

Lead Substitute Concentrate 1:1000

Bleiersatz 1:1000

Produkteigenschaften

Speziell abgestimmte Additiv-Kombination für ältere Benzinmotoren, deren Ventilsitze verbleites Benzin zur Schmierung benötigen. Durch die optimalen Schmiereigenschaften wird Ventilsitz-Verschleiß verhindert, wirkt gegen Kompressionsverlust und verhindert somit Leistungsabfall und Motorschäden. Schmiert und schützt nichtgehärtete Ventilsitze vor Verschleiß und bietet optimale Betriebssicherheit für ältere Fahrzeuge. Enthält keine metallorganischen Verbindungen. Einfache Anwendung durch Dosierflasche.

Einsatzbereiche

Serviceprodukt zum Schutz von Benzinmotoren

Anwendungshinweise

Dem Benzin Kraftstofftank zugeben. Mischungsverhältnis beachten! Überdosierung vermeiden. Für Fahrzeuge mit Nachrüst-Katalysatoren geeignet.

Verbrauch

250 ml für 250 L Benzin

Einwirkzeit

Wirkt während der Fahrt

Technische Daten

Aggregatzustand: flüssig

Farbe: klar

Geruch: charakteristisch

Siedebeginn und Siedebereich: 145 - 200 °C

Flammpunkt: 35 °C

Untere Explosionsgrenze: 0,6 Vol.-%

Obere Explosionsgrenze: 6,5 Vol.-%

Zündtemperatur: > 200 °C

Dampfdruck bei 20 °C: 4 hPa

Dichte bei 20 °C: 0.790 - 0.82 g/cm³

Wasserunlöslich

Gebindegröße	Artikelnr.	VE
250ml	43222	24



Unsere technischen Informationen stützen sich auf sorgfältige Untersuchungen und wurden nach dem neuesten Stand zusammengestellt. Dennoch kann Sie dieses Dokument nur unverbindlich beraten, da Anwendung und Verarbeitungsmethoden nicht in unserem Einfluss liegen. Keine Haftung für Druckfehler. Technische Änderungen vorbehalten.



CTP GmbH
Saalfelder Straße 35 h

07338 Leutenberg
Germany

Tel.: +49 (0)36734 230-0
Fax: +49 (0)36734 230-22

www.bluechemgroup.com
www.ctp.de