

## Lead Substitute Concentrate 1:1000

Sostituto del piombo concentrato 1:1000

### Caratteristiche

Si tratta di una speciale combinazione di additivi per vetture a benzina più vecchie o d'epoca per lubrificare le sedi delle valvole che una volta venivano lubrificate dal piombo presente nella benzina. L'utilizzo impedisce l'usura e la perdita di compressione evitando con il tempo una riduzione delle prestazioni e danni al motore. Lubrifica e protegge le sedi delle valvole dall'usura. Non contiene sostanze organiche metalliche.

I vantaggi sono:

- forma un film protettivo sulle sedi delle valvole
- protegge le valvole dall'usura
- elimina i residui carboniosi dalle valvole e dalle candele
- non inquina attraverso una marcia della vettura senza l'utilizzo del piombo inquinante

### Campi di applicazione

Prodotto Servizio per la protezione dei motori a benzina

### Modalità d'uso

Utilizzo semplice tramite dosatore. Mettere la benzina nel serbatoio e aggiungere il sostituto del piombo nella misura di 1:1000. Evitare di metterne di più o di meno.

### Consumo

250 ml per 250 lt di benzina

### Tempo di azione

Agisce durante l'utilizzo della vettura, subito dopo l'applicazione.

### Dati tecnici

stato fisico: liquido

Colore: incolore

odore: caratteristico

Punto di ebollizione iniziale e intervallo di ebollizione: 145 - 200 °C

punto d'infiammabilità: 35 °C

Inferiore Limiti di esplosività: 0,6 Vol.-%

Superiore Limiti di esplosività: 6,5 Vol.-%

Temperatura di accensione: > 200 °C

Pressione vapore (a 20 °C): 4 hPa

Densità (a 20 °C): 0.790 - 0.82 g/cm<sup>3</sup>

Idrosolubilità insolubile

Confezioni	Cod.	VE
250ml	43222	24



Le nostre informazioni sono basate su un esame molto accurato degli effetti del prodotto e sono da considerarsi affidabili. In ogni caso, tutte le informazioni fornite sono da considerarsi dei consigli sull'uso e non dettami vincolanti.