

Autoprofi DPF and Catalyst Cleaner

Datum van herziening: 01.06.2015

Productcode: 1669

Pagina 1 van 9

RUBRIEK 1: Identificatie van de stof of het mengsel en van de vennootschap/onderneming**1.1. Productidentificatie**

Autoprofi DPF and Catalyst Cleaner

1.2. Relevant geïdentificeerd gebruik van de stof of het mengsel en ontraden gebruik**Gebruik van de stof of het mengsel**

Reiniging van dieselpartikelfilters

1.3. Details betreffende de verstrekker van het veiligheidsinformatieblad

Firma:	CTP GmbH	
Weg:	Saalfelder Strasse 35h	
Plaats:	D-07338 Leutenberg	
Telefoon:	+49 (0)36734 230-0	Telefax: +49 (0)36734 230-22
E-mail:	msds@bluechemgroup.com	
Contactpersoon:	Jens Moeller, Dipl.-Chem.	Telefoon: +49 (0)36734 230-19
Internet:	www.bluechemgroup.com	

1.4. Telefoonnummer voor

Voor Duitsland: +49-361-730730 (24 uur/7 dagen)

noodgevallen:**Bijkomend advies**

Artikelnummer: 43159

RUBRIEK 2: Identificatie van de gevaren**2.1. Indeling van de stof of het mengsel****Verordening (EG) nr. 1272/2008**

Gevaren categorieën:
Aerosol: Aerosol 3
Huidcorrosie/-irritatie: Huidirrit. 2
Ernstig oogletsel/oogirritatie: Ooglet. 1
Gevarenaanduidingen:
Houder onder druk: kan open barsten bij verhitting.
Veroorzaakt huidirritatie.
Veroorzaakt ernstig oogletsel.

2.2. Etiketteringselementen**Verordening (EG) nr. 1272/2008****Gevaarlijke bestanddelen die op het etiket vermeld moeten worden**

2-amino-ethanol, ethanolamine

Signaalwoord: Gevaar**Pictogrammen:****Gevarenaanduidingen**

H229	Houder onder druk: kan open barsten bij verhitting.
H315	Veroorzaakt huidirritatie.
H318	Veroorzaakt ernstig oogletsel.

Voorzorgsmaatregelen

P101	Bij het inwinnen van medisch advies, de verpakking of het etiket ter beschikking houden.
P102	Buiten het bereik van kinderen houden.
P210	Verwijderd houden van warmte, hete oppervlakken, vonken, open vuur en andere ontstekingsbronnen. Niet roken.

Autoprofi DPF and Catalyst Cleaner

Datum van herziening: 01.06.2015

Productcode: 1669

Pagina 2 van 9

P251	Ook na gebruik niet doorboren of verbranden.
P260	Stof/rook/gas/nevel/damp/spuitnevel niet inademen.
P280	Beschermende handschoenen/beschermende kleding/oogbescherming/gelaatsbescherming dragen.
P302+P352	BIJ CONTACT MET DE HUID: Met veel water wassen.
P305+P351+P338	BIJ CONTACT MET DE OGEN: voorzichtig afspoelen met water gedurende een aantal minuten; contactlenzen verwijderen, indien mogelijk; blijven spoelen.
P310	Onmiddellijk een ANTIGIFCENTRUM/arts raadplegen.
P410+P412	Tegen zonlicht beschermen. Niet blootstellen aan temperaturen boven 50 °C/122 °F.
P501	Deze stof en de verpakking naar inzamelpunt voor gevaarlijk of bijzonder afval brengen.

Bijzondere etikettering voor bepaalde mengsels

Bevat 18,0 massaprocent ontvlambare bestanddelen.

2.3. Andere gevaren

Er is geen informatie beschikbaar.

