

Diesel Anti Smoke

Läbi vaadanud: 22.02.2018

Materjali number: 446

Lehekülg 1 / 9-st

1. JAGU. Aine/segu ning äriühingu/ettevõtja identifitseerimine

1.1. Tootetähis

Diesel Anti Smoke

1.2. Aine või segu asjaomased kindlaksmääratud kasutusalaad ning kasutusalaad, mida ei soovitata

Aine/segu kasutusala

Tahmavastased lisandid

1.3. Andmed ohutuskardi tarnija kohta

Firma nimi:	CTP GmbH	
Tänav:	Saalfelder Strasse 35h	
Koht:	D-07338 Leutenberg	
Telefon:	+49 (0)36734 230-0	Faks: +49 (0)36734 230-22
E-kiri:	msds@bluechemgroup.com	
Kontaktisik:	Jens Moeller, Dipl.-Chem.	Telefon: +49 (0)36734 230-19
Internet:	www.bluechemgroup.com	

1.4. Hädaabitelefoni number: Saksamaa jaoks: +49-361-730730 (ööpäevaringselt)

Lisateave

Artikli number: 2151, 2152, 2155, 2157, 2158

2. JAGU. Ohtude identifitseerimine

2.1. Aine või segu klassifitseerimine

Määrus (EÜ) nr 1272/2008

Ohu kategooriad:
Äge mürgisus: Acute Tox. 4
Hingamiskahjustus: Asp. Tox. 1
Ohtlik vesikeskkonnale: Aquatic Chronic 2
Ohulaused:
Allaneelamisel kahjulik.
Allaneelamisel või hingamisteedesse sattumisel võib olla surmav.
Mürgine veeorganismidele, pikaajaline toime.

2.2. Märgistuselemendid

Määrus (EÜ) nr 1272/2008

Ohtlikud komponendid, mis peavad olema märgistusel loetletud

Hydrocarbons, C10-C13, n-Alkanes, Isoalkanes, Cyclics, < 2% Aromatics
2-Ethyl hexyl nitrate
Solvent naphtha (petroleum, gasoline), heavy aromatic

Piktogramm: Ettevaatust

Tunnusõna:



Ohulaused

H302	Allaneelamisel kahjulik.
H304	Allaneelamisel või hingamisteedesse sattumisel võib olla surmav.
H411	Mürgine veeorganismidele, pikaajaline toime.

Hoiatuslaused

P101	Arsti poole pöördudes võtta kaasa toote pakend või etikett.
P102	Hoida lastele kättesaamatus kohas.

Diesel Anti Smoke

Läbi vaadanud: 22.02.2018

Materjali number: 446

Lehekülg 2 / 9-st

P260	Aur/Aerosool ainet mitte sisse hingata.
P270	Toote käitlemise ajal mitte süüa, juua ega suitsetada.
P273	Vältida sattumist keskkonda.
P301+P310	ALLANEELAMISE KORRAL: võtta viivitamata ühendust MÜRGISTUSTEABEKESKUSE/arstiga.
P331	MITTE kutsuda esile oksendamist.
P405	Hoida lukustatult.
P501	Kemikaal ja tema pakend tuleb viia ohtlike jäätmete kogumispunkti.

Teatud toodete erandlik märgistamine

EUH044	Plahvatusohtlik kuumutamisel kinnises mahutis.
EUH066	Korduv kokkupuude võib põhjustada naha kuivust või lõhenemist.

2.3. Muud ohud

Teave puudub.

3. JAGU. Koostis/teave koostisainete kohta

3.2. Segud

Kemikaali iseloomustus

- Süntetilised toimeainete kombinatsioonid
- Määrdeaine
- Mitmeotstarbeline diiselkütuse lisand

Ohtlikud koostisosad

CASi nr	Nimetus			Osa
	EÜ nr	Indeksi nr	REACH nr	
	Klassifikatsioon vastavalt määrusele (EÜ) nr 1272/2008 [CLP]			
64742-48-9	Hydrocarbons, C10-C13, n-Alkanes, Isoalkanes, Cyclics, < 2% Aromatics			60 - < 80 %
	918-481-9		01-2119457273-39	
	Asp. Tox. 1; H304 EUH066			
27247-96-7	2-Ethyl hexyl nitrate			20 - < 35 %
	248-363-6		01-2119539586-27	
	Acute Tox. 4, Acute Tox. 4, Acute Tox. 4, Aquatic Chronic 2; H332 H312 H302 H411 EUH044 EUH066			
68439-80-5	polyolefin amide alkylen amine			1 - < 5 %
	Aquatic Chronic 4; H413			

Vastavalt H- ja EUH-lausetele: vaata lõiku 16.

