
Ved innånding

Den skadede bringes ut i frisk luft. Den skadede holdes varm og i ro.

Ved hudkontakt

Ta straks av skitne klær, også undertøy og sko.
Vask til slutt med: Vann og såpe.

Ved øyekontakt

Skylles straks med åpent øyelokkspalt 10 til 15 minutter med rennende vann. Lege må konsulteres.

Ved svelging

La vannet bli drukket i små slurker (fortynningseffekt). Lege må konsulteres.

4.2. De viktigste symptomene og virkningene, både akutte og forsinkede

Hyppig og vedvarende hudkontakt kan føre til hudirritasjoner.

Diesel Anti Smoke

Revisjonsdato: 22.02.2018

Produktkode: 446

Side 3 av 9

Irritasjon av øynene: Irriterende virkning mulig.

Etter svelging: Farlig: kan forårsake lungeskade ved svelging.

4.3. Angivelse av om umiddelbar legehjelp og spesialbehandling er nødvendig

Advarsel om pustevansker.

AVSNITT 5: Brannslukkingstiltak

5.1. Slukningsmidler

Egnet slukkemiddel

Slokningspulver.

Sand.

Kulldioksyd (CO₂).

alkoholbestandig skum.

Uegnet slukkemiddel

Full vannstråle.

5.2. Særlige farer knyttet til stoffet eller stoffblandingen

Dannelse av dekomposisjonsprodukter mulig.

Unngå innånding av røyken som oppstår ved brann eller eksplosjon.

5.3. Råd til brannmannskaper

Ved brann: Ventilasjonsuavhengig åndedrettsvernapparat må brukes.

Ytterligere råd

Kjøøl ned utsatt beholder ved brann.

Slå ned gass/damp/tåke med vannspray.

Kontaminert slukningsvann må samles adskilt.

AVSNITT 6: Tiltak ved utilsiktede utslipp

6.1. Personlige forsiktighetsregler, personlig verneutstyr og nødrutiner

Ventilasjonsuavhengig åndevernapparat og kjemivernedress må brukes.

Holdes vekk fra antennelseskilder - Røyking forbudt.

6.2. Forsiktighetsregler med hensyn til miljø

Slå ned gass/damp/tåke med vannspray.

Må ikke komme i kloakksystemet eller i vassdrag.

Gi beskjed til ansvarlige myndigheter ved gassutstrømming eller ved utslipp i vassdrag, jordsmonn eller kanalisering.

6.3. Metoder og materialer for oppsamling og rensing

Må opptas med væskebindende material (sand, kiselgur, syrebinder, universalbinder).

Forhindre utvidelse av området (f.eks. ved inndemming eller oljesperrer).

6.4. Henvisning til andre avsnitt

Ingen data

AVSNITT 7: Håndtering og lagring

7.1. Forsiktighetsregler for sikker håndtering

Sikkert håndteringsråd

Stoffet bør bare håndteres i lukkede anlegg eller systemer. Damp/aerosol bør suges opp umiddelbart der det oppstår.

Unngå kontakt med huden og øynene.

Henvisninger til brann- og eksplosjonsbeskyttelse

Holdes vekk fra antennelseskilder - Røyking forbudt.

Ta forholdsregler mot utladning av statisk elektrisitet.

7.2. Vilkår for sikker lagring, herunder eventuelle uforenligheter

Diesel Anti Smoke

Revisjonsdato: 22.02.2018

Produktkode: 446

Side 4 av 9

Krav til lagringsområder og containere

Emballasjen skal holdes tett lukket og oppbevares på et kjølig, godt ventilert sted.

7.3. Særlig(e) sluttanvendelse(r)

Det foreligger ingen informasjon.

AVSNITT 8: Eksponeringskontroll/personlig verneutstyr

8.1. Kontrollparametrer

8.2. Eksponeringskontroll

Beskyttelse og hygienetiltak

Tilsolte klær må fjernes straks.

Unngå innånding av gass/røyk/damp/sprøytetåke.

Unngå kontakt med huden og øynene.

Må ikke oppbevares sammen med næringsmidler, drikkevarer eller dyrefôr.

Det må ikke spises, drikkes eller røykes under bruk.

Før pauser og ved arbeidsslutt må hendene vaskes.

Øye-/ansiktsbeskyttelse

Bruk godt forseglede vernebriller mot mulig sprut i øynene. (EN 166)

Håndvern

Kontrollerte beskyttelseshansker må brukes: NBR (Nitrilkautsjuk). FKM (Fluorgummi (Viton)). (EN374)

Hudvern

Bruk egnede løsemiddelsikre verneklær iht. EN 465.

Åndedrettsvern

Ved akkumulering av os/aerosoler må det sørges for god ventilasjon.

Ved brann: Ventilasjonsuavhengig åndedrettsvernapparat må brukes.

