

Radiator Flush

Pulitore del sistema di raffreddamento

Caratteristiche

Elimina in tutto il sistema di raffreddamento le contaminazioni, i sedimenti dannosi e il calcare. Scioglie la melma e pulisce lo scambiatore di calore. Pulisce le valvole incrostate, i termostati e le pompe. Protegge efficacemente dalla ruggine e dalla corrosione. Aumenta la durata degli aggregati e rende molto più efficace l'emissione dell'aria calda e dell'aria fredda.

Campi di applicazione

Aggiungere nel liquido di raffreddamento, lasciando in moto il veicolo per almeno 15-40 minuti con il riscaldamento aperto. Scaricare il tutto ed effettuare un adeguato risciacquo, quindi riempire nuovamente il circuito di raffreddamento seguendo le istruzioni del costruttore.

Modalità d'uso

aggiungere a caldo al vecchio liquido di raffreddamento, lasciando in moto il veicolo per almeno 20-30 minuti con il riscaldamento aperto. Scaricare il tutto ed effettuare un adeguato risciacquo, quindi riempire nuovamente il circuito di raffreddamento seguendo le istruzioni del costruttore.

Consumo

250 ml per 8 lt di liquido di raffreddamento

Tempo di azione

ca. 15-40 minuti

Dati tecnici

stato fisico: liquido

Colore: giallo/a, trasparente

Odore: inodore

Valore pH (a 20 °C): 0-1

Punto di fusione: < 0 °C

Punto di ebollizione iniziale e intervallo di ebollizione: > 100 °C

Densità (a 20 °C): 1,07 g/cm³

solubile in acqua

Confezioni	Cod.	VE
250ml	43227	24



Le nostre informazioni sono basate su un esame molto accurato degli effetti del prodotto e sono da considerarsi affidabili. In ogni caso, tutte le informazioni fornite sono da considerarsi dei consigli sull'uso e non dettami vincolanti.



Made in Germany

CTP GmbH
Saalfelder Straße 35 h

07338 Leutenberg
Germany

Tel.: +49 (0)36734 230-0
Fax: +49 (0)36734 230-22

www.bluechemgroup.com
www.ctp.de

16.03.2017