

Diesel Conditioner & Anti-Gel 1:1000

Дата перегляду: 07.10.2015

Код продукту: 1479

Сторінка 1 із 8

РОЗДІЛ 1: Ідентифікація речовини/суміші і компанії/підприємства**1.1. Ідентифікатор продукту**

Diesel Conditioner & Anti-Gel 1:1000

1.2. Відповідні встановлені області застосування речовини або суміші і застосування, рекомендоване проти**Використання речовини/суміші**

Додаток до дизельних типів палива для використання у зимовий період

1.3. Дані про постачальника у паспорті безпеки

Компанія:	СТР GmbH	
Адреса:	Saalfelder Strasse 35h	
Місто:	D-07338 Leutenberg	
Телефон:	+49 (0)36734 230-0	Телефакс: +49 (0)36734 230-22
Електронна адреса:	msds@bluechemgroup.com	
Контактна особа:	Jens Moeller, Dipl.-Chem.	Телефон: +49 (0)36734 230-19
Інтернет:	www.bluechemgroup.com	

1.4. Телефон гарячої лінії: Для Німеччини: +49-361-730730 (24 години/7 днів)**Інша додаткова інформація**

Номер артикулу: 51098, 51099, 51100, 51101, 51093, 51090

РОЗДІЛ 2: Ідентифікація факторів ризику**2.1. Класифікація речовини або суміші****Правил (ЄС) Номер 1272/2008**

Категорії небезпеки:

Канцерогенність: Carc. 2

Специфічна токсичність для цільового органу (повторна дія шкідливих речовин): STOT RE 1

Небезпека аспірації: Asp. Tox. 1

Небезпечний для водного середовища: Aquatic Chronic 2

Зазначення фактора небезпеки:

Може бути смертельним при заковтуванні або потрапленні у дихальні шляхи.

Під підозрою викликання раку.

Викликає пошкодження органів внаслідок тривалої чи багаторазової дії.

Токсично для водних організмів із тривалими наслідками.

2.2. Частини маркування**Правил (ЄС) Номер 1272/2008****Небезпечні компоненти, які мають бути перелічені на етикетці**

Distillates (petroleum, gasoline), hydrotreated light

Fuels, diesel, No 2, Gasoil - unspecified

Сигнальне слово: Небезпека**Символи факторів ризику:****Зазначення фактора небезпеки**

H304	Може бути смертельним при заковтуванні або потрапленні у дихальні шляхи.
H351	Під підозрою викликання раку.
H372	Викликає пошкодження органів внаслідок тривалої чи багаторазової дії.
H411	Токсично для водних організмів із тривалими наслідками.

Diesel Conditioner & Anti-Gel 1:1000

Дата перегляду: 07.10.2015

Код продукту: 1479

Сторінка 2 із 8

Зазначення застержених заходів

P101	У разі необхідності медичної допомоги: тримати контейнер з-під продукту або етикетку наготові.
P102	Тримати подалі від дітей.
P260	Не вдихати Випаровування/Аерозоль.
P270	Під час використання цього продукту не можна їсти, пити або палити.
P273	Уникати викиду у навколишнє середовище.
P280	Використовувати захисні рукавички/одяг та засоби захисту очей/обличчя.
P301+P310	У РАЗІ ПРОКОВТУВАННЯ: Відразу звернутися до ТОКСИКОЛОГІЧНОГО ЦЕНТРУ/до лікаря.
P331	НЕ МОЖНА стимулювати блювання.
P405	Зберігати у замкнутому приміщенні.
P501	Даний продукт і місткість для нього видалити як проблематичний вид відходів.

Особливе маркування для певних препаратів

EUN066	Багаторазова дія може викликати висушування шкіри або розтріскування.
--------	---

2.3. Інші фактори

Відсутня будь-яка інформація.

РОЗДІЛ 3: Склад/дані про інгредієнти

3.2. Суміші

Хімічна характеристика

Поліпшувач плинності /анті гель
Змашувальна речовина
Синтетичні миючі речовини
Діспергуючі агенти

Небезпечні компоненти

Номер CAS	Хімічна назва			Кількість
	Номер ЄС	Індекс №	Номер REACH	
	Класифікація GHS			
64742-82-1	Distillates (petroleum, gasoline), hydrotreated light			50 - < 55 %
	919-164-8		01-2119473977-17	
	STOT RE 1, Asp. Tox. 1, Aquatic Chronic 3; H372 H304 H412 EUN066			
68476-34-6	Fuels, diesel, No 2, Gasoil - unspecified			25 - < 30 %
	270-676-1			
	Carc. 2, Asp. Tox. 1, Aquatic Chronic 2; H351 H304 H411 EUN066			

Релевантні H- і EUN-фрази: дивись у підрозділі 16.