AVSNITT 9: Fysiske og kjemiske egenskaper

9.1. Opplysninger om grunnleggende fysiske og kjemiske egenskaper

Tilstandsform:	flytende
Farge:	gul
Lukt:	karakteristisk

Fysiske tilstand

Startkokepunkt og kokeområde: 200 - 210 °C

Flammepunkt: > 65 °C

Nedre eksplosjonsgrenser: > 0,6 vol. %

Øvre eksplosjonsgrenser: > 7,0 vol. %

Autooksidasjonstemperatur: > 200 °C

Tetthet (ved 20 °C): 0,810 - 0,825 g/cm³

Vannløselighet:
(ved 20 °C) ikke oppløselig

Løselighet i andre løsningsmidler

Organiske løsemidler

9.2. Andre opplysninger

Ingen data

AVSNITT 10: Stabilitet og reaktivitet

Diesel Anti Smoke

Revisjonsdato: 22.02.2018

Produktkode: 446

Side 5 av 9

10.1. Reaktivitet

Det foreligger ingen informasjon.

10.2. Kjemisk stabilitet

Ingen dekomposisjon ved tilsiktet bruk.

10.3. Risiko for farlige reaksjoner

Ingen kjente reaksjoner er kjent.

10.4. Forhold som skal unngås

Bruk materialet bare på steder uten åpen ild, flamme og andre antennelseskilder.

Ingen dekomposisjon ved tilsiktet bruk.

10.5. Uforenlige materialer

Oksyderingsmidler. Syre, konsentrert. Alkalier (baser), konsentrert.

10.6. Farlige nedbrytingsprodukter

Ingen farlige dekomposisjonsprodukter kjent.

AVSNITT 11: Toksikologiske opplysninger
11.1. Opplysninger om toksikologiske virkninger
ATEmix beregnet

ATE (oral) 1923,1 mg/kg

Akutt giftighet

CAS-nr.	Stoffnavn				
	Eksponeeringsvei	Dose	Arter	Kilde	Metode
64742-48-9	Hydrocarbons, C10-C13, n-Alkanes, Isoalkanes, Cyclics, < 2% Aromatics				
	oral	LD50 mg/kg	> 5000	Rotte	
	dermal	LD50 mg/kg	> 5000	Kaniner	
	som kan innhaleres (4 h) gass	LC50	>5 ppm	Rotte	
27247-96-7	2-Ethyl hexyl nitrate				
	oral	LD50 mg/kg	>9640	Rotte	
	dermal	LD50 mg/kg	>4820	Kanin	
	som kan innhaleres (1 h) damp	LC50	4,6 mg/l	Rotte	
	som kan innhaleres aerosol	ATE	1,5 mg/l		

Irritasjon- og etsevirking

Ved hudkontakt: Hyppig og vedvarende hudkontakt kan føre til hudirritasjoner.

Irritasjon av øynene: Irriterende virkning mulig.

Følsomme påvirkning

Ikke sensibiliserende.

AVSNITT 12: Økologiske opplysninger
12.1. Giftighet

Diesel Anti Smoke

Revisjonsdato: 22.02.2018

Produktkode: 446

Side 6 av 9

CAS-nr.	Stoffnavn					
	Giftighet i vann	Dose	[h] [d]	Arter	Kilde	Metode
64742-48-9	Hydrocarbons, C10-C13, n-Alkanes, Isoalkanes, Cyclics, < 2% Aromatics					
	Akutt fiskegiftighet	LC50 1000 mg/l	96 h	Oncorhynchus mykiss		
	Akutt algetoksitet	ErC50 1000 mg/l	72 h	Pseudokirchneriella subcapitata		
	Akutt crustaceatoksitet	EC50 1000 mg/l	48 h	Daphnia magna (stor vannloppe)		
27247-96-7	2-Ethyl hexyl nitrate					
	Akutt fiskegiftighet	LC50 2 mg/l	96 h	Fisk		
	Akutt algetoksitet	ErC50 1-10 mg/l	72 h	Alger		
	Akutt crustaceatoksitet	EC50 >10 mg/l	48 h	Daphnia magna		

12.2. Persistens og nedbrytbarhet

Det foreligger ingen informasjon.

12.3. Bioakkumuleringsevne

Flyter på vannet.

Lavt potensial for bioakkumulasjon.

12.4. Mobilitet i jord

Det foreligger ingen informasjon.

12.5. Resultater av PBT- og vPvB-vurdering

Det foreligger ingen informasjon.

12.6. Andre skadevirkninger

Det foreligger ingen informasjon.

Andre opplysninger

Må ikke komme i kloakksystemet eller i vassdrag.

AVSNITT 13: Sluttbehandling
13.1. Avfallsbehandlingsmetoder
Avfallsbehandling

Må ikke kastes i husholdningsavfallet.

Må ikke komme i kloakksystemet eller i vassdrag.

Avtal nøyaktig avfallskode med en lokal avfallseksper.

Trenger forskriftsmessig spesialbehandling i kontakt med godkjente avfallsselskaper og angjeldende myndighet.

Forurenset emballasje og anbefalt rengjøringsmiddel

Beholderen må være helt tom.

Ikke punkter, skjær eller sveis uren beholder. (Ekspløsjonsfare.)

AVSNITT 14: Transportopplysninger
Land transport (ADR/RID)
14.1. FN-nummer:

UN 3082

14.2. FN-forsendelsesnavn:

MILJØFARLIG STOFF, FLYTENDE, N.O.S.

