

Guard Fill - Diesel

Produkteigenschaften

Guard Fill Diesel hält Einlassventile, Einspritzdüsen und Verbrennungsräume frei von koksartigen Ablagerungen, senkt gleichzeitig die Reibung im Motor und schützt alle Metalloberflächen vor Korrosion. Die spezielle Kombination hochwirksamer Zusätze im Guard Fill Diesel kann den Kraftstoffverbrauch um bis zu 3 Prozent und den Schadstoffausstoß sogar um bis zu 35 Prozent senken und ist dabei schonend zu allen Materialien im Motor und Kraftstoffsystem. Feuchtigkeit und Kondenswasser werden entfernt, der Schaumbildung wird entgegengewirkt und der obere Zylinderbereich wird geschmiert und geschützt.

Einsatzbereiche

In allen Dieselaggregaten. Geeignet für Katalysatoren, Rußpartikelfilter und Turbolader.

Anwendungshinweise

Dem Dieseldieseltank zugeben. Mischungsverhältnis beachten!

Verbrauch

75 ml ausreichend für bis zu 80 L Dieseldieseltank. Mischungsverhältnis: 1:1000

Einwirkzeit

Wirkt während des Fahrbetriebes.

Technische Daten

Aggregatzustand: flüssig

Farbe: gelb

Geruch: aromatisch

Siedebeginn und Siedebereich: 200 - 210 °C

Flammpunkt: 62 °C

Dichte bei 20 °C: 0.83 - 0.87 g/cm³

Wasserunlöslich

Gebindegröße	Artikelnr.	VE
75ml	43240	24



Unsere technischen Informationen stützen sich auf sorgfältige Untersuchungen und wurden nach dem neuesten Stand zusammengestellt. Dennoch kann Sie dieses Dokument nur unverbindlich beraten, da Anwendung und Verarbeitungsmethoden nicht in unserem Einfluss liegen. Keine Haftung für Druckfehler. Technische Änderungen vorbehalten.



Made in Germany

CTP GmbH
Saalfelder Straße 35 h

07338 Leutenberg
Germany

Tel.: +49 (0)36734 230-0
Fax: +49 (0)36734 230-22

www.bluechemgroup.com
www.ctp.de

14.03.2017