RUBRIEK 3: Samenstelling en informatie over de bestanddelen

3.2. Mengsels

Chemische omschrijving

Spuitbus, niet brandbaar

Gevaarlijke bestanddelen

CAS-Nr.	Stofnaam			Hoeveelheid
	EG-Nr.	Index-Nr.	REACH-Nr.	
	Classificatie conform Verordening (EG) nr. 1272/2008 [CLP]			
34590-94-8	(2-methoxymethylethoxy)propanol			10 -< 25 %
	252-104-2		01-2119450011-60	
141-43-5	2-amino-ethanol, ethanolamine			3 -< 5 %
	205-483-3	603-030-00-8		
	Acute Tox. 4, Acute Tox. 4, Acute Tox. 4, Skin Corr. 1B; H332 H312 H302 H314			
7320-34-5	tetra-potassium-diphosphate (potassium-pyro-phosphate)			1,0 -< 2,5 %
	230-785-7			
	Eye Irrit. 2; H319			

Volledige inhoud van de H- en EUH-zinnen: zie onder paragraaf 16.

RUBRIEK 4: Eerstehulpmaatregelen

4.1. Beschrijving van de eerstehulpmaatregelen

Algemeen advies

Slachtoffer uit de gevarenzone halen en neerleggen.

Verontreinigde kleding uittrekken.

Bij inademing

Voor frisse lucht zorgen. In geval van braken bij bewusteloosheid, in stabiele zijligging brengen.

Bij aanraking met de huid

Na aanraking met de huid onmiddellijk wassen met veel water en zeep.

In geval van huidirritatie arts raadplegen.

Bij aanraking met de ogen

Als het product in de ogen komt, direct bij geopende oogspleet met veel water minstens 5 minuten spoelen.

Aansluitend oogarts consulteren.

Autoprofi DPF and Catalyst Cleaner

Datum van herziening: 01.06.2015

Productcode: 1669

Pagina 3 van 9

Bij inslikken

GEEN braken opwekken. Arts consulteren.

4.2. Belangrijkste acute en uitgestelde symptomen en effecten

Er is geen informatie beschikbaar.

4.3. Vermelding van de vereiste onmiddellijke medische verzorging en speciale behandeling

Volgende symptomen kunnen optreden:

bewusteloosheid. Roestoestand. braken. bedwelmdheid. Hoofdpijn.

RUBRIEK 5: Brandbestrijdingsmaatregelen**5.1. Blusmiddelen****Geschikte blusmiddelen**

Bluspoeder.

Kooldioxide (CO₂).

Watersproeistraal.

alcoholbestendig schuim.

Ongeschikte blusmiddelen

Sterke waterstraal.

5.2. Speciale gevaren die door de stof of het mengsel worden veroorzaakt

Drijft op water. De dichtheid van de dampen is hoger dan die van lucht. Dampen verspreiden zich over de grond.

5.3. Advies voor brandweerlieden

In geval van brand: Beschermende ademhalingsapparatuur met perslucht dragen.

Bijkomend advies

In geval van brand verpakking met water afkoelen.

RUBRIEK 6: Maatregelen bij het accidenteel vrijkomen van de stof of het mengsel**6.1. Persoonlijke voorzorgsmaatregelen, beschermingsmiddelen en noodprocedures**

Voor voldoende ventilatie zorgen. Draag geschikte, oplosmiddel-bestendige, beschermende kleding volgens EN 465. Verwijderd houden van ontstekingsbronnen - Niet roken. Aanraking met de ogen en de huid vermijden.

Gas/rook/damp/spuitnevel niet inademen.

6.2. Milieuvorzorgsmaatregelen

Niet in de riolering of open wateren lozen. Bij het uittreden van gas of het binnendringen in wateren, bodem of kanalisatie verantwoordelijke instanties daarvan op de hoogte brengen.

6.3. Insluitings- en reinigingsmethoden en -materiaal

Met vloeistofbindende stoffen (zand, zuurbinder, universeel binder) opnemen.

6.4. Verwijzing naar andere rubrieken

Geen data

RUBRIEK 7: Hantering en opslag**7.1. Voorzorgsmaatregelen voor het veilig hanteren van de stof of het mengsel****Advies voor veilig hanteren**

Uitsluitend in de oorspronkelijke verpakking bewaren op een koele, goed geventileerde plaats. Zorg voor een goede ventilatie van de werkplek.