РОЗДІЛ 4: Заходи першої медичної допомоги

4.1. Опис необхідних заходів з надання першої медичної допомоги

Загальна порада

Ніяких спеціальних заходів не потрібно.

При вдиханні

Постраждалих необхідно винести за межі небезпечної зони. Забезпечити доступ свіжого повітря.
Необхідна консультація лікаря.

При контакті зі шкірою

При контакті зі шкірою відразу промити за допомогою: Вода з милом.

При контакті з очима

Одразу промити проточною водою протягом не менш 10-15 хвилин при відкритій повіці. Необхідна

Diesel Conditioner & Anti-Gel 1:1000

Дата перегляду: 07.10.2015

Код продукту: 1479

Сторінка 3 із 8

консультація лікаря.

При заковтуванні

Терміново прополоскати рот і запити великою кількістю води. НЕ викликати блювоту. Необхідна консультація лікаря.

4.2. Найсуттєвіші симптоми/ефекти гострої дії

Часті й тривалі контакти зі шкірою можуть викликати подразнення шкіри.

Подразнення очей: можливий подразнюючий вплив.

4.3. Вказання на негайну медичну допомогу та необхідне особливе лікування

Відсутня будь-яка інформація.

РОЗДІЛ 5: Протипожежні заходи**5.1. Засоби пожежогасіння****Відповідні засоби пожежогасіння**

Водяний туман. Пісок. Піна. Діоксид вуглецю. Сухі хімікати.

Невідповідні засоби пожежогасіння

Компактний водний струмінь.

5.2. Особливі фактори ризику, джерелом яких є речовина або суміш

Відсутня будь-яка інформація.

5.3. Запобіжні заходи для пожежників

Використовувати відповідний дихальний апарат.

Додаткові вказівки

Треба уникати потрапляння забрудненої води у каналізацію.

РОЗДІЛ 6: Заходи при аварійному викиді**6.1. Індивідуальні заходи безпеки, захисне обладнання та порядок дій у надзвичайній ситуації**

Видалити усі джерела запалення. Вжити заходів щодо забезпечення достатньої вентиляції.

6.2. Екологічні запобіжні заходи

Не допускати потрапляння до каналізаційної системи і у водоймища.

6.3. Методи та матеріали для локалізації та очищення

Придатний матеріал для поглинання: Пісок Діатомітова земля. Універсальна сполучна речовина. Тирса.

6.4. Посилання на інші розділи

Інформація відсутня

РОЗДІЛ 7: Поводження і зберігання**7.1. Запобіжні заходи для безпечного поведіння з матеріалом****Рекомендації з правил безпеки під час роботи**

Уникати утворення аерозолів

Поради щодо захисту проти пожежі та вибуху

При нагріванні продукт випаровує займисті пари.

7.2. Умови безпечного зберігання, включно з усіма випадками несумісності**Вимоги щодо приміщень для складування і ємностей**

Зберігати контейнер щільно зачиненим. Не зберігати при температурі вище: 50°C

Не зберігати при температурі нижче: 0°C

7.3. Особливі кінцеві сфери застосування

Відсутня будь-яка інформація.

РОЗДІЛ 8: Заходи зменшення впливу/індивідуальний захист

Diesel Conditioner & Anti-Gel 1:1000

Дата перегляду: 07.10.2015

Код продукту: 1479

Сторінка 4 із 8

8.1. Контрольні параметри**Інші дані про граничні рівні**

Дивись Розділ 7. Для вживання додаткових заходів немає необхідності.

8.2. Заходи зменшення впливу**Відповідні об'єкти технічного регулювання**

Вуглеводні.

Група 1

200 ml/m³ (ppm) 1000 mg/m³

Обмеження категорія 4

Захисні і гігієнічні заходи

Уникати контакту зі шкірою, очима й одягом.

Захисні засоби для очей/обличчя

Відповідний захист для очей: Закриті захисні окуляри.

Захист рук

Необхідно використовувати перевірені захисні рукавиці: PVC (полівінілхлориду).

Захист дихальних шляхів

Немає необхідності у захисті органів дихання.