4. JAGU. Esmaabimeetmed

4.1. Esmaabimeetmete kirjeldus

Sissehingamisel

Viia kannatanu värske õhu kätte. Panna kannatanu lamavasse asendisse ja hoida soojas.

Kokkupuutel nahaga

Saastunud riided, ka aluspesu, kingad ja sukad, kohe ära võtta.
Pesta üle: Vesi ja seep.

Silma sattumisel

Avatud laugudega silmi tuleb kohe 10 kuni 15 minutit voolava vee all loputada. Konsulteerige arstiga.

Allaneelamisel

Anda väikeste lonksudena rohkelt vett juua (lahjendav efekt). Konsulteerige arstiga.

Diesel Anti Smoke

Läbi vaadanud: 22.02.2018

Materjali number: 446

Lehekülg 3 / 9-st

4.2. Olulisemad akuutsed ja hilisemad sümptomid ning mõju

Korduv ja pikaajaline nahale sattumine võib põhjustada nahaärritust.
Silmade ärritus: võimalik ärritav toime.
Allaneelamisel: Kahjulik: allaneelamisel võib põhjustada kopsukahjustusi.

4.3. Marge igasuguse vältimatu meditsiiniabi ja eriravi vajalikkuse kohta

Aspireerimise ohu hoiatus.

5. JAGU. Tulekustutusmeetmed

5.1. Tulekustutusvahendid

Sobivad kustutusvahendid

kustutuspulber.
liiv.
Süsinikdioksiid (CO₂).
alkoholikindel vaht.

Sobimatud kustutusvahendid

tugev veejuga.

5.2. Aine või seguiga seotud erilised ohud

Võimalik ohtlike lagunemistoodete tekkimine.
Tulekahju ja/või plahvatuse korral vältida suitsu sissehingamist.

5.3. Nõuanded tuletõrjujatele

Tulekahju korral: Kasutada väliskeskkonnast isoleerivat hingamisaparaati.

Lisateave

Tulekahju korral jahutage ohustatud mahutit veega.
Eemaldage gaasid/aurud/udu veejoa abil.
Saastunud kustutusvesi koguda eraldi.

6. JAGU. Meetmed juhusliku sattumise korral keskkonda

6.1. Isikukaitsemeetmed, kaitsevahendid ja toimimine hädaolukorras

Kanda väliskeskkonnast isoleerivat hingamisaparaati ja kemikaalikindlat kaitseülikonda.
Hoida eemal süttimisallikast - Mitte suitsetada!.

6.2. Keskkonnakaitse meetmed

Eemaldage gaasid/aurud/udu veejoa abil.
Vältida kanalisatsiooni või veekogudesse sattumist.
Gaasi lekkimisel või veekogudesse, pinnasesse või kanalisatsiooni sattumisel teavitada pädevaid riigiasutusi.

6.3. Tõkestamis- ning puhastamismeetodid ja -vahendid

Absorbeerida vedelikku siduva materjaliga (liiv, diatomiit, happesidujad, universaalsed sidujad).
Takistada laialivalgumist (nt tammide või õlitõkete abil).

6.4. Viited muudele jagudele

Andmed puuduvad

7. JAGU. Käitlemine ja ladustamine

7.1. Ohutu käitlemise tagamiseks vajalikud ettevaatusabinõud

Teave kemikaali ohutu käitlemise kohta

Ainet tohib käidelda ainult suletud seadmetes või süsteemides. Aurud / aerosoolid tuleb vahetult tekkekohal väljatõmbeventilatsiooni abil kõrvaldada.
Vältida kemikaali sattumist nahale ja silma.

Teave tule- ja plahvatusohu vältimise kohta

Hoida eemal süttimisallikast - Mitte suitsetada!.
Vältida staatilise elektri teket.

