

Injector Dismantling Aid (IDA)

Dégrippant Injecteur

Caractéristiques

Dégrippant réfrigérant à base d'huile synthétique haut de gamme et d'une micronisation exclusive de PTFE à fort pouvoir glissant pour le déblocage des pièces fragiles telles qu'injecteurs, bougies d'allumage ou de préchauffage, etc. grippées dans la culasse par la rouille et l'oxydation. Son effet givrant jusqu'à -40°C en surface provoque des microfissures dans la couche d'oxyde, améliorant la pénétration en profondeur des microparticules PTFE glissantes, et par conséquent, facilitant le démontage sans risque d'abîmer la culasse.

- huile de synthèse haut de gamme
- effet givrant jusqu'à -40°C
- faible coefficient de friction grâce à la formule lubrifiante active au PTFE micronisé
- sans graisse ni acide
- dégripe, désoxyde et disperse l'humidité
- extrême effet de capillarité
- multi-positions 360°, même « tête en bas »

Domaines d'application

Idéal pour le déblocage des bougies et injecteurs grippés dans la culasse.

Mode d'emploi

Enlever le gros de la saleté. Bien secouer la bombe aérosol avant utilisation. Pulvériser copieusement le Dégrippant Injecteur autour de la pièce à débloquer (injecteur/culasse) puis laisser agir pendant 10 à 15 min. Ensuite, enlever la saleté dissoute en soufflant à l'air comprimé. En fin, essayer d'extraire la pièce avec des outils adéquats; si l'opération ne réussit pas, renouveler l'application.

Dosage

Selon les applications.

Durée d'effet ou d'application

10 à 15 min. En cas de corrosion extrême, renouveler l'application.

Caractéristiques

L'état physique: Aérosol
Couleur: rouge/gris argent
Odeur: caractéristique
Point initial d'ébullition et intervalle d'ébullition: < -20 °C
Point d'éclair: < -20 °C
Limite inférieure d'explosivité: 0,6 Vol.-%
Limite supérieure d'explosivité: 10,8 Vol.-%
Température d'inflammation: > 200 °C
Densité (à 20 °C): 0,63 g/cm³

Conditionnements	Réf. art	VE
400ml	P2250	12



Nos informations sont basées sur des études minutieuses et peuvent être considérées comme fiables. Cependant, ces informations sont données à titre indicatif et sans engagement. Nos informations techniques sont fondées sur l'état actuel de nos connaissances et sur des essais approfondis que nous considérons fiables. Ces renseignements sont donnés à titre d'information générale, toutefois sans aucune garantie en raison de la multiplicité des emplois et des usages. Sous réserve de modifications techniques. Nous déclinons toute responsabilité pour des erreurs et des fautes d'impression!