14.3. Transportfareklasse(r):

9

14.4. Emballasjegruppe:

III

Etiketter:

9

Diesel Anti Smoke

Revisjonsdato: 22.02.2018

Produktkode: 446

Side 7 av 9



Klassifisering-kode: M6
Spesielle bestemmelser: 274 335 375 601
Begrenset mengde (LQ): 5 L
Fristilt mengde: E1
Transportkategori: 3
Fare-nummer: 90
Tunnelbegrensningskode: -

Skipstransport innenlands (ADN)

14.1. FN-nummer: UN 3082
14.2. FN-forsendelsesnavn: MILJØFARLIG STOFF, FLYTENDE, N.O.S.
14.3. Transportfareklasse(r): 9
14.4. Emballasjegruppe: III
Etiketter: 9



Klassifisering-kode: M6
Spesielle bestemmelser: 274 335 375 601
Begrenset mengde (LQ): 5 L
Fristilt mengde: E1

Sjøtransport (IMDG)

14.1. FN-nummer: UN 3082
14.2. FN-forsendelsesnavn: ENVIRONMENTALLY HAZARDOUS SUBSTANCE, LIQUID, N.O.S.
14.3. Transportfareklasse(r): 9
14.4. Emballasjegruppe: III
Etiketter: 9



Havforurensende stoff: P
Spesielle bestemmelser: 274, 335, 969
Begrenset mengde (LQ): 5 L
Fristilt mengde: E1
EmS: F-A, S-F

Lufttransport (ICAO-TI/IATA-DGR)

14.1. FN-nummer: UN 3082
14.2. FN-forsendelsesnavn: ENVIRONMENTALLY HAZARDOUS SUBSTANCE, LIQUID, N.O.S.
14.3. Transportfareklasse(r): 9
14.4. Emballasjegruppe: III
Etiketter: 9



Spesielle bestemmelser: A97 A158 A197
Begrenset mengde (LQ) Passenger: 30 kg G

Diesel Anti Smoke

Revisjonsdato: 22.02.2018

Produktkode: 446

Side 8 av 9

Passenger LQ: Y964
Fristilt mengde: E1
IATA-Emballeringsinstruksjon - Passenger: 964
IATA-Maksimalt kvantum - Passenger: 450 L
IATA-Emballeringsinstruksjon - Cargo: 964
IATA-Maksimalt kvantum - Cargo: 450 L

14.5. Miljøfarer

MILJØFARLIG: ja



Risikoutløser: 2-Ethyl hexyl nitrate

14.6. Særlige forsiktighetsregler ved bruk

Det foreligger ingen informasjon.

14.7. Bulktransport i henhold til vedlegg II til MARPOL 73/78 og IBC-regelverket

Det foreligger ingen informasjon.

AVSNITT 15: Opplysninger om regelverk

15.1. Særlige bestemmelser/særskilt lovgivning om sikkerhet, helse og miljø for stoffet eller stoffblandingen

EU-forskrifter

Innskrenkning av bruk (REACH, vedlegg XVII):

Innføring 28: Hydrocarbons, C10-C13, n-Alkanes, Isoalkanes, Cyclics, < 2% Aromatics

Ytterlinge henvisninger

Inneholder:

> 30 % hydrokarboner, alifatisk.

Nasjonal forskrifter

Vannforurensende-klasse (D): 1 - noe fare for vannet

15.2. Vurdering av kjemikaliesikkerhet

Stoffsikkerhetsbedømmelser for stoffer i denne blandingen ble ikke gjort.

AVSNITT 16: Andre opplysninger

Klassifisering av blandinger og anvendt vurderingsmetode i henhold til forordning (EF) nr. 1272/2008 [CLP]

Klassifisering	Innordningsmetode
Acute Tox. 4; H302	Beregningsmetode
Asp. Tox. 1; H304	Beregningsmetode
Aquatic Chronic 2; H411	Beregningsmetode

Ordlyd i H- og EUH-setningene (Nummer og fulltekst)

H302 Farlig ved svelging.
H304 Kan være dødelig ved svelging om det kommer ned i luftveiene.
H312 Farlig ved hudkontakt.
H332 Farlig ved innånding.
H411 Giftig, med langtidsvirkning, for liv i vann.
H413 Kan forårsake skadelige langtidsvirkninger for liv i vann.
EUH044 Eksplosjonsfarlig ved oppvarming i lukket rom.
EUH066 Gjentatt eksponering kan gi tørr eller sprukket hud.

Utfyllende opplysninger

Denne informasjonen er basert på et nåværende nivå i følge vårt kjennskap. Informasjonen vil imidlertid ikke kunne gi forsikringer når det gjelder produkttegenskaper og etablerer ingen legale kontraktforhold.

Diesel Anti Smoke

Revisjonsdato: 22.02.2018

Produktkode: 446

Side 9 av 9

Mottakeren av vårt produkt er fullstendig ansvarlig for å iaktta eksisterende lover og regler.

(All data for de farlige bestandelene ble tatt fra siste versjon av underleverandørenes produktdatablad.)