РОЗДІЛ 9: Фізико-хімічні властивості**9.1. Інформація про основні фізико-хімічні властивості**

Фізичний стан:	Рідкий, Каламутний
Колір:	Безбарвний - жовтуватий
Запах:	Характерний

Метод випробування**Змінення фізичного стану**

Pour Point: -9 °C

Температура спалаху: 62 °C

Вибухові властивості

Невибухонебезпечний

Густина (при 20 °C): 0,84 - 0,86 g/cm³

В'язкість, кінематична:
(при 40 °C) 12,7 mm²/s

9.2. Інша інформація

Інформація відсутня

РОЗДІЛ 10: Стійкість та реакційна здатність**10.1. Реакційна здатність**

Відсутня будь-яка інформація.

10.2. Хімічна стійкість

Здатність до руйнування відсутня за умов використання за призначенням.

10.3. Імовірність протікання небезпечних реакцій

Відсутня інформація щодо небезпечних реакцій.

10.4. Умови, яких треба уникати

Здатність до руйнування відсутня за умов використання за призначенням.

10.5. Несумісні матеріали, яких слід уникати

Окислююча речовина

Diesel Conditioner & Anti-Gel 1:1000

Дата перегляду: 07.10.2015

Код продукту: 1479

Сторінка 5 із 8

10.6. Небезпечні продукти розкладу

Небезпечні продукти розраду: Окис вуглецю. Діоксид вуглецю. Альдегіди
Утворення диму

РОЗДІЛ 11: Токсикологічні дані

11.1. Дані про токсикологічний вплив

Гостра токсичність

Номер CAS	Хімічна назва			
	Шлях дії шкідливих речовин	Доза	Види	Джерело
64742-82-1	Distillates (petroleum, gasoline), hydrotreated light			
	оральний	LD50 >5000 mg/kg	Щур	
	шкіряний	LD50 >3400 mg/kg	Кролик	
68476-34-6	Fuels, diesel, No 2, Gasoil - unspecified			
	оральний	LD50 >2000 mg/kg	Щур	
	шкіряний	LD50 >2000 mg/kg	Кролик	
	інгаляційний (4 h) випари	LC50 >10 mg/l	Щур	

Подразнення та агресивна дія

Подразнюючий вплив на очі: Подразнюючий.

Подразнюючий вплив на шкіру: Часті й тривалі контакти зі шкірою можуть викликати подразнення шкіри.

CMR-дії (канцерогенна, мутагенна і така, що порушує репродуктивну здатність, дія)

Канцерогенні, мутагенні та тератогенні впливи відсутні.

РОЗДІЛ 12: Екологічні дані

12.1. Токсичність

Номер CAS	Хімічна назва				
	Токсичність для водних організмів	Доза	[h] [d]	Види	Джерело
64742-82-1	Distillates (petroleum, gasoline), hydrotreated light				
	Гостра токсичність для риб	LC50 10-100 mg/l	96 h	Пструг (райдужна форель)	
	Гостра токсичність водорості	ErC50 50-100 mg/l	72 h	Зелені водорості (Pseudokirchneriella subcapitata)	
	Гостра токсичність Crustacea	EC50 10-22 mg/l	48 h	Велика дафнія (Daphnia magna)	

12.2. Стійкість та здатність до біологічного розкладу

Відсутня будь-яка інформація.

12.3. Біонакопичувальний потенціал

Не накопичується в організмах.

12.4. Мобільність у ґрунті

Відсутня будь-яка інформація.

12.5. Результати оцінки РВТ и vPvB

Відсутня будь-яка інформація.

12.6. Інші шкідливі ефекти

Відсутня будь-яка інформація.

Diesel Conditioner & Anti-Gel 1:1000

Дата перегляду: 07.10.2015

Код продукту: 1479

Сторінка 6 із 8

Загальні зауваження

Не допускати потрапляння до каналізаційної системи і у водоймища.

РОЗДІЛ 13: Розгляд питань з утилізації**13.1. Методи утилізації відходів****Утилізація**

Утилізація згідно з розпорядженнями органів влади.

При дотриманні постанов уряду направляти до хімічно-фізичних очисних споруд.

Підпорядкування номерів кодів / маркування відходів проводити відповідно до Європейського переліку небезпечних матеріалів кожної окремої галузі.

Звернутися до утилізуючої організації, щодо з'ясування точного коду відходів.

Забруднена упаковка

Не слід утилізувати разом з побутовим сміттям

Не допускати потрапляння до каналізаційної системи і у водоймища.

РОЗДІЛ 14: Інформація з транспортування**Наземний транспорт (ADR/RID)****14.1. ООН №:**

UN 3082

14.2. Належна назва при перевезенні:

ENVIRONMENTALLY HAZARDOUS SUBSTANCE, LIQUID, N.O.S.