Diesel Anti Smoke

Läbi vaadanud: 22.02.2018

Materjali number: 446

Lehekülg 4 / 9-st

7.2. Ohutu ladustamise tingimused, sealhulgas sobimatud ladustamistingimused

Nõuded hoiuruumidele ja mahutitele

Hoida pakend tihedalt suletuna jahedas, hästi ventileeritavas kohas.

7.3. Eriksutus

Teave puudub.

8. JAGU. Kokkupuute ohjamine/isikukaitse

8.1. Kontrolliparameetrid

8.2. Kokkupuute ohjamine

Kaitse- ja hügieenimeetmed

- Võtta kohesel seljast saastunud riietus
- Vältida gaasi/suitsu/auru/udu sissehingamist.
- Vältida kemikaali sattumist nahale ja silma.
- Hoida eemal toiduainest, joogist ja loomasöödast
- Kaitlemisel söömine, joomine ja suitsetamine keelatud.
- Enne töös pausi tegemist ja töö lõpetamisel tuleb käsi pesta.

Silmade/näo kaitsmine

Võimalike silma minevate pritsmete korral kasutage hermeetilisi kaitseprille. (EN 166)

Käte kaitse

Kanda testitud kaitsekindaid: NBR (nitriilkummi). FKM (Viton). (EN374)

Naha kaitse

Kandke sobivat, lahustikindlat kaitseriietust vastavalt EN 465.

Hingamisteede kaitse

- Tagage aurude/aerosooli tekkimisel hea venitlatsiooni olemasolu.
- Tulekahju korral: Kasutada väliskeskkonnast isoleerivat hingamisaparaati.

9. JAGU. Füüsikalised ja keemilised omadused

9.1. Teave üldiste füüsikaliste ja keemiliste omaduste kohta

Agregaatolek:	vedel
Värvus:	kollane
Lõhn:	iseloomulik

Aine oleku muutused

Keemise algpunkt ja keemisivahemik:	200 - 210 °C
Leekpunkt:	> 65 °C
Alumine plahvatuspiir:	> 0,6 mahu%
Ülemine plahvatuspiir:	> 7,0 mahu%
Süttimistemperatuur:	> 200 °C
Tihedus (20 °C juures):	0,810 - 0,825 g/cm ³
Lahustuvus vees: (20 °C juures)	lahustumatu

Lahustuvus teistes lahustites

Orgaaniline lahusti

9.2. Muu teave

Andmed puuduvad

10. JAGU. Püsivus ja reaktsioonivõime

Diesel Anti Smoke

Läbi vaadanud: 22.02.2018

Materjali number: 446

Lehekülj 5 / 9-st

10.1. Reaktsioonivõime

Teave puudub.

10.2. Keemiline stabiilsus

Nõuetekohase kasutuse korral lagunemist ei toimu.

10.3. Ohtlike reaktsioonide võimalikkus

Ohtlikku reaktsiooni pole teada.

10.4. Tingimused, mida tuleb vältida

Materjali kasutada ainult kohtades, mille läheduses ei ole katmata valgusteid, tuld ja teisi süttimisallikaid.

Nõuetekohase kasutuse korral lagunemist ei toimu.

10.5. Kokkusobimatud materjalid

Oksüdeerivad ained. Hape, kontsentreeritud. leelised (leeliselahus), kontsentreeritud.

10.6. Ohtlikud lagusaadused

Ohtlikke lagunemistooteid pole teada.

11. JAGU. Teave toksilisuse kohta

11.1. Teave toksikoloogiliste mõjude kohta

ETAmix arvestatud

ATE (oraalne) 1923,1 mg/kg

Akuutne toksilisus

CASi nr	Nimetus				
	Kokkupuute viis	Doos	Liigid	Allikas	Meetod
64742-48-9	Hydrocarbons, C10-C13, n-Alkanes, Isoalkanes, Cyclics, < 2% Aromatics				
	oraalne	LD50 mg/kg	> 5000	Rott	
	dermaalne	LD50 mg/kg	> 5000	Küülik	
	inhalatsiooniline (4 h) gaas	LC50	>5 ppm	Rott	
27247-96-7	2-Ethyl hexyl nitrate				
	oraalne	LD50 mg/kg	>9640	Rott	
	dermaalne	LD50 mg/kg	>4820	Küülik	
	inhalatsiooniline (1 h) aur	LC50	4,6 mg/l	Rott	
	inhalatsiooniline aerosool	ATE	1,5 mg/l		

Ärritavus ja söövitavus

Nahale sattumisel: Korduv ja pikaajaline nahale sattumine võib põhjustada nahaärritust.

