Engine Clean
Motorinnenreiniger

Produkteigenschaften

- löst Verschmutzungen und Verharzungen im gesamten Öl- u. Schmierkreislauf
- beseitigt Rückstände im Kolbenring und oberen Zylinderbereich
- neutralisiert schädliche Motorsäuren
- reinigt hydraulische Ventilstößel und beseitigt Klappergeräusche
- schützt das gesamte Motorsystem
- erhöht die Lebensdauer der Aggregate

Einsatzbereiche

Für alle Otto- und Dieselmotoren sowie Schaltgetriebe und Differentiale.

Anwendungshinweise

Vor dem Ölwechsel dem gebrauchten Öl zugeben. Motor ca. 15 Minuten im Standgas laufen lassen. Danach Öl- und Filterwechsel entsprechend den Herstellervorschriften durchführen. Der Reiniger kann problemlos mit dem Altöl entsorgt werden.

Verbrauch

250 ml für 5 L Öl

Einwirkzeit

ca. 15 Minuten

Technische Daten

Aggregatzustand: flüssig
Farbe: grün
Geruch: aromatisch
Siedebeginn und Siedebereich: 180 - 220 °C
Flammpunkt: > 61 °C
Zündtemperatur: > 200 °C
Dampfdruck bei 20 °C: 20 hPa
Dichte bei 20 °C: 0,790 - 0,820 g/cm³
Wasserunlöslich

Gebindegröße	Artikelnr.	VE
250ml	43210	24

Unsere technischen Informationen stützen sich auf sorgfältige Untersuchungen und wurden nach dem neuesten Stand zusammengestellt. Dennoch kann Sie dieses Dokument nur unverbindlich beraten, da Anwendung und Verarbeitungsmethoden nicht in unserem Einfluss liegen. Keine Haftung für Druckfehler. Technische Änderungen vorbehalten.

CTP GmbH
Saalfelder Straße 35 h
07338 Leutenberg
Germany
Tel.: +49 (0)36734 230-0
Fax: +49 (0)36734 230-22
www.bluechemgroup.com
www.ctp.de