

Engine Oil Stop Leak

Ölsystem-Dicht

Produkteigenschaften

Die Kombination von hochaktiven und innovativen Wirkstoffen regeneriert Kunststoff- und Gummidichtungen im Ölkreislauf und hält diese geschmeidig. Der Ölverlust über Dichtungen oder Kolbenringe wird reduziert oder gestoppt, was zu einem niedrigeren Ölverbrauch führt. Zusätzlich wird Abrieb und Verschleiß erheblich reduziert, die Viskosität des Motorenöles stabil gehalten und der Oxidation von Motorenöl entgegen gewirkt. Die Nutzungsdauer des Motors wird verlängert.

Einsatzbereiche

Alle Systeme mit eigenem Schmierkreislauf wie z.B. 4-Takt- und Dieselmotoren, Schaltgetriebe und Differentiale. Das Produkt ist mit allen handelsüblichen Ölen mischbar.

Anwendungshinweise

Dem Ölkreislauf zugeben. Wir empfehlen vor der Anwendung die Reinigung des Ölkreislaufes mit Ölsystemreinigung. Maximale Ölmenge nach Herstellervorgaben sind zu beachten.

Verbrauch

250 ml ausreichend für 5L Ölmenge. Mischungsverhältnis: 1:20

Einwirkzeit

Wirkt während des Fahrbetriebes

Technische Daten

Aggregatzustand: viskos

Farbe: braun

Geruch: mild

Flammpunkt: > 100 °C

Dichte bei 20 °C: 0.89 - 0.92 g/cm³

Wasserunlöslich

Gebindegröße	Artikelnr.	VE
250ml	43223	24



Unsere technischen Informationen stützen sich auf sorgfältige Untersuchungen und wurden nach dem neuesten Stand zusammengestellt. Dennoch kann Sie dieses Dokument nur unverbindlich beraten, da Anwendung und Verarbeitungsmethoden nicht in unserem Einfluss liegen. Keine Haftung für Druckfehler. Technische Änderungen vorbehalten.



Made in Germany

CTP GmbH
Saalfelder Straße 35 h

07338 Leutenberg
Germany

Tel.: +49 (0)36734 230-0
Fax: +49 (0)36734 230-22

www.bluechemgroup.com
www.ctp.de

16.03.2017