Silmade ärritus: võimalik ärritav toime.

Sensibiliseeriv toime

ei ole sensibiliseeriv.

12. JAGU. Ökoloogiline teave

12.1. Toksilisus

Diesel Anti Smoke

Läbi vaadanud: 22.02.2018

Materjali number: 446

Lehekülg 6 / 9-st

CASi nr	Nimetus					
	Toksilisus veele	Doos	[h] [d]	Liigid	Allikas	Meetod
64742-48-9	Hydrocarbons, C10-C13, n-Alkanes, Isoalkanes, Cyclics, < 2% Aromatics					
	Äge mürgisus kaladel	LC50 1000 mg/l	96 h	Oncorhynchus mykiss (vikerforell)		
	Äge mürgisus vetikatele	ErC50 1000 mg/l	72 h	Pseudokirchneriella subcapitata		
	Äge mürgisus crustacea	EC50 1000 mg/l	48 h	Daphnia magna (vesikirp)		
27247-96-7	2-Ethyl hexyl nitrate					
	Äge mürgisus kaladel	LC50 2 mg/l	96 h	Kala		
	Äge mürgisus vetikatele	ErC50 1-10 mg/l	72 h	Vetikad		
	Äge mürgisus crustacea	EC50 >10 mg/l	48 h	Daphnia magna		

12.2. Püsivus ja lagunduvus

Teave puudub.

12.3. Bioakumulatsioon

Ujub vee peal.

Madal bioakumulatsioonipotentsiaal.

12.4. Liikuvus pinnases

Teave puudub.

12.5. Püsivate, bioakumuleeruvate ja toksiliste ning väga püsivate ja väga bioakumuleeruvate omaduste hindamine

Teave puudub.

12.6. Muud kahjulikud mõjud

Teave puudub.

Lisateave

Vältida kanalisatsiooni või veekogudesse sattumist.

13. JAGU. Jäätmekäitlus

13.1. Jäätmetöötlusmeetodid

Jäätmete arvestus

Ärge visake tavaprügi hulka

Vältida kanalisatsiooni või veekogudesse sattumist.

Täpne jäätmekood leppige kokku jäätmekäitlusfirmaga.

Tuleb kohalikke eeskirju järgides suunata eritöötlemisse.

Puhastamata pakendite käitlus ja soovitatavad puhastusvahendid

Tühjendage mahuti täielikult.

Ärge tehke puhastamata mahutitesse auke, ärge lõigake neid katki ega sulatage. (plahvatusoht.)

14. JAGU. Veonõuded

Maismaaveod (ADR/RID)

14.1. ÜRO number:

UN 3082

14.2. ÜRO veose tunnusnimetus:

ENVIRONMENTALLY HAZARDOUS SUBSTANCE, LIQUID, N.O.S.

14.3. Transpordi ohuklass(id):

9

14.4. Pakendirühm:

III

Diesel Anti Smoke

Läbi vaadanud: 22.02.2018

Materjali number: 446

Lehekülg 7 / 9-st

Märgistus:

9



Klassifitseerimise kood:

M6

Erinõuded:

274 335 375 601

Piiratud kogus (LQ):

5 L

Lubatud kogus:

E1

Veokategooria:

3

Ohu number:

90

Tunnelis liiklemise piirangud:

-

Veod siseveekogudel (ADN)

14.1. ÜRO number:

UN 3082

14.2. ÜRO veose tunnusnimetus:

ENVIRONMENTALLY HAZARDOUS SUBSTANCE, LIQUID, N.O.S.

14.3. Transpordi ohuklass(id):

9

14.4. Pakendirühm:

III

Märgistus:

9



Klassifitseerimise kood:

M6

Erinõuded:

274 335 375 601

Piiratud kogus (LQ):

5 L

Lubatud kogus:

E1

Mereveod (IMDG)

14.1. ÜRO number:

UN 3082

14.2. ÜRO veose tunnusnimetus:

ENVIRONMENTALLY HAZARDOUS SUBSTANCE, LIQUID, N.O.S.