7.2. Voorwaarden voor een veilige opslag, met inbegrip van incompatibele producten**Eisen aan opslagruimten en vaten**

De vloer moet dicht, voegloos en niet absorberend zijn. Uitsluitend in de oorspronkelijke verpakking bewaren op een koele, goed geventileerde plaats. Niet bewaren bij temperatuur boven: 50 °C

Autoprofi DPF and Catalyst Cleaner

Datum van herziening: 01.06.2015

Productcode: 1669

Pagina 4 van 9

Verhitten leidt tot drukverhoging en barstgevaar.

7.3. Specifiek eindgebruik

Er is geen informatie beschikbaar.

RUBRIEK 8: Maatregelen ter beheersing van blootstelling/persoonlijke bescherming

8.1. Controleparameters

Grenswaarden voor beroepsmatige blootstelling

CAS-Nr.	Naam van de agentia	ppm	mg/m ³	F/m ³	Kategorie	Oorsprong
34590-94-8	Dipropyleenglycolmonomethylether	50	308		(8 h)	
		-	-		Kortetijd (15 min)	
141-43-5	Ethanolamine	1	2,5		(8 h)	
		3	7,6		Kortetijd (15 min)	

8.2. Maatregelen ter beheersing van blootstelling

Hygiënische maatregelen

Verwijderd houden van eet- en drinkwaren en van diervoeder.

Vervuilde, gedrenkte kleding direct uittrekken. Voor werkpauze en werkeinde handen wassen.

Gas/rook/damp/spuitnevel niet inademen. Aanraking met de ogen en de huid vermijden.

Bescherming van de ogen/het gezicht

Draag goed gesloten veiligheidsbril tegen mogelijke spatten in de ogen.

Bescherming van de handen

Er moeten geteste beschermingshandschoenen gedragen worden: FKM (Fluorcaoutchouc).NBR (Nitrilkaatschuk).

Bescherming van de ademhalingsorganen

Zorg voor een goede ventilatie van de werkplek.

RUBRIEK 9: Fysische en chemische eigenschappen

9.1. Informatie over fysische en chemische basiseigenschappen

Fysische toestand:	Aerosols
Kleur:	transparant
Geur:	karakteristiek

Methode

pH (bij 20 °C):	11,4
-----------------	------

Toestandsveranderingen

Beginkookpunt en kooktraject:	100 °C
-------------------------------	--------

Vlampunt:	75 °C
-----------	-------

Onderste ontploffingsgrens:	1,1 vol. %
-----------------------------	------------

Bovenste ontploffingsgrens:	14,0 vol. %
-----------------------------	-------------

Ontstekings temperatuur:	270 °C
--------------------------	--------

Dampspanning: (bij 20 °C)	8000 hPa
------------------------------	----------

Dichtheid (bij 20 °C):	1,011 g/cm ³
------------------------	-------------------------

Oplosmiddel-gehalte:	Organische oplosmiddelen: 18 % Water.: 80 %
----------------------	--

Autoprofi DPF and Catalyst Cleaner

Datum van herziening: 01.06.2015

Productcode: 1669

Pagina 5 van 9

9.2. Overige informatie

Vaststofgehalte:

1,0 %

Geen data

RUBRIEK 10: Stabiliteit en reactiviteit

10.1. Reactiviteit

Er is geen informatie beschikbaar.

10.2. Chemische stabiliteit

Geen ontleding bij gebruik volgens de voorschriften

10.3. Mogelijke gevaarlijke reacties

Geen gevaarlijke reacties bekend

10.4. Te vermijden omstandigheden

Niet bewaren bij temperatuur boven: 50 °C

Verwijderd houden van warmte.

10.5. Chemisch op elkaar inwerkende materialen

Er is geen informatie beschikbaar.

10.6. Gevaarlijke ontledingsproducten

Geen gevaarlijke ontledingsproducten bekend.

