

Nano Engine Protect

Nano Motorinnenschutz

Produkteigenschaften

Eine hochaktive Nano-Barriere schützt alle inneren Oberflächen in Motoren und Aggregaten, wie z.B. Ölkreislauf, Automatik- und Schaltgetriebe, Differentiale, Ausgleichsgetriebe. Dichtungen, O-Ringe und Simmerringe, werden geschmeidig gehalten.

- hochaktiver Verschleißschutz
- sanfter und weicher Motorlauf
- schnellste Durchölung bei Kaltstart
- verbesserte Motorleistung
- längere Lebensdauer der Aggregate
- geräuschreduzierend
- exzellente Notlaufeigenschaften

Einsatzbereiche

Serviceprodukt zum Einsatz im Ölkreislauf von 4-Takt- und Dieselmotoren, Schaltgetrieben, Differenzialen und Ausgleichsgetrieben. Anwendbar sowohl für Common-Rail als auch Pumpe-Düse, empfohlen für Motoren mit Turbo, Katalysator und Rußpartikelfilter. Mit allen handelsüblichen Motorenölen mischbar.

Anwendungshinweise

Nach jedem Ölwechsel dem neuen Öl zugeben. Wir empfehlen vor der Anwendung die Reinigung des Ölkreislaufes mit Engine Clean. Maximale Ölmenge beachten! Bei Servolenkung, Getriebe und Differentiale im Verhältnis 1:10 dosieren.

Hinweis: Bei Einsatz in Fahrzeugen mit Nasskupplung unbedingt Herstellervorgaben beachten!

Verbrauch

250 ml ausreichend für bis zu 5 L Öl. Mischungsverhältnis: 1:20

Einwirkzeit

Wirkt während des Fahrbetriebes.

Technische Daten

Aggregatzustand: viskos

Farbe: braun

Geruch: mild

Flammpunkt: > 100 °C

Dichte bei 20 °C: 0.90 - 0.95 g/cm³

Wasserunlöslich

Kin. Viskosität (bei 40 °C): 17,2 mm²/s

Gebindegröße	Artikelnr.	VE
250ml	43218	24



Unsere technischen Informationen stützen sich auf sorgfältige Untersuchungen und wurden nach dem neuesten Stand zusammengestellt. Dennoch kann Sie dieses Dokument nur unverbindlich beraten, da Anwendung und Verarbeitungsmethoden nicht in unserem Einfluss liegen. Keine Haftung für Druckfehler. Technische Änderungen vorbehalten.



CTP GmbH
Saalfelder Straße 35 h

07338 Leutenberg
Germany

Tel.: +49 (0)36734 230-0
Fax: +49 (0)36734 230-22

www.bluechemgroup.com
www.ctp.de