14.3. Transpordi ohuklass(id):

9

14.4. Pakendirühm:

III

Märgistus:

9



Meresasteained:

P

Erinõuded:

274, 335, 969

Piiratud kogus (LQ):

5 L

Lubatud kogus:

E1

EmS:

F-A, S-F

Õhuveo (ICAO-TI/IATA-DGR)

14.1. ÜRO number:

UN 3082

14.2. ÜRO veose tunnusnimetus:

ENVIRONMENTALLY HAZARDOUS SUBSTANCE, LIQUID, N.O.S.

14.3. Transpordi ohuklass(id):

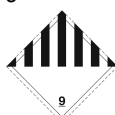
9

14.4. Pakendirühm:

III

Märgistus:

9



Diesel Anti Smoke

Läbi vaadanud: 22.02.2018

Materjali number: 446

Lehekülg 8 / 9-st

Erinõuded: A97 A158 A197
Piiratud kogus (LQ) reisilennuk: 30 kg G
Passenger LQ: Y964
Lubatud kogus: E1
IATA-Pakendi infoleht - reisilennuk: 964
IATA-Maksimaalne kogus - reisilennuk: 450 L
IATA-Pakendi infoleht - kaubavedu: 964
IATA- Maksimaalne kogus - kaubavedu: 450 L

14.5. Keskkonnoahud

KESKKONNAOHTLIK: jah



Ohtu põhjustav aine: 2-Ethyl hexyl nitrate

14.6. Eriettevaatusabinõud kasutajatele

Teave puudub.

14.7. Transportimine mahtlastina kooskõlas MARPOLi II lisaga ja IBC koodeksiga

Teave puudub.

15. JAGU. Reguleerivad õigusaktid

15.1. Ainete ja segude suhtes kohaldatavad ohutus-, tervise- ja keskkonnoalased eeskirjad/õigusaktid

EL reguleerivad õigusaktid

Kasutamise piirangud (REACH, XVII lisa):

Sisend 28: Hydrocarbons, C10-C13, n-Alkanes, Isoalkanes, Cyclics, < 2% Aromatics

Lisateave kohta

Sisaldab::

> 30 % süsivesinikud, alifaatne.

Riiklikud õigusaktid

Vett reostav (Saksamaa): 1 - nõrgalt vett kahjustav

15.2. Kemikaaliohutuse hindamine

Selles segus sisalduvate ainete osas ei ole ainete ohutuse hindamist läbi viidud.

16. JAGU. Muu teave

Segude klassifitseerimine ja kasutatud hindamismeetod vastavalt määrusele (EÜ) nr 1272/2008 [CLP]

Klassifikatsioon	Klassifitseerimismeetod
Acute Tox. 4; H302	Arvestusmeetod
Asp. Tox. 1; H304	Arvestusmeetod
Aquatic Chronic 2; H411	Arvestusmeetod

Vastavalt H- ja EUH-lausetele (Number ja täistekst)

H302 Allaneelamisel kahjulik.
H304 Allaneelamisel või hingamisteedesse sattumisel võib olla surmav.
H312 Nahale sattumisel kahjulik.
H332 Sissehingamisel kahjulik.
H411 Mürgine veeorganismidele, pikaajaline toime.
H413 Võib avaldada veeorganismidele pikaajalist kahjulikku toimet.
EUH044 Plahvatusohtlik kuumutamisel kinnises mahutis.
EUH066 Korduv kokkupuude võib põhjustada naha kuivust või lõhenemist.

Diesel Anti Smoke

Läbi vaadanud: 22.02.2018

Materjali number: 446

Lehekülg 9 / 9-st

Lisateave

Andmed põhinevad meie praegustel teadmistel, need ei kujuta endast aga toote omaduste kinnitust ega ole lepingulise õigussuhte loomise aluseks.

Kehtivaid seadusi ja eeskirju peab meie toodete saaja järgima ise oma vastutusel.

(Andmed ohtlike koostisosade kohta on alati võetud eeltarnija viimati kehtinud ohutuskaardilt.)