RUBRIEK 11: Toxicologische informatie

11.1. Informatie over toxicologische effecten

Acute toxiciteit

CAS-Nr.	Stofnaam			
	Blootstellingsroute	Dosis	Soort	Bron
141-43-5	2-amino-ethanol, ethanolamine			
	oraal	LD50 1515 mg/kg	Rat	
	dermaal	LD50 1025 mg/kg	Konijn	IUCLID
	inhalatief damp	ATE 11 mg/l		
	inhalatief aerosol	ATE 1,5 mg/l		

Irritatie en corrosiviteit

Veelvuldig en langdurig huidcontact kan tot huidirritatie leiden.

Irritatie van de ogen: irritatie mogelijk

RUBRIEK 12: Ecologische informatie

12.1. Toxiciteit

Er is geen informatie beschikbaar.

Autoprofi DPF and Catalyst Cleaner

Datum van herziening: 01.06.2015

Productcode: 1669

Pagina 6 van 9

CAS-Nr.	Stofnaam				
	Aquatische toxiciteit	Dosis	[h] [d]	Soort	Bron
141-43-5	2-amino-ethanol, ethanolamine				
	Acute toxiciteit voor vissen	LC50	150 mg/l	96 h	Onchorhynchus mykiss
	Acute algentoxiciteit	ErC50	22 mg/l	72 h	Desmodesmus subspicatus
	Acute crustaceatoxiciteit	EC50	65 mg/l	48 h	Daphnia magna
7320-34-5	tetra-potassium-diphosphate (potassium-pyro-phosphate)				
	Acute toxiciteit voor vissen	LC50	>750 mg/l	96 h	Leuciscus idus

12.2. Persistentie en afbreekbaarheid

Er is geen informatie beschikbaar.

12.3. Bioaccumulatie

Er is geen informatie beschikbaar.

Verdelingscoëfficiënt n-octanol/water

CAS-Nr.	Stofnaam	Log Pow
141-43-5	2-amino-ethanol, ethanolamine	-1,91 (25°C)

12.4. Mobiliteit in de bodem

Er is geen informatie beschikbaar.

12.5. Resultaten van PBT- en zPzB-beoordeling

Er is geen informatie beschikbaar.

12.6. Andere schadelijke effecten

Er is geen informatie beschikbaar.

Bijkomend advies

Niet in de riolering of open wateren lozen.

RUBRIEK 13: Instructies voor verwijdering

13.1. Afvalverwerkingsmethoden

Overwegingen over de afvalverwijdering

Gooi niet weg bij huisvuil

Afvalnummer - Afval van restanten / niet-gebruikte producten

160504 NIET ELDERS IN DE LIJST GENOEMD AFVAL; gassen in drukhouders en afgedankte chemicaliën; gassen in drukhouders (inclusief halonen) die gevaarlijke stoffen bevatten
Geklasseerd als gevaarlijk afval.

Afvalnummer - Afval van residuen

160504 NIET ELDERS IN DE LIJST GENOEMD AFVAL; gassen in drukhouders en afgedankte chemicaliën; gassen in drukhouders (inclusief halonen) die gevaarlijke stoffen bevatten
Geklasseerd als gevaarlijk afval.

Verwijdering van de besmette verpakking

Afvalverwerking volgens nationale of regionale wetgeving.

RUBRIEK 14: Informatie met betrekking tot het vervoer

Wegvervoer (ADR/RID)

- 14.1. VN-nummer:** UN 1950
- 14.2. Juiste ladingnaam** SPUITBUSSEN (AËROSOLEN)
- overeenkomstig de modelreglementen van de VN:**
- 14.3. Transportgevaarklasse(n):** 2

Autoprofi DPF and Catalyst Cleaner

Datum van herziening: 01.06.2015

Productcode: 1669

Pagina 7 van 9

14.4. Verpakkingsgroep:

Etiketten:

-

2.2



Classificatiecode:

5A

Bijzondere Bepalingen:

190 327 344 625

Beperkte hoeveelheid (LQ):

1 L

Toegelaten hoeveelheid:

E0

Transportcategorie:

3

Gevarencode:

-

Code tunnelbeperking:

E

Binnenscheepvaart (ADN)