14.3. Категорія небезпеки під час транспортування:

9

14.4. Пакувальна група:

III

Етикетки:

9



Класифікаційний код:

M6

Особливі положення:

274 335 375 601

Обмежена кількість:

5 L

Звільнена кількість:

E1

Категорія транспортування:

3

Номер небезпеки (№ загрози):

90

Код обмеження на перевезення в тунелях:

E

Доставка внутрішніми водними шляхами (ADN)**14.1. ООН №:**

UN 3082

14.2. Належна назва при перевезенні:

ENVIRONMENTALLY HAZARDOUS SUBSTANCE, LIQUID, N.O.S.

14.3. Категорія небезпеки під час транспортування:

9

14.4. Пакувальна група:

III

Етикетки:

9



Класифікаційний код:

M6

Особливі положення:

274 335 375 601

Diesel Conditioner & Anti-Gel 1:1000

Дата перегляду: 07.10.2015

Код продукту: 1479

Сторінка 7 із 8

Обмежена кількість: 5 L
Звільнена кількість: E1

Морський транспорт (IMDG)

14.1. ООН №: UN 3082
14.2. Належна назва при перевезенні: ENVIRONMENTALLY HAZARDOUS SUBSTANCE, LIQUID, N.O.S.
14.3. Категорія небезпеки під час транспортування: 9
14.4. Пакувальна група: III
Етикетки: 9



Морський забрудник: P
Особливі положення: 274, 335, 969
Обмежена кількість: 5 L
Звільнена кількість: E1
EmS: F-A, S-F

Повітряний транспорт (ICAO-TI/IATA-DGR)

14.1. ООН №: UN 3082
14.2. Належна назва при перевезенні: ENVIRONMENTALLY HAZARDOUS SUBSTANCE, LIQUID, N.O.S.
14.3. Категорія небезпеки під час транспортування: 9
14.4. Пакувальна група: III
Етикетки: 9



Особливі положення: A97 A158 A197
Обмежена кількість - пасажирські: 30 kg G
Passenger LQ: Y964
Звільнена кількість: E1
IATA-Інструкції з пакування (пасажирські літаки): 964
IATA-Максимальна кількість (вантажні літаки): 450 L
IATA-Інструкції з пакування (вантажні літаки): 964
IATA-Максимальна кількість (вантажні літаки): 450 L

14.5. Небезпеки для навколишнього середовища

ШКІДЛИВО ДЛЯ ДОВКІЛЛЯ: так



Джерело небезпеки: Fuels, diesel, No 2, Gasoil - unspecified

14.6. Особливі застережені методи для користувачів

Відсутня будь-яка інформація.

14.7. Транспортування у великих кількостях згідно з Додатком II конвенції MARPOL 73/78 і кодексу IBC

Відсутня будь-яка інформація.

РОЗДІЛ 15: Регуляторна інформація

Diesel Conditioner & Anti-Gel 1:1000

Дата перегляду: 07.10.2015

Код продукту: 1479

Сторінка 8 із 8

15.1. Нормативи з охорони і гігієни праці і природоохоронні нормативи/законодавство, характерні для цієї речовини або суміші**Розпорядження ЄС**

Обмеження застосування (REACH, Додаток XVII):

Запис 28: Distillates (petroleum, gasoline), hydrotreated light

Додаткові вказівки

Містить: (Директива (ЄС) № 648/2004 про детергенти)

> 30 % аліфатичні вуглеводні

Національна регуляторна інформація

Клас чистоти води (Німеччина): 2 - загрозовий для води

Додаткові вказівки

У списку немає жодної з речовин згідно з Директивою 2008/105/ЄС.

15.2. Оцінка безпеки речовин

Оцінка безпеки речовин у цій суміші не проводилася.

РОЗДІЛ 16: Інша інформація**Релевантні H- і EUN-фрази (Номер і повний текст)**

H304	Може бути смертельним при заковтуванні або потрапленні у дихальні шляхи.
H351	Під підозрою викликання раку.
H372	Викликає пошкодження органів внаслідок тривалої чи багаторазової дії.
H411	Токсично для водних організмів із тривалими наслідками.
H412	Шкідливо для водних організмів із тривалими наслідками.
EUN066	Багаторазова дія може викликати висушування шкіри або розтріскування.

Інша додаткова інформація

Інформація відповідає сучасному рівню знань. Проте вона не надає гарантій щодо властивостей продукту і не має юридичної сили.

Отримувач нашого продукту несе особисту відповідальність за дотримання існуючих законів та вимог.

(Відомості про небезпечні речовини було узято з відповідного останнього чинного сертифікату безпеки субпостачальника).