14.1. VN-nummer:

UN 1950

14.2. Juiste ladingnaam

SPUITBUSSEN (AËROSOLEN)

overeenkomstig de

modelreglementen van de VN:

14.3. Transportgevarenklasse(n):

2

14.4. Verpakkingsgroep:

Etiketten:

-

2.2



Classificatiecode:

5A

Bijzondere Bepalingen:

190 327 344 625

Beperkte hoeveelheid (LQ):

1 L

Toegelaten hoeveelheid:

E0

Zeevervoer (IMDG)

14.1. VN-nummer:

UN 1950

14.2. Juiste ladingnaam

AEROSOLS

overeenkomstig de

modelreglementen van de VN:

14.3. Transportgevarenklasse(n):

2.2

14.4. Verpakkingsgroep:

Etiketten:

-

2.2



Marine pollutant:

-

Bijzondere Bepalingen:

63, 190, 277, 327, 344, 959

Beperkte hoeveelheid (LQ):

1000 mL

Toegelaten hoeveelheid:

E0

EmS:

F-D, S-U

Luchtvervoer (ICAO-TI/IATA-DGR)

14.1. VN-nummer:

UN 1950

14.2. Juiste ladingnaam

AEROSOLS

overeenkomstig de

modelreglementen van de VN:

Autoprofi DPF and Catalyst Cleaner

Datum van herziening: 01.06.2015

Productcode: 1669

Pagina 8 van 9

14.3. Transportgevaar(n):

2.2

14.4. Verpakkingsgroep:

-

Etiketten:

2.2



Bijzondere Bepalingen:

A98 A145 A167 A802

Beperkte hoeveelheid (LQ)

30 kg G

Passenger:

Passenger LQ:

Y203

Toegelaten hoeveelheid:

E0

IATA-Packing instruction - Passenger:

203

IATA-Maximale hoeveelheid - Passenger:

75 kg

IATA-Packing instruction - Cargo:

203

IATA-Maximale hoeveelheid - Cargo:

150 kg

14.5. Milieugevaren

SCHADELIJK VOOR HET MILIEU:

nee

14.6. Bijzondere voorzorgen voor de gebruiker

Er is geen informatie beschikbaar.

14.7. Vervoer in bulk overeenkomstig bijlage II bij Marpol en de IBC-code

Er is geen informatie beschikbaar.

RUBRIEK 15: Regelgeving

15.1. Specifieke veiligheids-, gezondheids- en milieureglementen en -wetgeving voor de stof of het mengsel

EU-voorschriften

2004/42/EG (VOC):

951,8 g/l

Bijkomend advies

Bevat:

< 5 % Fosfaat

< 5 % Niet-ionische tenside

Nationaal

Waterverontreinigend-klasse (D):

1 - licht watervervuilend

15.2. Chemischeveiligheidsbeoordeling

Veiligheidsbeoordelingen met betrekking tot de stoffen in dit mengsel hebben niet plaatsgevonden.

RUBRIEK 16: Overige informatie

Woordelijke inhoud van de H- en EUH-zinnen (Nummer en volledige tekst)

H229	Houder onder druk: kan open barsten bij verhitting.
H302	Schadelijk bij inslikken.
H312	Schadelijk bij contact met de huid.
H314	Veroorzaakt ernstige brandwonden en oogletsel.
H315	Veroorzaakt huidirritatie.
H318	Veroorzaakt ernstig oogletsel.
H319	Veroorzaakt ernstige oogirritatie.
H332	Schadelijk bij inademing.

Andere gegevens

De informatie is gebaseerd op het huidige niveau van onze kennis, maar biedt geen verzekering van produkteigenschappen en vormt geen wettig contract.

Autoprofi DPF and Catalyst Cleaner

Datum van herziening: 01.06.2015

Productcode: 1669

Pagina 9 van 9

De ontvanger van ons produkt is zelf verantwoordelijk voor het in acht nemen van de bestaande wetten en voorschriften.

(Alle gegevens omtrent de gevaarlijke bestanddelen zijn uit de laatste versie van het desbetreffende gegevensblad voor veiligheid van de toeleverancier afkomstig.)